



资讯速览



扫码阅读更精彩

# 以演练提升实战水平

## ○演练内容：防台防触碰应急处置

导报讯 6月22日上午,2021年舟山跨海大桥防台防触碰应急处置演习在富翅门大桥与响礁门大桥之间水域范围内举行。

现场模拟“晨扬28轮”在良港船厂码头修理主机期间,因台风外围影响,导致缆绳断裂,船舶向南漂航。船舶抛锚后无法抓牢,漂过富翅门大桥后继续朝响礁门大桥非通航孔方向漂移,极有可能碰撞大桥。经过舟山跨海大桥联动单位45分钟的紧急处置和配合,响礁门大桥终于化险为夷。

记者在演习现场看到,当确认船舶失控后,舟山跨海大桥管理中心立即启动《舟山跨海大桥突发事件预案》,并将险情通报联动单位,组织力量开展救援。定海海事处、高速交警、舟山港海通轮驳公司、定海良港船厂等单位的救援力量纷纷到位。

海事部门即时发布船舶断缆险情及交通管制信息,指派正在该海域驻守的“海巡07334”“海巡07339”艇赶赴事故现场,协助救援、警戒。据了解,“晨扬28轮”失控时距

大桥桥墩2海里左右。

15分钟后,“舟港拖30”赶至事故现场,控制了事故船舶,开始拖带连接。“海巡07334”艇、“舟桥巡9”警戒船在周边警戒,做好救护准备。同时高速交警根据指令对响礁门大桥桥面施行交通管制,发布交通路况信息。

30分钟之后,“舟港拖30”在“海巡07334”“舟桥巡9”护航下拖带失控船舶“晨扬28轮”驶往安全海域,接受海事部门的进一步调查,至此险情解除,演习圆满结束。本次演习参与单位6家,参演人员近50人,出动海巡艇、拖轮、警戒船5艘。

舟山跨海大桥是进出舟山唯一的陆路通道,大桥海域船只往来频繁,船舶触碰大桥的风险日益突出。此次演练检验了舟山跨海大桥海上救援能力和协作水平,增强了各搜救成员单位的协同配合能力。

□见习记者 周仪 通讯员 蒋舟海 张亮

## ○演练内容：安全生产应急救援

导报讯 6月21日上午,2021年嘉兴市交通工程安全生产应急救援演练在浙江交工金筑沪杭高速公路许村段改建工程三集中场站举行。

演练模拟了因桥面发生交通事故,两车追尾,其中追尾汽车失控闯入施工区域,将施工人员从高处撞落,车辆起火并导致事故车辆人员被困的场景。

“小心!有人受伤了!”“立即按预案组织落实救人!”“险情”发生后,项目部第一时间向地方监管、行业监管汇报事故信息,建立单兵作战系统协同救援,并启动应急救援预案和救援联动机制,召集应急救援队伍和地方消防、急救等救援力量火速赶赴现场,将伤者迅速撤离现场救治。

高处作业是嘉兴市交通建设工程的主要特征之一,也是交通工程安全生产管理的重点和要点,本次应急演练以工程车辆伤害及高处坠落为切入点展开,十分契合嘉兴市

交通建设工程主要特点。

嘉兴市应急管理局党委委员、副局长费公驰要求,各部门、各单位要时刻重视安全生产工作,加强救援演练的实战性和应急救援预案的学习。嘉兴市交通运输局党委委员、副局长王立方要求参加观摩的各单位,要压实各方责任,严格监督执法。

演练由嘉兴市交通运输局、嘉兴市应急管理局联合主办,嘉兴市交通工程质量管理服务中心、海宁市交通运输局、海宁市应急管理局、海宁市交通投资集团有限公司、浙江公路水运工程咨询有限责任公司、海宁市许村镇人民政府、浙江交工金筑交通建设有限公司承办,嘉兴地区公路水运工程质量监督、行业主管、建设单位、施工监理单位等150余人出席活动。演练还进行了网络直播,有4.4万人次关注,取得较好传播效果。

□记者 卢衍羽 通讯员 肖一鸣

## ○演练内容：高空坠落及触电应急救援

导报讯 6月23日,杭州交投建设管理集团有限公司在杭州绕城高速三墩互通改建工程开展了一场“党建+安全”高空坠落及触电应急救援演练。

“我宣布,救援演练正式启动!”三墩互通工程指挥部副指挥廖苏理一声令下,活动拉开序幕。

演练背景为:被交路高架桥盖梁施工中,一作业人员在作业平台上绑扎钢筋时,由于平台未满铺,不慎踏空坠落。现场负责人发现后立即上报项目部并安排人员上前救治。前往救治的路上,经过一水坑时,由于电线泡水破皮,且漏电开关失去漏电功能未跳

闸,前往救治的人员不慎触电。项目经理得知情况后立即成立现场指挥部,启动应急预案,组织开展救援工作。由于坠落高度不高,作业人员安全防护用品佩戴规范,仅有些许擦伤,已经过简单包扎;但触电人员因接触的是380V电压,心脏已出现骤停,经心肺复苏后醒来,并迅速送往医院进行救治。“事故”中无人伤亡。

本次演练,进一步增强三墩互通工程应对突发安全事故处置的综合指挥能力,全面检验了应急预案的可操作性,提高了应急救援水平。

□何欧 金凌云 颜正华

## ○演练内容：高处坠落应急救援

导报讯“有人落水了!有人落水了!”浙江交通集团景文高速东坑互通主线桥合龙段施工现场,2名工人在绑扎钢筋过程中,不慎被钢筋绊倒,从30米高的桥梁跌落到白鹤水库内……这是6月22日下午,浙高建公司2021年高处坠落事故应急救援演练中的一幕。此次演练,浙高建公司、丽水市交通管理中心、沿线地方政府、各施工监理单位近100人参加。

演练就是实战,一场紧急救援高效开展。景文3标项目经理蒋昭汉接到事故报告后,马上启动应急救援预案,应急救援组、后勤保障组、医疗救护组、疏散警戒组、事故调查组迅速前往事故现场救援。

应急救援组带领3名救援人员乘应急救

援船对落水工人进行施救,救援人员推动落水人员往目标船靠近,船上救助人员拿起管子钩住落水工人的救生圈,将其拖上船;医疗救护组配合医务人员对落水人员临时救护后,将落水人员抬上急救车,并派员随车前往医院。从事故发生到完成落水人员施救,前后救援共花了15分钟。

当前正值建设高峰时期,任务重、压力大,全线高处作业施工全面铺开。景文高速全线5000名一线建设者结合项目演练的经验,努力探索应急管理的有效方式和途径。特别是增强应急救援的针对性、操作性和实战性,加强应急救援预案和应急处置措施的教育和培训,逐步建立科学、规范、高效的应急管理体系。 □通讯员 汪程 记者 沈颖暄



## 新闻短波

### “橙色”补路人

导报讯 6月16日中午,烈日当空。记者随江山公路部门工作人员来到315省道江山段一处路面修补处。现场,公路人员安放标志、均匀摊铺、工程车卸料,机器的轰鸣声与公路人的吆喝声形成一首“高温交响曲”。一块长约8米、宽约4米的凹陷坑洞已清理完成,工人们正准备倾倒沥青。整个过程时间不长,但都是功夫活,稍有不慎,沥青便会伤及工人……

“江山连日来都是暴雨天气,今天这太阳我们盼了很久了!”说这话的是现场负责人杨华飞。他告诉记者,这几天周围村民反映路面多处坑洼,货车来来往往也存在极大安全隐患,于是天一放晴公路人员马上开始修路作业。

养护工人在一锹又一锹劳作,汗水早已湿透了衣襟。记者站在160℃沥青的附近感受这扑面而来的热浪,实在难受。可是这群烈日下的“橙色”补路人任凭汗水滑落,卖力且耐心地敲击着倾倒下来的沥青……

“如果接下来都是这样的好天气,315省道江山段修补坑洞10000平方米需要10天,路面加铺(包含左右幅)3.54公里需要一周的时间。”

“这么热的天,大伙工作都挺累的,但为了清除路面病害,大家就坚持在工作岗位上。”施工现场,老师傅朴实地说。

记者了解到,上半年山区多雨水,造成许多沥青路面出现不同程度的坑槽。为了保证车辆出行安全,在随之而来的高温季,路面病害修复以及路面加铺画面会频繁出现。

□记者 陈保罗 通讯员 毛建华



日前,金华市交投快速公交二车队的青年志愿者在人员密集的BRT站台组织了一场防范电信诈骗的志愿宣传,让更多的群众关注防诈骗知识。 □徐亮



日前,浙江交通集团天台服务区为危化品车位保安人员配备防爆手机,专门用于危化品车辆登记,实现危化品停车登记在线管理功能。图为保安领班在指导危化品停车登记工作。 □应先云



日前,湖北省张南高速公路3标在小模主线桥组织开展了安全生产咨询日活动。项目负责人及安全生产管理人员解答了工人提出的生产问题,讲解了安全知识、应急处置方法等。 □牛克明