

农村公路是农业和农村发展的先导性、基础性设施,是社会主义新农村建设的重要支撑。为打造“世界五金之都,品质活力永康”,深入贯彻落实习近平总书记的“绿水青山就是金山银山”和高水平建设“四好农村路”的重要指示精神,我省永康市坚持红色党建引领,创新“四好农村路”线域联盟工作机制基础上,建设全域美丽精品公路“大环线”,为乡村振兴、环境美化、经济社会转型作出了重要贡献。

永康 打造“四好”样板 助力共同富裕

红色引领,多方协力 首创“三联三共”共管机制

截至2020年底,永康市公路总里程超过了1200公里,而农村公路占了近90%的份额,一定程度上而言,“四好农村路”建得好不好,与永康市经济社会发展有着直接的关联。

为实现全域“四好农村路”总体布局,2018年起,永康市就出台了《永康市交通运输局关于印发〈永康市高水平建设“四好农村路”助推乡村振兴战略(2018-2020)行动计划〉的通知》等相关文件,把“四好农村路”建设当做头等民生实事来抓。

作为行业主管主建部门,永康市交通公路部门把“共建共享”理念贯彻全局,牵头组织并创新建立了“四好农村路”建设的“一篮子”机制,即工作联动、组织联建、管理联抓;通过区域共管、资源共通、成果共享的“三联三共”区域联盟机制,并率先在该市“双舟线”公路上展开试点,促进“以点带面,线线精品”。

“三联三共”机制下,双舟线公路沿线的村、乡镇、工业园区、小微企业、特色农村园区、公路养护站,以及公路管理部门联合起来组成“三联三共”联盟工作小组,并签订填写协议书和各项责任清单,制定了每个成员单位的工作事宜,设置奖惩考评方案,建立起市有路政员、乡有监管员、村有护路员、企业学校有志愿者的路产路权保护队伍,形成政府主导,交通牵

头、乡镇实施、沿线企业、群众参与的齐抓共管局面。

在“三联三共”基础上,永康市交通公路部门还嵌入了党建引领机制,让共管机制发挥事半功倍的作用。

永康公路与运输管理中心工作人员介绍,在双舟线方村路段的一处事故黑点整治中,为解决实际中存在的问题,该中心成立了“党员突击队”,靠前指挥、靠前化解难题,对不符合安全规定的路段列出清单、时间表,逐一整改。

“在党员突击队的带头下,沿线的久治难愈的安全隐患问题,不到一个月就完成了攻坚。”永康市公路与运输管理中心副主任童晓勇介绍,党员的红色堡垒效力在齐抓共管氛围中发挥了叠加作用。

“三联三共”区域联盟成立后的双舟线上,环境优美,景色宜人,美丽公路与美丽农村建设相得益彰。联盟成员不但落实了主体责任,发挥出各级政府、各沿线村、企业的应有作用,做到了农村公路沿线可见内“三无三有”,甚至开发“四好农村路”公益性岗位和非公益性岗位、配套实施农村公路服务驿站等,并将公路日常养护、突发事件处置统一纳入综合交通指挥中心等相关工作,逐步“连线成片”,形成“因地制宜,各美其美”的美丽农村公路网络。

服务民生,产业致富 美丽公路助力共同富裕

沿着醒目的“雅吕公路服务站”站牌提示,随着人流走进雅吕村,笔者就被眼前古色古香的建筑吸引了。回廊上,远远就能看见“小桥流水人家”的美景。村里负责人介绍,雅吕村60间古民居特色民宿生意向好,缘雪公园、雅吕古道、夜间灯光秀等游览项目人气兴旺,雅吕村内藏的历史底蕴,逐渐远播四方。

放眼望去,公路边上一家名为“雅阁”的农家乐里坐满了食客。此时还不算是旺季,但店门口仍有序停着数辆前来旅游的大巴车和私家车。热情好客的老板娘正在门口招呼客人,“双舟线”美丽公路带来的好处,不言而喻。

而雅吕村并不是唯一一个受到“四好农村路”建设助力推动发展的村落,永康市大陈村的别样乡村风景和方岩金竹降革命老区也都借助了美丽公路的建设,将当地的特产和农家独有的风味特色、文化内涵借助“美丽公路”传播出去,构建起文化与经济交流的桥梁;东永线“白改黑”工程、西溪镇依托东永高速、东永线等路建起的影视外景基地、农村公路服务驿站等工作的展开和落实,也都不同程度地造福了基层群众,为人民群众铺就出了一条别样的美丽路、致富路。

“10年前的园周村只不过是一个不知名的小村庄,房子杂乱,道路泥泞,根本谈不上环境优美。”欠债10万元,集体资产不过100多万元,人均收入不过3000多元……园周村党支部书记周双政现在仍然禁不住感叹。

而现在的园周村,早已成了永康的“网红”之地。近年来,村里游泳馆、银行、连锁茶馆等相继入驻,还新建民宿50多间,容纳180间店铺的传统美食老街区年底即将动工。如今的村集体年收入也达到了400万元,集体资产增加到10多亿元,人均收入

有3.5万元。与十年前的园周村早已大相径庭。

高品质“四好农村路”的建设除了推动旅游业的开发与兴旺,给农民带来了额外收入,还为农民开发了公益性岗位和非公益性岗位,使产业反哺农业,给农民提供了就业岗位。截至目前,永康全市共有农村公路公益岗位258个,在岗人数246人,平均创收3800元/月;在工业(农业)园区、旅游景区、小微企业等非公益性岗位人数约20000人,平均创收4200元/月。

在交通利好的带动下,永康市美丽乡村亮点纷呈,目前已创建全国宜居示范村庄1个、省特色精品村10个、省美丽宜居示范村15个、省历史文化保护利用村落32个,连续两年获省农村生活污水治理、农村生活垃圾分类优胜县。去年,永康城乡居民可支配收入分别达到54581元和28342元,分别比上年增长8.3%和9.9%。



因地制宜,多措并举 “建、管、养、运”经验频出

“四好”就是“建、管、养、运”都要好。在“建”上,从2016年开始,永康市就累计投资近10亿元资金,先后创建了包括永武公路在内的美丽经济交通走廊达225公里。

2020年,永康实施“美丽公路环线”建设,将辖区内7条农村公路列入“精品示范线”创建,项目总投资约3500万元,对“精品示范线”沿线周边道路进行路面改建提升、绿化提档、标志标线完善等,打造果园飘香线、五金腾飞线、方岩旅游线、休闲运动线、乡村旅游线等多条品牌线路,以交通带动旅游等产业发展,推进乡村振兴。

在“管”上,永康市交通运输局综合行政执法队与属地乡镇、责任村等单位建立了“四联四包”制度,即在理顺全市农村公路路政管理体制后,逐步建立路政管理长效机制,细化分工,并与公安交警、安监、运政和街镇等部门联动,采取“固定值守流动抽查”“源头管控路面监管”方式,严厉整治恶意超限超载以及涉路违法行为。

在“养”上,永康在全省率先建立了“专群结合,有路必养”的好路子。特别是近两年,永康市公路与运输管理中心建立了全市公路边坡的“一坡一档”工作法,采用信息化和数据库,实现辖区边坡灾害预防的后台全掌控,全省领先。目前,该市已完成了永康国省道、县道、乡村道251个高边坡,分布54条线路上

的建档工作。同时,将数据库加载到电子地图上的操作,更做到能够随时随地查阅,引用非常便捷。

在“运营”上,永康市积极践行“服务城乡,深入基层,全面共享”理念。截至目前,永康市16个镇(街、区)全部开通公交客运班线,通达率达100%,农村客车卫星定位车载终端安装率及实施动态监管比例均达到100%,切实解决了农村群众出行难的问题。

值得一提的是,永康市在全面实现公交“村村通”后,依托覆盖全域的城乡公交体系,构建“客运+物流”城乡三级物流配送体系,成为浙江省率先探索该模式的市(县)。“三级物流配送体系”实现快件“上午出村、下午进城”,达成农村物流100%全覆盖,不仅保障了永康的五金产品成品与零配件之间的物流配送,还建立了“通景、通商、通工、通村”一体的农村公路服务网,建立“种植基地+生产加工+商贸流通+物流运输+邮政金融服务”一体化的供应链体系,实现产、运、销一体化的农村物流服务。

截至目前,永康已经完成市级分拨中心3个,镇级物流服务站4个,村级物流服务站271个。

不少专家对此表示肯定,认为“快递坐公交”进村、出村,解决的是村级物流“最初一公里”与“最后一公里”的难题,是农村物流“降本增效”的有益尝试。

