

未来五年，永嘉计划完成综合交通投资400亿元

打造高效现代综合交通枢纽

◎本版文字
谢宝光
◎本版图片
永嘉县交通运输局提供

古邑永嘉，因山水人文而美，因综合交通而兴。在山水与交通的融合中，楠溪江的美被世人更多地领略。523公里“美丽经济交通走廊”，让永嘉走出一条“交通畅、产业兴、农民富、环境优”的可持续发展之路。

“十三五”以来，围绕“大干交通、干大交通”战略，永嘉县坚持把交通建设作为全县工作的重中之重，“十三五”期间完成交通投资165.6亿元，是“十二五”两倍之多，全县公路总里程数达2829公里、居温州市第一。

目前，永嘉已形成对外“四高三铁”，与温州市区“十一桥相连”的“外快”大交通格局，成了温州融入全省“1小时交通圈”，对接长三角、海西经济区大开放体系的桥头堡。

未来五年，永嘉计划完成综合交通投资400亿元，到2025年，铁路里程达到100公里以上，高速公路和普通国省道里程达到300公里以上，着力把温州北打造成具有高度的全省可达性、强大的区域辐射性、高效的现代综合交通枢纽。

大交通格局， 通向87万永嘉人“心坎”

“以前出一趟门，就一个字：苦！”想起往日的交通面貌，永嘉溪下乡溪下村的老人麻柳妹忍不住感慨，“过去去永康方岩方向，要一路顺着北溪、大岙、山坑、巽宅，最后步行到界坑才能坐上车。还要带着干粮充饥，脚底走得满是水泡。”

如此境况已成过往。去年，溪下至界坑农村联网公路探进了村子，铺至麻柳妹家门口，推开院门便见车来车往。自从公交进了村，溪下到界坑这段走了一辈子的路，终于让麻柳妹的双脚获得了“解放”。“过去步行一个半小时，现在坐车20分钟，出行方便了，脚底再也不起水泡了！”

一段11.197公里的公路，放在整个县域来看，也许不起眼，可对一位常年徒步艰难出行的老人而言，却是一生的“飞跃”。

奋力“交通”，通向的是经济发展、全面小康，更通向87万永嘉百姓的“心坎”。

永嘉八山一水一分田，土地资源稀缺，历来交通不便，且受永农、生态环境保护等调控政策影响，项目落地建设困难，百姓对交通发展特别期盼。“十三五”以来，围绕“大干交通、干大交通”战略，永嘉县坚持把交通建设作为全县工作的重中之重，“十三五”期间完成交通投资165.6亿元，是“十二五”的两倍多，目前全县公路总里程数达

2816公里、居温州市第一。

路通车物的变化，瓯北永福村民李本良深有体会。“我们村原来很闭塞，交通不便，去上塘要从104国道经过黄田、黄屿等地，正常也要花费40分钟，如果遇到堵车，得耗费一小时以上。”李本良告诉笔者，去年7月上瓯公路建成通车后，上塘至瓯北的开车用时缩短至10分钟，让他们对未来发展有了新盼头。

“十三五”以来，永嘉县积极推进330国道桥头至桥下段改建工程、104国道西过境永嘉段改建工程、211省道巽宅至桥下段公路工程、S323张溪至岩坦段、S324大若岩至巽宅（一期）、云岭至鹤盛公路等项目建设。同时深化104国道三江至黄田段、温州北站互通、绕城高速乌牛互通等一批重点交通项目前期审批工作，打开了县域经济快速稳步发展的新格局，也为经济社会高质量发展蓄势添能。

如今，永嘉已形成对外“四高三铁”（四高：诸永、甬台温、金丽温、绕城高速；三铁：甬台温铁路、乐清湾货运铁路支线、杭温高铁在建），与温州市区“十一桥相连”的“外快”大交通格局，成了温州融入全省“1小时交通圈”，对接长三角、海西经济区大开放体系的桥头堡。

锚定“十四五”， 构建现代综合交通体系

初夏的永嘉，交通工程建设一派火热。作为推动瓯江两岸同城化发展重要动脉的104国道温州西过境永嘉段，工人们正在多点同步建设施工中，截至目前，该工程已完成投资0.42亿元，占年度计划的52.5%。此外，330国道桥头至桥下段改建工程和规划211省道永嘉巽宅至桥下段改建工程建设也在快马加鞭推进。

奔着实现温州北部综合交通枢纽的“宏伟蓝图”，永嘉今年再掀“大干交通、干大交通”新热潮。

年初以来，永嘉县交通运输局落实专人跑省进市，按照一个项目一个方案，一个专班的要求，突出重点攻坚项目前期，加力加速推进绕城高速乌牛互通及连接线工程（七都北义桥延伸线）、诸永高速永嘉县城互通工程、温岭至永嘉（云岭）高速、330国道永嘉段扩改建工程等21个重点交通项目前期工作，形成“谋划一批、储备一批、新开一批、在建一批”的梯次项目推进格局，为交通枢纽重城建设提供强有力的项目保障。

根据打造“交通重城”三年行动计划（2021-2023年），永嘉县力争到2023年完成综合交通投资超200亿元，实现铁路单程达80公里，高速公路里程达130公里，国省道里程超140公里，实现全省“1小时交通圈”，加快构建县域“七纵七横”、与市区“十四桥隧”相连和“两心三圈”大交通格局。

三年小计划，十年大谋划。事实上，早在2019年，永嘉县委县政府便大手笔谋划了“5151”交通战略。即通过十年时间，投入500亿元、建设113公里以上铁路及轨道交通、建设500公里高速公路及国省道干线公路、建设改造维修1000公里农村公路，形成“1+2”高铁时空圈（即1小时通达杭州、宁波、金华—义乌三大都市以及福州、宁德等地，2小时通达长三角城市群和海西城市群核心城市），县域内“六横七纵”骨干网络，以及与市区“十三桥隧”相连的大交通格局。

“十四五”的蓝图已展开。未来五年，永嘉计划完成综合交通投资400亿元，到2025年，铁路里程达到100公里以上，高速公路和普通国省道里程达到300公里以上。如今，永嘉县交通部门正积极抓项目谋划、抓前期，成立专班抓项目落实落地，着重谋划对外深入融入长三角和温州全国性综合交通枢纽，对内保障一主两副、两带并进城市体系建设，同时深入探索水上交通、货运物流、智慧交通、应急交通等交通新形式，构建现代综合交通体系。

惠民“四好路”， 交旅融合呈蓬勃之势

“今年‘五一’真是太火了，相比往年，游客量暴涨，我家民宿10个房间，每天入住人数都达30多人，基本一房难求。”过去不久的“五一”假期，永嘉岩上村“遇见·云崖”民宿可谓大赚了一笔。老板金和玲直感叹：“主要是我们民宿环境好，又有雁楠公路穿村而过，交通很方便，离景点都近，吸引了很多游客入住。”

作为疫情后最火的旅游消费季，今年“五一”假期，永嘉县旅游总收入6.05亿元，同比增长95.59%。楠溪江旅游景区较去年呈现强势反弹。因为交通的便利，火爆的“补偿式出游”直接带动了永嘉各景区、酒店、商圈等消费的大幅飙升，乡村美景备受青睐，拉动线上服务需求直线上升。5月5日，支付宝平台发布“五一”期间消费热度最高的十大县城，永嘉排名全国第二。

交旅融合，正在永嘉呈现蓬勃发展之势。“遇见·云崖”民宿及附近各景点所依附的雁楠公路，起于乐清雁荡镇上塘村，终至永嘉枫林镇，全长45公里，途经永嘉鹤盛镇，从建设阶段“生”出130亩良田，到“沿路造景”助推乡村顺势兴建乡村示范产业带，成为永嘉县“四好农村路”惠民发展的一个典型缩影。

“十三五”期间，永嘉县以打通农村“最后一公里”为目标，大力推进通自然村、通

乡景公路、断头路建设347.2公里、低等级公路提升改造604.4公里、大中修工程611.6公里，实现了公路路面硬化率达100%。目前全县公路总里程数达2829公里，农村公路总里程居温州全市第一，实现村村通等级公路目标。

这五年，永嘉“四好农村路”建设将乡村振兴、精准扶贫、全域旅游、文化传承等元素融入“山水诗路”品牌，从县城到乡村，从主干道到田间小路，公路串点成链，带动了风景、带火了特产、带旺了人气。

完成81个建制村“客车村村通”全省最重任务；全县79条农村客运班线、279辆农村客运班车统一实行公交化运营；“永嘉乡村小巴模式”作为浙江全省实施“村村通”的五种模式之一，在全省推广；共建设乡镇运输服务站4个、普通公路服务站24个、农村港湾式停靠站450个、农村物流点588个，形成“村村有班车、村村有网点”的格局……五年来，一项项交通变革成果化作永嘉人直线上升的幸福指数。

而在“交通+旅游”“交通+乡村振兴”等融合发展文章中，永嘉创成美丽经济交通走廊21条共523公里，实现农村公路由“通上车”向“富一方”转变、由“交通线”向“风景线”转变，让永嘉走出一条“交通畅、产业兴、农民富、环境优”的可持续发展之路。

