

“我心向党 匠心筑梦”浙江交通劳模工匠巡回宣讲在湖州开讲 工匠精神是这样炼成的

导报讯 日前,由浙江省交通运输工会组织的“我心向党 匠心筑梦”浙江交通劳模工匠巡回宣讲在湖州交通技师学院举行。来自湖州交通系统的职工代表和湖州交通技师学院的学生代表共计 200 余人参加宣讲会。宣讲会由湖州市交通运输局党委委员、副局长倪建国主持。

倪建国指出,今年是建党百年,也是“十四五”开局之年,在这个历史的节点上大力弘扬劳模精神、工匠精神,是为浙江建设交通强省、湖州打造交通强市和门户枢纽城市增加底气、增加信心。

宣讲会上,全国劳动模范王昌将、第 43 届世界技能大赛冠军杨金龙、浙江省劳动模范戎成、国家级技能大师工作室领办人刘松荣、汶川地震灾后重建全国先进个人章西福五位劳模工匠,讲述各自的职业经历,分享“工匠精神是怎样炼成的”。

为实现浙江桥梁大省向桥梁强省跨越,王昌将在这条路上奔走了 30 年。他一步一个脚印、一个一个项目“死磕”,一次又一次地跨越,在诸多项目建设中解决了许多施工难题,并提出了一系列工程项目管理和施工工艺的优化方案,把中国的桥梁建设技术推向了新的高度。他相信“交通建设可以助力一个地方从贫穷走向振兴”。

从偏远山区的农家男孩到世界冠军,来自杭州技师学院的杨金龙,以千万次的重复,做到了油漆上下的厚度误差不超过 0.01 毫米(相当于一根头发直径的 1/6 左右),助力中国实现了世界技能大赛金牌零的突破。在功成名就之后他以感恩之心回归母校,为交通培育更多的技术型人才。他相信“只有极致的专注和精益求精的追求,才能登峰造极”。

教书育人,工匠本意,甘为人梯。18 年来,戎成坚守着促学成才的人生使命,不仅使通信技术专业成为浙江省通信类唯一的优势专业,更赴新疆,承担扶贫扶智之责,不断输

出“浙江经验”,提升新疆职业教育水平,用自己的力量践行着“责任、担当、大爱”。“这是我的选择,从来没有后悔过,教书育人是我一生的路。”

刘松荣发明的“刘松荣路灯光感应控制技术操作法”,被命名为浙江省先进职业操作法,年节能 80 余万元;其作为项目负责人完成浙南高速公路照明节能改造,引用课题研究成果,每年为企业节省电费 1070 万元。“没有更好的技术,只有更合适的技术”的思辨力,成就了他超凡的职业发明。

“一生择一事,一事终一生。”从一名普通的起重工到路面作业队队长,章西福从事交通工作已经 37 年,做过 27 个交通项目,在平凡中坚守岗位。当年,他主动请缨,投入青川灾后重建,三年灾后援建计划两年完成。一声召唤,翻山越岭,远赴赞比亚,在赞比亚创造了“中国速度”……

“作为一名交通行业的老师,我将继续带头弘扬劳模精神,将工匠精神与铁军精神更好地融入到教学中,做好传帮带,为祖国培育更多的高质量技术人才和工匠人才,为交通的高质量发展添砖加瓦,贡献力量。”来自湖州交通技师学院的老师罗丹说。

“工匠精神不仅为交通人提供了精神榜样,更为莘莘学子指明了前行的方向。”湖州交通技师学院城市轨道交通运营管理班高一班学生汪雨晨对这些劳模工匠大为敬佩,“对比这些劳模工匠,我与他们的差距实在是太大了。但是有差距就有动力,成为下一个他们就是我学习的动力。”

□记者 袁梦南 通讯员 郑峰



“90 后”与“90 后” 一起圆梦 浙商中拓青年志愿者在敬老家园 开了一场特殊的“红歌传唱会”

(上接 1 版)

作为“我为群众办实事”的一项重要内容,启迪公益社的志愿者们还非常贴心地将“点亮微心愿”服务送到了老人家中。

94 岁的老党员沈奶奶爱唱歌跳舞,年轻时是个“文艺青年”。2016 年,尾椎骨手术后,沈奶奶行动受限。她的“微心愿”是想听年轻人给她唱首歌。了解到奶奶的心愿后,多才多艺的浙商中拓合唱队满腔热情地加入到了本次志愿活动,随送餐队伍一起来到沈奶奶家中,簇拥在沈奶奶身边,听她讲党史,并与奶奶合唱《我爱你中国》《小城故事》等歌曲。年轻人的到来让老奶奶的家中立刻充满了生机。沈奶奶连连夸赞年轻人唱得好,一边听一边笑着流下了眼泪。

102 岁的独居老人洪奶奶的心愿是想听一段黄梅戏。志愿者周圣敏专门下载了黄梅戏,陪着老人一起吃饭、看戏。看着这么多年轻志愿者的到来,老人家很激动,不停地说着感谢。

□通讯员 张家会 钱放 见习记者 李晓玉

■市县数字化改革典型案例⑤

一窗联办 快捷服务

温州实现全域网约车营运“一件事”联办



网络预约出租车营运证“一件事”改革,是温州交通运输部门贯彻落实“最多跑一次”理念,利用数字化技术,提升网约车营运办理服务水平的重大便民改革举措。该事项由温州市交通运输局牵头、温州市公安局协同配合,通过推行“一套材料、一次提交、一窗受理、一次通办、一次办结”的“五个一”工作法,通过实施“一窗通办”、实现共享数据、前移办事窗口等措施,探索出一条网约车营运“一件事”办理改革的新路子。其主要做法如下:

高位推动,保障政策领头先行

一是提高站位,锚定目标。温州市交通运输局将网约车营运办理纳入温州市委改革办 2020 年度重点改革事项,作为交通系统“一件事”改革重点任务目标,加大事项梳理、流程再造和信息系统对接等协调,明确时间节点,纳入考核指标,加大分值权重,强化激励问责。形成制约合力推动事项的 100%推进。

二是筹篇布局,全面铺开。定期调度,强化推进机制、经费和人员保障。加强对改革涉及法律法规、业务流程、数据管理等业务培训,使工作人员熟练掌握改革后的业务流程和工作规范,实现专人专办。提高服务效率,确保服务质量。该事项 2020 年 4 月开始在乐清市试点,10 月开始在温州全面推广应用,取得良好成效。现已办理网约车运输证 3590 余件,极大提高了审批效率,节省了群众的办事成本,提升了交通行业的营商环境。

三是部门协作,融合办事。通过与公安、交警、保险公司、系统平台公司等企事业单位的多次组织协调,完成

前期的系统开发对接、数据共赢的工作。确定窗口建设、数据管理、资料内部流转等标准,实现数据共享,保障数据安全;确定联办事项内涵,精简申请材料,制定统一申请表单和具体办事流程;确定并公开咨询途径。

数字赋能,“线下办”向“全网办”覆盖

一是开发“一键登人”。通过温州市权力运行云平台 3.0 开发网约车营运“一件事”系统模块,办事群众只需提交一份材料,系统自动在交通运输部门和公安车管部门间流转,实现跨系统零障碍流转,初审、车辆性质变更、参保查询、审核发证全流程办理,让“数据多跑路、群众少跑腿”。

二是实行“一窗受理”。通过打通交通运输和公安车管部门的数据接口,实现互联互通和数据共享,线下设置综合窗口,车主只需到交通运输部门窗口提交一次性材料,交通运输部门根据与公安车管部门的职责分工,将由公安车管部门办理的相关材料,通过网上接口,将有关电子材料推送给公安车管部门,构成了系统集成的并联审批模式。

三是实现“一次办结”。公安车管部门根据车主申请通过线上流转实时办理、反馈结果,实现审批与核发“一次办结”。改革前,办事群众需要先到交通运输部门领取网约车营运证预受理证明,再到公安车管部门更改车辆营运性质,然后拿新换发的车辆行驶证到保险公司投保承运人责任险,最后再到交通运输部门办理网约车营运证,办事群众需在两个部门往返 4 次,改革后,办事群众只需要跑一次交通运输部门就能实现“一次办结”。

高效协同,服务质量上新台阶

一是实现共享数据,减少办事材料。通过温警在线扫描电子证照身份证二维码获取身份信息取消群众提供

身份证明材料。充分利用共享数据,凡通过现有系统能调取的材料(车辆购置发票、车辆购置税缴税凭证、营运车辆综合性能检测合格报告、承运人责任险保单、工业和信息化部新能源汽车续航里程公告),均不需要办事群众提供;凡是“一件事”联办过程中产生的材料(网络预约出租汽车营运证“一件事”联办确认单、车辆变更登记联系单、变更行驶证使用性质反馈单),均自动流转、重复使用,办事材料从改革前的 12 个精简为改革后的 4 个。

二是实现零次跑,全程无接触。通过浙江政务服务网、“浙里办”APP 进行网上申报,车主只需在网上提交申请并上传材料,将机动车登记证书原件和车辆行驶证原件邮寄至交通运输部门,待审批业务办理结束后,交通运输部门一并新换发的行驶证、登记证、营运证等相关证件通过快递邮寄给车主,实现了“网上办、掌上办、家里办”,用大数据精准防疫。

三是实现容缺受理,提高办事效率。承运人责任险保单需凭新换发的车辆行驶证才能办理参保,无法在首次申报时一并提供。针对这一情况,对承运人责任险保单实行容缺受理,允许受理后 15 个工作日内补正参保,并一次性告知车主需补正的材料、时限和超期处理办法;申请人作相应承诺后,按照正常审批服务流程办理。并由交通运输部门登录参保系统查询参保信息,无需群众提供承运人责任险保单相关材料。

温州交通牢记“以人民为中心”的初心使命,切实把省市各项改革要求落到实处,进一步加大“放管服”改革力度,注重解决群众和企业最急最忧盼的紧迫性问题,深度优化营商环境,持续创新服务方式,为社会各界提供更加准确、方便、快捷、优质的服务,树立“为民、务实、高效、廉洁”的窗口形象,推动温州交通政务服务工作再上新台阶。

□通讯员 金衍臣 记者 冯晴颖