



资讯
速览



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



丽水市直属公路港航管理中心

打造智慧高速“最强大脑”

高信公司走进京雄高速 致力建设“浙江样板”

导报讯 京雄高速公路,雄安新区“四纵三横”区域高速公路网重要组成部分。由浙江交通集团高信公司负责硬件设施安装的京雄高速河北段云计算数据分中心,是组成“高速大脑”的重要部分。

“云计算数据分中心,是外场所有监控、通信、办公等信息的终端数据库。路段监控、智慧高速等信息,全都汇聚在将近80平方米的小间距LED大屏上展示。未来,京雄高速打造的智慧高速车路协同也将在这里呈现。”项目经理叶晓飞介绍说。

该中心所有设备的接线安装工程,现已由高信公司京雄高速河北段机电1标完成。这是河北省高速公路行业首例实体应用的模块化机房,也是单条路段全国规模最大的模块化机房。

现场工作人员介绍,模块化机房融合了机柜、供配电、制冷、布线和智能化管理等所有子系统,具有一体化产品、个性化部署、装配式安

装等优势,现广泛应用于轨道、电信等部门。它的投入运营,将充分保证未来京雄高速智慧交通发展。

机电1标的工期为4个月,而受年初河北疫情及世界范围内贸易形势影响,直到4月初,组成模块化机房的服务器等设备才开始大批量进入施工现场,真正施工工期只有不到2个月。工期短、任务量大、工艺要求高,是此次项目的主要难题。

在河北省高速公路京雄筹建处组织的“决战3月、决胜4月”劳动竞赛活动中,高信公司京雄项目部以规范的工程管理、过硬的工艺质量、严格的安全管控等成绩,多次在竞赛活动中被评为机电工程考核第一名。

安全网络的搭建,是机房建设的重中之重。为了做好监控收费系统局域网与外网的安全隔离,京雄高速信息系统安全防护参照三级等保。“这项防护墙的搭建,是一个长期繁琐的过程。”叶晓飞说,外场机



工人在给云计算数据分中心布线。

电标施工团队、设备厂商、软件供应商等,所有业务的接入都需要经过模块化机房中网络安全防护这道关卡,“每次对接都不少于5方团队,各方协调业务量相当大。”

为助力京雄高速河北段5月底通车目标的实现,高信公司机电标项目部全体工作人员明确了创优目标。一方面,加强与京雄高速筹建

处的沟通,确保工序衔接不掉链;另一方面,高效高质完成技术质量交底、现场管控、设备,坚定不移保进度,实现京雄高速“国际领先、世界一流”的新时代示范性智慧高速公路的建设目标,致力于打造数字改革战略背景下的浙江样板。

□李冉 李晓玉 贺欣



新闻短波

岁了 信用考核不过关

导报讯 近日,杭州交通运输管理服务部门启动M站(汽车排放性能维护站)退出工作,9家M站因2020年度机动车维修企业信用考核未达到AA级,被取消其I/M制度(汽车排放检验与维护制度)数据接入。

去年6月17日,杭州市交通运输局、杭州市生态环境局联合发布《关于进一步做好机动车维修信息联网推进在用机动车检验与维修(I/M)制度建设的通知》。

日常监管中,杭州交通运输管理服务部门构建并完善了对尾气排放不合格车辆的管理闭环,对非M站维修车辆不予

复检,对虚假维修的M站予以清退。被退出企业在下一年度信用考核工作中取得AA及以上信用等级后,方可重新申请M站数据接入。

截至目前,杭州有M站193家,可承修品牌基本覆盖市场各主流车型,能满足不同车型尾气排放系统检修的需求,月均上传尾气排放系统维修数据信息1700余条,成效显著。具体大家可以点开http://tb.hangzhou.gov.cn/art/2021/5/8/art_15222264_3102.html查询符合规范的M站。

□通讯员 李清 记者 崔义刚

激烈 公交司机“大神”同台竞技

导报讯 日前,舟山公交公司举行2021年“宇通杯”公交驾驶员技能大比武。各运营分公司精心选派的4支参赛队、12名驾驶员同台竞技,各显神通。

比武由理论知识考试、故障排除、驾驶实操三部分组成。其中“故障排除”是今年新增项目,考察驾驶员对纯电动公交车故障后做出的判断和措施。驾驶实操比武选用车型为10.5米长纯电动,设直行过单边桥、进出限宽门、定点停车、港湾式停车、连续障碍、靶心停车、规范驾驶等科目。

经过一天的激烈角逐,一分公司的董舟波力压群雄,获得个人一等奖;二分公司参赛队配合默契,荣获团体一等奖。比武选拔出的两名优秀选手将代表公司参加第六届全国公交车驾驶员操作比武



大赛。

此次技能比武是公司2021年“创新服务技能”三竞赛活动之一,激发了驾驶员们“学技术、练本领”的工作热情。

□通讯员 江恒东 见习记者 周仪

满意 这款报警器用户体验好

导报讯 “嘟嘟嘟嘟……”清晰而明亮的警报喇叭声,为高速公路上的养护施工作业筑起了一道安全屏障。近日,笔者在杭金衢高速公路、甬金高速公路等路段发现了一个新的声光报警系统,警示效果显著优于以往的警报设备。

这是一个新型定向喇叭,由浙江交通集团浙江顺畅高等级公路养护公司与浙江恩利交通科技有限公司合作研发。

“新型定向喇叭采用的是定向声波,利用参量阵声学技术,将声波凝聚为波束宽度极为狭窄的声柱,具有高度的指

向性和低衰减性。”“恩利”公司负责人表示,相较于以往的声光报警器,它最大的优势在于大幅度增强预警效果。在高速公路环境下,声音传播距离可达200米。相比以往使用的警示喇叭,定向警示系统指向性高、衰减慢、声音传播距离更远、定向效果明显。同时,定向声波可以有效降低噪音污染,解决以往声光报警器扰民的缺点。定向喇叭可固定安装在车斗内,携带轻巧使用方便,驾驶员可于驾驶室内进行操控,为保畅人员减负。

□郑宗祥 方梨琼



点赞 千方百计找失主

导报讯 5月6日,旅客沈先生特意给黄岩客运中心寄来两面锦旗。收到锦旗的工作人员说,锦旗是对他们工作的肯定,也是这个红五月里最好的鼓励。

事情要回溯至4月30日。那天,黄岩客运中心安检员刘洪涛发现一个黑色手提包躺在安检仪的台面上。经询问周边旅客,未能找到失主。刘洪涛立即将手提包交给驻站安保人员。

驻站民警和车站工作人员开包找寻失主线索。包内有苹果手机一部、人民币9800元及社保卡、银行卡等物品。通过查询证件信息以及车站引车员的帮助,工作人员最终联系上失主沈先生。原来,当时着急赶路,沈先生过完安检后直接乘上上班车走了,“直到接到客运中心的电话,我才发现自己把包给丢了。”

下午1点左右,沈先生匆匆赶回黄岩客运中心。确认包内财物完好,沈先生再次对工作人员表示感谢,并拿出一叠现金酬谢刘洪涛,被婉拒。此后,沈先生专门去制作了两面锦旗寄给客运中心,再次致谢。

□通讯员 王春贵 记者 张诗雨

导报讯 5月5日,浙江交通集团杭州北管理中心下辖玲珑收费站车道内,一位环卫大姐匆匆跑来。

“你好,我在你们收费外广场捡到一只手提包,麻烦你们帮忙寻找一下失主。”说完,她把一只手提包交到当班班长小方手中。大姐说,手提包可能是一位女乘客在等大巴时落下的。

小方立即致电收费值班人员,了解车辆信息。很快,监控视频锁定一辆赣GC牌照的大巴车。该车10:14在外广场停留3分钟后开上高速。

“手提包里有充电器、钥匙、贵重手饰和2100元现金,还有一张快运客车名片。”小方事后回忆。他马上打名片上的电话,“我们猜测失主有可能乘坐了这辆大巴车。可惜对方回复不是这辆大巴车驾驶员。”

小方让收费员留意外广场人员情况,看失主是否前来认领,他自己则去查询大巴车行驶方向。确定大巴车去向安徽方向,他请服务区帮助找寻该车。

半小时后,当班同事反馈,外广场一位女孩好像在找什么。原来,女孩是失主的妹妹。失主发现丢包后,赶紧让妹妹前来寻找。经过核对包内物品并与失主电话确认,手提包交给了失主的妹妹。

□通讯员 谢雁琴 杨灵燕 见习记者 李晓玉