

匠心独运 精工细筑

——82省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路工程通车纪实

破解征迁难题,实现无障碍施工

征地拆迁工作历来是公路建设最难啃的一块硬骨头。虽然工作很难,但只要做到公开、公平、公正、透明,消除群众的疑虑,确保群众利益不受损害,一切的困难便都可以在不断的攻坚中迎刃而解。

尽管只有短短几公里,但是房屋拆迁的量却不小。全线涉及房屋拆迁达326间,尤其是在82省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路工程起点北城马鞍山村,以及终点300米范围内,道路两侧建筑物密集,征迁的难度极大。

直面征迁难题,征迁工作者的秘诀是,形成合力、公开公正、兑现政策。虽说吃闭门羹、坐冷板凳、碰软钉子是常有之事,然而越是困难重重,征迁工作者们越是真诚以待,用一种以心交心的姿态,真正做到对被征迁户晓之以理、动之以情、尊之以法、人之以心。比如,为尽量遵循被征迁

户的作息时间,他们多利用中午、晚上及周末休息时间上门走访,有时一谈就是好几个小时;为营造和谐征迁的氛围,他们也会力所能及的帮村民做些事,关怀他们的生活等等。

不仅如此,为了确保和谐征迁,实现无障碍施工,征迁工作中由专业人员对拆迁范围内的被拆迁房屋情况进行调查丈量,并经双方共同签字确认后,各被拆迁户姓名、被拆迁房屋性质、房屋建筑面积及附属物等都逐一列表登记,以公示形式在拆迁范围公共场所进行公示,让老百姓吃下“定心丸”。

台州市黄岩交通旅游投资集团有限公司政策处理科卢磊说:“做好征迁工作就是要换位思考,时刻坚守以人为本的理念,在不突破政策处理标准的前提下尽量多地为被征迁户考虑,让被征迁户获利。”

边通车边施工,精心筑牢安全基石

82省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路工程路线虽不长,但道路交叉的情况却很多。主线平面交叉就有3处,分别是主线起点104国道东复线与82省道复线(椒江大桥至马鞍山段)交叉口、支线起点规划嘉木路与台州科技职业学院平面交叉口、主线终点104国道(西复线)与九龙街道平交口。同时,立体交叉也有3处,分别是大桥路、桔源路、缙云路立体交叉口。

台州市黄岩交通旅游投资集团有限公司副董事长胡定波说:“这个项目的道路交叉众多,而且两侧居民区密集,交通流量较大。在道路施工期间既要保障车辆以一定的速度顺利安全通过,又要确保施工作业区域范围内施工人员的生产安全,其交通安全秩序的维护压力非常的大。”

为了组织好交通安全秩序,该项目首先便是精雕细琢

专项方案,联合交警、路政等多家单位仔细研究和编制《边通车边施工安全专项方案》。同时,对沿线的道路开展深入调查,引导过往车辆通过其他道路行驶。如果没有可绕行的道路,该项目则增设大量交通协管人员、交通安全设施、标志标牌等,以保障通车和施工安全。

不仅如此,该项目还采取了源头疏导、路网分流的方式,充分利用所在区域路网,运用交通管理措施和标识标牌对施工区域交通需求进行适度管理,从交通需求产生和源头上引导、疏导、分流部分交通量,以减轻施工区域及运输通道的通行压力。

胡定波说:“对于安全,我们始终警钟长鸣,时刻装在脑海里,记在心坎上,并通过不断加强安全管控,努力夯实安全基础,确保安全生产零事故。”

路与景相融合,兼具城市道路功能

82省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路工程在第三次跨越永宁江后,将上跨永宁公园。因此,如何让公路与永宁公园实现融合成为了建设者们的一个课题。

合理的设计让人看着舒服,美也就自然而然的产生了。为了让穿越永宁公园的大桥与其相互融合,相互呼应,该项目在设计上科学合理地进行了跨度布置论证、桥型方案选择、主体工程设计,最终选择了飞燕式拱桥这一符合实用与美观相结合的桥型,以此来提高大桥的建设品位及景观效果。

台州市黄岩交通旅游投资集团有限公司党委书记、董事长徐之浪说:“为了尽可能地保护好永宁公园的自然之美,我们在总体桥型方案合理、适用的前提下,以简洁、明快、融合为景观设计的总体思路,让大桥的结构造型与永宁公园的景色相互融合,并使之成为这里

新的景观特色。”

除路与景相融之外,这个项目还有另外一个特色便是兼具城市道路的功能。该项目的主线路段路基宽度一般都在50米,其中中央分隔带宽5米,辅道宽5.25米,人行道宽3米。而在永宁公园处人行道和非机动车道通过楼梯的形式下桥,把中央分隔带由5米渐变到1米,设置人行梯6座。这样既能尽量缩减路基宽度,也能为地面道路设置两车道的辅道提供条件。

飞燕式拱桥连接着永宁江城区段永宁公园区域的两岸,有了人行梯,这条路附近居民以后往来永宁公园两岸就方便得多了。住在永宁公园附近的市民蒋女士说:“现在一到晚上,公园里很多漂亮的灯光就会亮起来。有了这些人行梯,我吃完晚饭来公园里逛逛也更方便了。”

三次跨越永宁江,全力确保顺利通车

82省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路工程项目主线长约3公里,然而就在这短短几公里的道路上,却3次跨越了永宁江。这意味着施工工艺、工序繁多,施工难度也随之加大。

永宁江1号大桥是该项目三座跨江大桥的其中一座,全长418米,其桥型结构复杂,桥跨部分为双箱室结构,断面大,采用的是悬臂现浇法施工,专业性要求极高。为了确保施工任务的顺利完成,项目开展了劳动立功竞赛,明确责任划分、节点目标,以及奖罚细则,并且每月实施一次评比。

台州市黄岩交通旅游投资集团有限公司工程管理人员、高级工程师曾苍岳说:“这个项目每周都要开例会,项目部领导班子成员分片包干,责任到人,及时梳理解决施工过程中遇到的难点问题,为工程顺利开展提供强有力的保障。”

值得一提的是永宁江2号特大桥B桥。这是黄岩区交通历史上首座飞燕式拱桥,桥梁跨径30+80+30米,主拱跨度80米,宽59.6米,桥体由4个主拱、6个拱脚、28片吊杆横梁、20片立柱横梁和8片边横梁组成,具有跨越能力大、承载能力高、自平衡推力而地基适应能力强、造型优美的优点。

“飞燕拱桥分左右幅,主拱采用现场拼装后,进行整体吊装。”台州市黄岩交通旅游投资集团有限公司工程科科长金衍伟说,为了确保主拱对接的精度,他们引进了国内比较大的浮吊进行吊装,精度控制在5毫米以内。

这座飞燕拱桥是整个82省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路工程的最后一个节点性工程。它的顺利合龙意味着该项目的顺利通车已是指日可待。7月1日,它将正式迎来令人欣喜的通车时刻。

只争朝夕,不负韶华。82省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路项目的建设者们,用专注的态度、工匠的精神,于创新中不断提升品质,在经过了48个月的攻坚克难与艰苦奋斗,终于将于7月1日迎来喜庆的通车时刻。

这是一条承载着梦想的腾飞之路,它的建成通车,拉近的是区域间的时空距离,从此,台州火车站到黄岩城区快速连通,有效缓解了江北区域车流高峰时段的交通拥堵,为黄岩在高质量发展中跨入“永宁江时代”创造更加便捷的交通条件。

◎本版文字◎
朱国金 张群拥 李鸿盛
◎本版图片◎
由台州市黄岩交通旅游投资集团有限公司提供

