

# 打造“连心桥”让百姓走“放心桥”

## 平湖大力实施危旧桥改建 打通共同富裕交通“瓶颈”

共同富裕，民生先行。危旧桥改建提升连着民心，关乎民生。当前平湖市一些农村桥梁大多年代较久，由于设计标准低，交通流量和荷载增加过快等原因，导致不同程度破损。随着农村经济的发展，原有老桥满足不了当前交通需要，特别是公路路网外农村危旧桥梁严重影响了农村道路安全畅通，成为制约农村经济和交通发展的“瓶颈”。为消除安全隐患，危旧桥梁改建迫在眉睫。

加快农村危旧桥梁改建事关农村经济发展、农民生产生活和人民群众生命财产安全，是百姓关注的热点，也是基层党委政府和交通运输部门为民办实事工作的落脚点。让群众有桥可过、过得安全，政府部门责无旁贷。今年平湖市委市政府积极应对百姓关注的热点难点问题，提出四大初心行动，其中危旧桥梁改建正是行动之一，同时该项行动也列入了今年政府重点民生实事项目。平湖市交通运输局高度重视，积极响应，成立专班，迅速行动，全力以赴做好农村危旧桥梁改建提升工作。

◎本版文字◎  
王君 陈晓逸 胡国华  
◎本版图片◎  
由平湖市交通运输局提供

### 全面排查 摸清底数



平湖市政协常委、市交通运输局局长方卫东(左五)，听取平湖市章桥村村民代表关于农村危旧桥梁改建提升工作的建议。

平湖市交通运输局就制定了农村危旧桥梁排摸调查表和排查指导说明，与各镇街道联合排查复核，确定市域内现有农村危旧桥梁409座，其中公路网内的35座均为承载能力或通行能力不足的老旧桥梁。

经统计分析后发现，桥梁中有部分建设于上世纪70年代，结构形式大多为拱桥；部分建设于上世纪80、90年代，结构多为多孔板梁桥；还有些建于本世纪初，结构形式为空心板梁桥。这些桥梁有些已经达到设计使用年限，有些限于当时的条件，建设的标准低，承载能力、宽度已不能满足现在交通需求，有些桥梁栏杆形式简单，存在安全防护设施不到位等问题。当年的“便民桥”成了现在的“危桥”。

平湖市计划三年内完成409座农村危旧桥梁分类处置，实现公路危旧桥梁改建提升科学化、养护规范化，推动全市农村桥梁运行安全水平和服务品质的明显提升。

目标一确定，必全力以赴。

### 因地制宜 科学实施

曾有人用这样八个字评价平湖的桥梁——造型多样，各领风骚。在前期摸排中，工作人员发现由于每座桥梁的周边环境制约因素、政策处理等情况的不同，桥梁建设牵涉面广，统筹兼顾难度较大。特别是跨航道桥梁，牵涉水陆两路交通，关乎船舶、车辆及行人的出行安全。

对此，平湖按照“分类指导、科学管理、集约建设、区域实施、多措并举、综合治理”的原则，精准研判农村危旧桥梁病害、病因及处置对策、措施，分类别、分区域、分桥型制定改造方案，确保能利用的不拆除、能修复的不重建。桥梁设计单位根据工程周边情况，结合每座桥的实际地形、河流等情况做好工程设计工作。同时创新实施模式，积极推进区域化、集约化、标准化的建设，有效化解农村危旧桥梁改建提升数量多、规模小、分布广等实际问题。进一步落实公路桥梁养护管理制度，完善桥梁安全日常管理举措，加强对桥梁的保护，严厉查处车辆超限超载、违法运输等损害公路桥梁设施的行为。

### 统一标准 明确要求

“根据我市有关部门要求，一般河道桥梁梁底标高不低于3.4米，跨航道桥梁要求则更高。现在的桥梁两侧基本有农房和其他道路接口存在，如果重建后的桥梁接坡太高，就无法与周边道路接上！”

“改建桥梁就涉及到了弱电杆迁移，这需要多个部门配合。”

为了破解以往交通、水利、农业等条线各自为政的局面，平湖市交通运输局起草了《平湖市农村危旧桥梁改建提升管理办法》，确保了任务清晰、责任明确、落实有力。

《办法》明确了城市规划区范围以外，农村道路上的技术状况鉴定为四、五类的桥梁或承载能力低下、通行宽度不足、安全设施缺失等适应性不足的桥梁都纳入本办法管理，对大量非公路路网内桥梁采用同等政策。同时明确了桥梁改建提升的标准，其中拆除重建的桥梁设计荷载标准不低于公路-II级。

“尤其遇到雨雪天气，特别害怕滑落桥下，有些老人小孩都不敢过桥，要是能把桥修修就好喽！”一位沈姓村民向前来排查隐患的工作人员说出了心底的愿望。

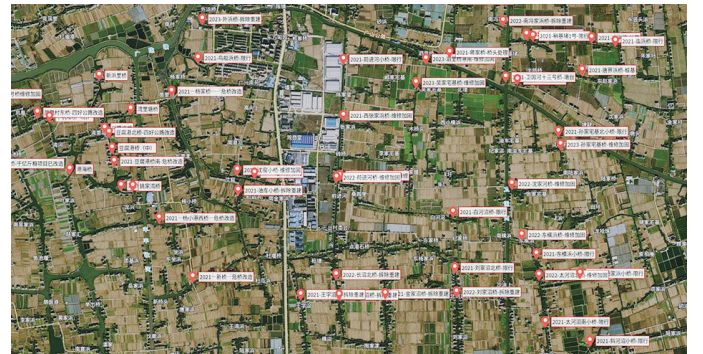
水润平湖，九脉汇海。平湖有争流竞秀的交织水系，也有无数横卧水上的桥梁。从去年10月起，平湖市交通运输局

### 技术支持 强化管理

“电子地图的信息目前是两周一更新。这样我们可以在交通电子地图上随时调取每一座桥梁的改建进展和数据，及时了解工作开展进度。”

为了能对农村危旧桥梁改建提升工作进行精准的行业指导和监督管理，及时跟踪分析调查研究必不可少。平湖市交通运输局以“一桥一档”的原则，制定了危旧桥梁信息卡片，对每座桥梁的位置、管养单位、建设年限、所跨河道以及现场影像资料等信息进行收集建档，并利用数字化手段，对所有危旧桥梁在电子地图上进行分类标记。根据工作开展情况，平湖市交通运输局每月都会组织交通系统党员技术骨干，深入基层开展服务，加强针对性的指导。

此外平湖市交通运输局还将在今年下半年组织开展一次技能比武和一次技能培训活动，有效开展农村危旧桥梁改建提升项目全域立功竞赛活动，激发各参建单位和广大建设者的积极性。



数字地图

### 示范先行 积累经验

“经过拓宽改造，走在桥上不再心惊胆战！”

在今年全市推行农村危旧桥梁改建提升三年行动之前，新埭镇已在2020年积极开展该项工作。2020年该镇完成危旧桥拆除重建12座，维修加固24座，合计投入资金650万元。经过桥梁建设者和管理人员的昼夜奋战，原本宽度3米左右，栏杆、桥面都有明显破损的危旧桥如期完成了改建和维修，改建后5米宽的桥面焕然一新，维修后的桥梁安全性和舒适性也都得到了明显的提升。今年该镇还将改建提升20座，其中重建13座，维修7座，总投资约680万元。

同时，平湖市公路与运输管理服务中心结合管养桥梁技术状况开展县道公路危旧桥梁改建提升工作，并积极推动新技术应用。由市公路与运输管理服务中心改建的盛店桥在桥面连续部位首次采用了自平衡预应力棒系统，克服了桥面连续部位由于梁体自身结构和车辆活载造成应力集中和变化较大，容易产生桥面开裂等病害问题。该项新技术能有效减少桥面连续部位的病害，提高桥梁使用寿命。

危旧桥改造后面貌焕然一新，再次成为惠及群众的“连心桥”，不仅解决了附近居民安全出行难的问题，同时也改善了群众的交通和生活条件，提高了农村群众幸福指数，为进一步推动城乡交通一体化和美丽经济发展提供了保障，为全市域农村危旧桥梁改建提升工作提供了示范与经验。

民生事，百姓福。平湖市交通运输局将坚持以人民为中心的发展思想，大力弘扬“红船精神”，服务乡村振兴战略，探索推动共同富裕新实践，全面排查整治农村桥梁安全隐患，建立长效机制，建设人民群众满意的民生工程、民心工程、放心工程，切实增强人民群众的安全感、获得感、幸福感，为乡村振兴、城乡融合、市域经济发展和产业发展布局提供安全的交通运输保障。

