



天下佳山水，古今推富春。

富阳既具山城之美，又有江城之秀。钟灵毓秀的富春山水孕育了一代又一代名人雅士，积淀了深厚的人文底蕴。

富阳又是一座深具红色基因的小城，侵浙日军投降仪式、新四军两渡富春江、新登战役等革命事件永载史册，组成了富阳的“红色精神谱系”。

今年以来，富阳交通部门以“红色+”党建品牌创建活动为引领，致力于打造“杭州最美公路、红色公路典范”，整合沿线红色资源，创建集绿色生态、红色遗迹、历史文化和乡村旅游为一体的红色品牌线路，为百姓出行提供更加便捷、舒适的条件，助力乡村振兴，为高质量发展建设共同富裕示范区贡献交通力量。

□本版文字
崔义刚 鲍双玉 陈立明
□本版图片
由富阳区交通运输局提供

全长54公里多，连接13处红色景点 将富阳红色资源“串珠成链”

红色精神，是推动人文精神风貌提升的重要基石，是指引我们前行的明灯。无论是革命、建设还是改革开放时期，无数先辈投身革命、赴汤蹈火、奋发图强，在富春大地上留下了鲜明的“红色印记”。

富阳区交通运输局相关负责人告诉笔者，富阳有着深厚的红色文化底蕴，部分道路沿线红色景点密布，可以通过精心打造将其“串珠成链”。与此同时，2021年是富阳区贯彻落实省委打造“重要窗口”、市政府“美丽杭州”创建暨“迎亚运”城市环境大整治、城市面貌大提升”行动的关键之年。

根据杭州市公路路域环境专项整治行动及“美丽富阳”创建部署，为巩固深化路域环境大整治成果，让红色动能通过交通迸发出新的活力，自今年3月起，富阳在全区实施“红色之路”创建工作。

此次实施的“红色之路”主要涉及省道S307及县道X414。其中，省道S307中樟线全长25.74公里、县道X414环金线全长28.539公里，总长54.279公里。起点位于江滨西大道东吴公园，沿汤马线中埠大桥至省道S307起点、经龙门互通出口至省道、环金线，线型为“Y”型。

“我们以‘红色+’党建品牌创建活动为引领，以打造‘杭州最美公路、红色公路典范’为目标，有效整合沿线红色资源，加强自然风光与人文历史融合，打造杭州乃至全省集绿色生态、红色遗迹、历史文化和乡村旅游为一体的特色红色品牌线路。”该负责人介绍，“红色之路”涉及环山乡、龙门镇、上官乡、常绿镇、场口镇、常安镇、湖源乡7个乡镇，以红色（党建）为主题串联红色资源点位13处，并通过三类红色IC识别系统统一风格、统一材料，打造沿线红色之旅。

比如，在中樟线与环金线交叉口，以“幸福都是奋斗出来的”为主题，通过钢结构景观小品等现代材料的应用，山水等造型设计，体现“红色之路”特色。“景墙都是就地取材，外观乡土时尚，与周围环境相协调，同时融入党建和当地特色元素，更具有标识性。”设计单位负责人介绍，除了新四军渡江会师纪念碑、景山阻击战纪念馆等13处红色资源，沿线还分布了一级IC红色节点6处，二级IC红色标语、景墙8处，以及三级IC红色导视19处。

红色文化有机融合绿色生态资源 建设具有地方风味的品质公路

富阳作为一座景色旖旎的山水小城，红色文化+绿色生态，是打造“红色之路”的题中应有之义。

在“红色之路”的创建过程中，富阳区交通建设服务保障中心以“绿水青山就是金山银山”理念为指导，以“注重原生态、慎砍树、慎占水、慎挖山，宜弯则弯、宜宽则宽、宜窄则窄”为工作思路，依托现有的生态自然和山水形势，不搞大开大挖，充分挖掘沿线自然生态、人文历史和红色传承特色，通过完善立交设施、提升绿化景观、凸显红色元素等举措，建设具有地方风味的品质公路。

“‘红色之路’创建，根本在于建设。”该中心相关负责人介绍，建设过程中，通过将绿化、保护、修复和景观建设改造相结合，达到“远处看绿、近处看彩、路边看‘红’”的景观效果，开辟赏花、看叶、观鱼、忆史等绿色人文与红色传统相结合的生态节点项目。

在环金线“上臧村红船入口”节点，红船造型的景墙格外引人注目。沿此进入村庄，山势陡峭、沟深谷邃、溪流淙淙的景色令人应接不暇，原汁原味的生态环境诉说着“富阳小九寨”的山水之美。

与此同时，作为“美丽杭州”创建暨“迎亚运”城市环境大整治、城市面貌大提升”行动的有效举措，以及打造美丽乡村公路的有力抓手，“红色之路”创建中，富阳交通多部门分工合作，一方面，规范路面养护和保洁操作规程，保持公路的畅、洁、绿、美；另一方面，强化对公路两侧可视范围内违法建筑、违法广告、废弃物、临时棚舍等“脏乱差”现象的处置，并加强对绿化缺失、流动市场等问题的治理。

“各组、各相关责任单位按照‘一手抓整治，一手抓巩固’的原则，持续深入推进公路路域环境整治行动，对下发的环境整治任务清单逐一落实整改、验收销号，确保整治工作不留死角、不留盲区。对已完成的整治任务，适时组织‘回头看’，开展常态化管理，巩固整治成果。”富阳区交通运输局相关负责人表示，在此基础上，“红色之路”创建得以按计划顺利推进。

如今，全长54.279公里的“红色之路”徜徉于富阳山水之间，以畅安舒美的路面及两侧环境，串联起一个个红色景点，讲述着富阳的“红色”故事。

传承革命精神，服务百姓初心不改 红色基因助力新时代乡村振兴

“红色之路”的创建，不仅是对革命精神的传承与领会，也是初心使命的再次实践，是推动乡村振兴战略的重要支点。通过打造“红色之路”，极大改善了沿线交通出行环境和路域风貌，促进了乡村旅游产业的腾飞，带动区域发展。

沿着中樟线一路南下，过石板岭隧道不久，就到了常绿镇大章村村，新四军两渡富春江研学中心坐落于此。常绿镇副镇长夏新颜告诉笔者，该镇是浙江省级革命老区，有着丰富的红色文化资源。

“研学中心以新四军两渡富春江史实为切入点，集纪念、展示、教育等多种功能为一体。”夏新颜介绍，自6月10日开放以来，研学中心已经吸引了3000余人次。“恰逢交通部门打造‘红色之路’，方便市民百姓来这里参观、学习。”

道路条件的改善，不仅为红色研学提供了便利，也为常绿镇的发展插上了腾飞的翅膀。

作为国家级生态镇，常绿镇有着丰富的绿色生态资源，然而，它一度被交通条件所掣肘。“以前从富阳来常绿要从山上绕行，一下雪道路就不通了，后来石板岭隧道打通，出行不再是难题。”夏新颜说，今后，常绿镇计划推出红色研学、历史文化名城以及绿色生态等旅游名片，这一切的基础，就是交通。

在环金线沿线，新一村的金刚渡远近闻名。全长170多米、从上至下共13层的龙鳞坝，整体造型如同天使的翅膀，迎着八方来客，让这里成为网红打卡地。然而许多人不知道的是，金刚渡也是一处红色文化资源。摆渡人李阿五、李阿七兄弟借竹筏帮助金萧工委、支队渡河的事迹流传至今。

如今，“红色之路”的创建再次唤起了人们的记忆。“路口立起了‘红色金刚渡，传承金萧魂’的牌子，我觉得很好，让大家来旅游的同时，也能接受红色教育，而不仅仅作为一个网红被人熟知。”村民老潘说，交通环境的改善，为沿线乡村休旅产业的发展注入了活力。

富阳区交通运输局相关负责人表示，今后，将持续巩固深化路域环境大整治成果，同时继续做好红色文化与交通的有机结合，将红色元素与乡土气息、地方特色农旅产业相融合。“为百姓服务的初心不改，通过更加扎实有效的工作，提供更加安全、舒适的道路出行条件，助力新时代乡村振兴，为高质量发展建设共同富裕示范区贡献交通力量。”

