

曾几何时,人们印象中的乡村路,是狭窄、弯绕的泥泞小道,坎坷、颠簸,尘土飞扬,错综在一片田野间,若隐若现于一座座村庄里。

如今,放眼望去,一条条美丽的乡村道路,承载着无数村民的缕缕乡愁和小康梦,像玉带飘舞,又似彩虹升腾,流淌在青山绿水间,成为百姓通向金山银山的幸福之路。

湖州高度重视“四好农村路”建设,将其作为民生工程、民心工程、德政工程,坚持一张蓝图绘到底,一以贯之抓到底,以争创全国“四好农村路”示范市为目标,从注重建设补短板到管养并重提高质量再到现在精益求精的长效化管理、打造高品质“四好农村路”,让“四好农村路”不仅成为湖州的“颜值担当”,更成为展示美丽湖州的“重要窗口”。

□本版文字 袁梦南 王成

□本版图片由湖州市公路与运输管理中心提供



高品质建设 产品运输阔步前行

绿意盎然,一路畅行。日前,笔者一行驱车行驶在湖织大道上,数米宽的路面平整开阔,多姿多彩的景观让人眼前一亮。

湖织大道东起织里镇轧村,西接三环北路,连接了湖州市区和织里镇,沿途更是连通了G50高速的织里出口和湖州出口,是织里通往外界的主要通道,商贾往来、市民出行皆途经于此。

“路好了,我们的服装运输也走得更畅快了。”在织里童装城经营了23年童装的店老板李云品告诉笔者,曾经的湖织大道相对狭小,运输时间总是掐着点来,来回时间长,运输量就受到影响。如今,这样的情况早已成为“过去式”。

原来,随着东部新城的崛起,织里童装产业日益兴旺,车流量的迅速增长让湖织大道的提升改造变得迫切。吴兴交通部门立即对湖织大道进行改造提升,改造后为双向八车道,路面宽60米,两侧绿化带各20米。湖织大道提升改造后,显著改善了路网状况,满足了织里镇日益增长的交通需求。现在,运输车辆速度加快了,时间也缩短了,相对来说成本也是省了一大笔,也能实现更多的产能。如今的织里童装产业园,每天都要往外运输近100万件童装。湖织大道为织里作为“中国童装之都”的美誉添写了靓丽一笔。

实际上,湖织大道只是湖州市“四好农村路”建设的一个缩影。2013年,湖州在全国率先启动美丽乡村建设;2017年,发布了全国首个地市级《美丽公路建设规范》,为美丽公路建设提供了标准;2018年,出台《湖州市高质量建设“四好农村路”实施方案》,全力实施高质量建设“四好农村路”三年行动计划,通过三年时间,新建改建995公里农村公路,完成率251%。截至2020年底,全市农村公路密度达125.5公里/百平方公里,位列全省第2;全市乡镇基本通达二级以上公路,中心村通达三级以上公路,行政村和150人以上较大自然村全部通达四级以上公路。农村公路路况水平和服务能力全面提升,实现农村公路路网互联互通。

农村公路的绿色畅达更需携手并进。2020年12月17日,江苏、浙江两省的苏州、无锡、常州、湖州四市交通部门代表共同签署了《环太湖“四好农村路”一体化建设全国示范路框架协议》,四市将携手打造全国唯一、独具魅力、引领示范的环太湖“四好农村路”风光带。

湖州

打造全域示范,争创全国首批「四好农村路」示范市



高品质管养 公路走出“顶级范儿”

“以前行驶在湖溇大道总是小心翼翼,担惊受怕,就怕路边岔道突然驶出一辆电瓶车或者横穿行人。现在路边的岔道都合并在一处了,开车也安全多了、放心多了。”经常走湖溇大道的司机胡先生对湖溇大道的改变由衷地称赞。

为给群众出行带去更多的舒适感和安全感,2019年南浔区人民政府出台了《南浔区无隐患美丽公路创建行动方案》,到2021年完成创建700公里,完成无隐患美丽公路示范区创建,从根本上解决道路交通安全隐患问题,今年将实现县道无隐患的全覆盖。

“四好农村路”建设是一个系统工程。“建好”是基础,“管好”是手段,“护好”是保障,“运营”是目的,只有建管养运协调发展,才能实现系统最优。近年来,湖州市大力实施农村公路标准化管养,最大程度发挥农村公路功能效益。以推行“路长制”为抓手,高标准建设乡镇农村公路管理站,打造了长兴洪桥、和平,南浔石淙、和孚,德清下渚湖等一大批专业化管理站,基层管理能力得到有效提升,使农村公路实现了“建有所责”“养有所任”“管有所人”“运有所能”,并制定出台《湖州市“四好农村路”示范乡镇(街道)评价办法》,使农村公路管养更细致。湖州市、安吉县更是成功入选全国深化农村公路管理养护体制改革首批试点地区。

在“精细化”管养之下,湖州做实“智慧”文章。

2020年,湖州初步建成了全市公路路网视频监控专网,实现了省、市、县三级数据互联互通。一般灾害情况下,湖州市公路应急救援时间、抢通时间等多项指标已达到全省领先水平。

县区也不断探索“信息化+管养”新路子。安吉县整合搭建了综合性“智慧公路综合信息管理平台”,构筑了自上而下全员皆可通过远程APP移动端终端统揽全

高品质经济 “疲惫生活”向“享受生活”转变

一条百米长的老街,铺着古色古香的青石板,马头墙立于路两旁,一字排开的店铺正招揽着过往的游客,深秋的长兴县小浦镇八都畚景区依然热闹得很。

笔者见到八都畚景区内望雅千怡民宿老板蒋一天时,他正泡着一杯茶坐在院子里,欣赏着秋景。“现在不忙了,也喝个茶也享受一下生活,这样的生活我以前都不敢想。”蒋一天告诉笔者,他原本在县城干装修行业,不仅累,年底还不一定能收回款,生活也疲于奔波。2017年,家门口的小柏线开始全面提升改造,让他萌生了回家创业的想法。

小柏线是八都畚内五个村落唯一的进出公路,以前主要供村民日常出入。随着八都畚景区的发展,狭小的小柏线已经不堪重负。每到节假日,交通堵塞成了“家常便饭”,而且道路狭窄、人车不分、停车困难等诸多问题也日益严重。

为走出“困境”,更好地迎客,2017年8月,当地政府投入8000万元对小柏线进行了全面的提升改造。在原有的基础上进行拓宽,开辟了1.5米宽人行步道,实现人车分流,全线强弱电线也从“挂天上”改为“埋地下”,还将沿线的景观绿化提档升级。

在小柏线改造提升之时,蒋一天也回到方一村,先后投入160万元,将自家老房子改建成民宿。民宿开业时,小柏线也已改造提升完毕,络绎不绝的游客给他带来不错的收益。

“自从开了这家民宿之后,不仅收入稳定,每年也有四五十万的营业收入,更重要的是生活的幸福感提升了,可以时常陪陪家人,也能约三五好友品茶聊天,这才叫生活嘛。”蒋一天的话语中透露着对现在生活的满意。



“通过对小柏线的改造,现在景区就算有10万人,也能保证车辆在半小时内顺利通过。”小浦镇城建办主任翟玉杰说。

像小柏线这样的农村路在湖州还有很多:南浔区依托墙莫线打造田园花海等项目,成为新兴网红打卡地;德清县洛武线、下仁公路、三莫线等多条农村公路的建成,促进了新型木材、高新科技、绿色智造等特色经济的发展,公路沿线相继打造形成了钢琴小镇、地信小镇等一批省级特色小镇;安吉县,农村公路精品观光带推动了乡村休闲游和白茶产业的振兴,曾经一穷二白的鲁家村更是盘活了万亩丘陵资源;长兴县建成各类电商服务站550个,大力培育冷链物流、仓储配送等新兴业态,打通了物流高效配送“最后一公里”。

“交通畅,百业兴”,纵观整个湖州,越来越多的乡村掀起了一场经济的飞速变革。依托良好的自然禀赋,交旅融合、串景通村、借绿生金,湖州把“美丽”转化为发展新动能,续写乡村振兴新篇章,越来越多的村庄因交通条件的改善吃上了香喷喷的“旅游饭”“产业饭”“致富饭”……实现了“交通+产业+旅游”的完美蝶变和华丽转身。

