

我们都有同样的名字——中国共产党党员！

守护宁波公路水运工程质量安全是我们神圣的使命



星汉灿烂，洪波涌流。梦想为舟，奋斗作桨！2021年是“十四五”的开局之年，“十四五”交通发展大事汇聚、要事集中、难事叠加，宁波市交通工程管理中心（以下简称中心）始终发挥孺子牛、拓荒牛、老黄牛的“三牛精神”，扛起“开好局、起好步”的时代责任，弘扬“逢山开路、遇水架桥”的交通精神，锤炼“勇当开路先锋、争做建功标兵”的交通品格，始终坚持“慎思明辨、求是笃行”的工作作风和“品行立身、品质监路”的责任担当，在推进高水平交通强市建设新征程上不负期待、不辱使命。

中国共产党党员——这同一个闪亮的名字，闪烁着一次又一次的壮志。中心始终以服务宁波公路水运工程建设为己任，把真干作为本分，实干作为责任，苦干作为追求，为推进高水平交通强市建设作出贡献！

“我是上世纪七十年代出生在浙江农村的农民的儿子，经历了日新月异的变化年代。童年时代没有烦恼，但是贫穷，向妈妈讨要一支冰棍，妈妈说：‘你是要新房子，还是要冰棍？’我虽然很是嘴馋，但是为了有房子住，还是忍住了冰棍的诱惑。这套粘土石灰砌成的新房子我们家一住就是三十六年。”这真实、质朴的文字出自于中心一位工作人员之手。4月，中心在宁波市交通运输局的指导下，以向党写信的形式向党汇报自己在党的培养教育下成长进步的心路历程。

历史是大写的精神，精神是历史的内化，这对于一名共产党员的个人成长也是一样的。“学生时代经历了文革十年后的中国百废待兴，那个年代充满希望。小学时，由于危房的关系，上课没有了教室，到处借读，时断时续；初中时，为了城市户口，还曾经想着故意考差点，去读中专，以便顺利转为城市户口。高中时，正值大学并轨改革，家境贫寒的我为交学费而苦恼，好在党和国家出台了一系列政策，令我一个寒门学子最终能够顺利考上大学，踏入社会，参加工作，成为一名工程建设者和管理者。”

“工作中虽然没有辉煌，但是非常充实。回顾党的百年历史，回顾自己的经历，是党给了我良好的学习氛围和成长环境，使我有了一个更加美好、更加光明的未来！是党给了我恩情，使我更加茁壮地成长进步，更加快乐地生活工作！是党教育我一路挺起胸膛往前走，勇敢面对困难，解决困难，使我更加坚强和自信。”……

这样滚烫、真挚的文字和情感不仅仅体现在一名党员身上，而是大家共同的心声。“在部队期间，自己参加了多项国防战备工程建设任务，从码头、管道、洞库到营房，虽地处偏远，环境恶劣，但能坚定信念，甘之如饴，也锻炼了自己敢于争先的斗争精神。看到工程项目建设形成了战斗力，心中充满了自豪，也深刻体会到一名党员、一名军人的责任与担当。”

力量内生 向党写一封信，成长历程让我将党刻进生命

“2012年，我从部队转业到中心，在此期间，具体从事了房屋基建、行业管理、造价审查、信息化建设等多种工作。随着工作环境和身份的转变，刚开始时，工作面临较大的压力，尤其是面对大量的造价审查任务，质量和时限要求高，加班加点已是常态，自己虚心向有经验的领导和同事们学习，从道路、桥梁到隧道，码头的施工现场各项工序着手，逐渐掌握了造价审核的技巧，慢慢打开了工作局面，为合理确定工程投资、服务品质工程建设打下了基础。”

“从2003年的‘非典’到2020年的‘新冠’疫情，自己从受保护蜕变成了保护他人，既是成长，也是传承。无论身穿校服、军装还是便装，自己党员身份一直不变，对党忠诚而弥坚。”……



“父亲在听说我递交入党申请书后，对我大加赞许。他跟我讲述了他父辈们和现在生活的对比，细细描绘了新中国成立后，改革开放以后我们家生活的变化。他坚信没有共产党，就没有新中国，没有改革开放，就没有我们兄妹三人读大学的机会，入党就是要让自己更优秀、更有能力为人民服务。父亲对我说的话我一直铭记在心。每一次的社会历练，都让我见证中国在共产党的领导下一步步往前，越来越美好。”

立己达人，兼济天下。在中心，无数像上述一样的共产党员在红旗上成长，在工作中奋斗，在时代中前进，对党的感情是切身体会并发自内心的，从而化为更强大的精神动力，将党的信念镌刻进自己的生命，以切实的行动躬耕在的宁波公路水运大地上，奋斗在“交通强市”的勇敢征途。

本职坚守 站好每班岗，业务增优、服务增强让我更加优秀

披荆斩棘，昂扬的是精神力量；击鼓催征，不变的是追梦步伐。

在宁波交通工程建设领域，有一群人，他们用“啄木鸟”精神诠释理想信念，如啄木鸟守护森林般守护交通工程的质量和安全。“啄木鸟”是中心倾力打造的党建品牌，中心紧紧围绕宁波市交通发展大局，以品质工程建设和质监铁军打造为主线，持续发扬“慎思明辨、求是笃行”的“啄木鸟”精神，始终恪守“品行立身、品质监路”的责任担当，不断推动宁波市交通质监事业发展。渐渐地，“啄木鸟”精神从党员渗入到全体成员，党争强带动业务争优。

值得一提的是，为了持续推动、不断强化中心“啄木鸟”党建品牌建设，今年，中心进一步健全“1+5+5”服务工作机制，小分队下设公路、水运、行业、造价及政务5个服务工作小组，成立品质工程建设服务团队、安全生产管理服务团队、行业发展指导服务团队、智慧质监推广服务团队及红色基因培植服务团队，建立“啄木鸟”网格员制度，各服务小组每名成员负责联系1-2个交通工程项目或1-2家行业企业，每季度赴项目或企业现场服务每季度不少于1次，服务小组每名成员每年至少指导项目、企业解决1-2个实实在在的问题。

精神的力量处处闪耀，落在地上便化为了真切。通过一个个平凡又执着的故事，我们看到这是一支政治强、队伍精、业绩优、作风正的队伍，服务的是工程、温暖的是人心、凝聚的是信仰。

专业技术让建设者有定心丸！某项目工程由于岩层有起伏，当进入实质性施工时，发现岩层深度达不到原先的设计要求，原因是当时地质勘探时，探孔数量不够多而导致对岩层深度施工条件了解不够。

当得知该情况后，“啄木鸟”小分队第一时间和该项目联系，几进项目部，深入施工现场一线，通过自己的专业知识“把脉问诊”，并邀请相关专家和项目部人员共同探讨，合力研究。

目前，该项目正通过补勘的方式来了解桩基岩层深度如何达到设计要求，后续工作也在按照调整计划顺利进行中。

“啄木鸟”小分队就是我们项目的“智囊团”和“桥梁”。我们施工中碰到的一些困难，只要有“啄木鸟”小分队在我们就非常安心，再难的问题通过他们的牵线助力能够得到解决，我们也好像吃了“定心丸”。某项目部相关负责人表示。

倾情服务让建设者有依靠！今年上半年，宁波利万新材料有限公司将一面印有“细心指导促码头建设 业务精通助项目推进”的锦旗送到中心职工之家，总经理一行人对中心啄木鸟服务小分队热情周到的服务、所做的努力表示衷心感谢。

据了解，利万新材料5万吨级液体化工码头位于宁波大榭岛，隶属于宁波利万新材料有限公司所有。自去年改建工程要开工建设时，化工公司对项目建设流程报批等工作一无

所知。中心主动上门，深入现场，开展“啄木鸟”服务”活动，从质量安全监督申请到监督交底到工程实施到竣工质量评定等进行了全过程保姆式服务，帮助企业厘清思路推进工作。

在码头改建施工过程中，中心啄木鸟小分队为他们送技术送服务，帮助解决一些专业难题。中心还给他们送去了《港口危化品罐类仓储工程监督手册及指南》，这是全省公路水运工程质量安全管理部门仅有的对港口危化品罐类仓储工程进行的专题研究和梳理并出具的指南，对码头工程建设具有精准的指导作用。不仅如此，在质量评定环节，中心提前主动上门，针对现场建设的不足指导帮助公司整改完成，并且指导梳理评分资料、总结报告、检测报告等内业资料；当项目符合评定质量标准，中心也第一时间上门予以评定。

“由于中心从项目开建起就对我们非常关心，项目建设到评定整个过程都倾注了他们的心血。原本质量评定法定工作时限需要20个工作日，而在他们的全程指导下，严格把关工程质量安全，所以在工程建设合格、质量评定内外业规范的情况下，我们当天就拿到了质量评定书！”利万公司相关负责人表示，“整个过程我们从内心感受到中心的热情服务和专业指导，锦旗是对交通工程中心的谢意，也是对水运质监部门的关心、支持企业诚意的由衷称赞！”

行业引领让建设者有方向！由于目前多数工程选项存在着更多客观条件的制约，所以相对以前来说位置更为偏远、复杂，越来越受限于山海滩涂等地质条件，所以桥梁隧道施工占比越来越高，工程建设管理难度进一步增强，这就需要更多专业力量的助力。

“我们在各项检查和服务过程中发现，他们对质量安全的专业指导诉求比较多，所以经过调研和思考，我们推出了“啄木鸟”安全专家服务团队。”中心相关负责人表示。

“啄木鸟”安全专家服务团队由宁波市公路水运领域的建设、施工、监理单位以及高速公路项目的交通建设领域安全专家组成，目前服务团人员已经达到45人。

目前，《“啄木鸟”安全生产管理服务工作方案》业已修订完毕，服务团队将进行疑难问题的“专家会诊”、项目之间的交叉检查等服务工作。

“这是一个很好的交流、服务、学习的机会，有了中心搭建的平台，我们有问题就可以更顺畅地交流，兄弟单位的专家可以互相沟通、互相学习，共同把宁波公路水运的质量安全提升上去。”相关专家表示，“我们也将中心的组织中，通过‘请进来，走出去’开阔眼界，历练专业水平，进一步推动建设管理工作。”

下一步，服务团队也将适时开展外部的交流学习，参观学习省内其他项目的先进安全管理技术和经验，与其他行业的安全管理技术专家交流，大家互相取经、相互借鉴。



专业磨炼 我向党来汇报，增强本领让我更有底气和干劲

百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。中心通过技术比武、现场学习、交流探讨等方式不断增强专业本领能力，不断锻造一支作风过硬、能打胜仗的质量安全管理和队伍。

5月26日，宁波交通建设行业“匠心筑梦·党史铸魂”党史知识暨质量安全知识竞赛圆满落幕，以赛促学铭党史强业务，推动党史学习教育走深走实，推进交通工程注入红色基因，在全市交通建设行业进一步掀起学习热潮。此次大赛由市高等级公路建设管理中心和市交通工程管理中心联合主办，宁波中交象山湾疏港高速公路有限公司承办。

“碎石路面的强度形成主要依靠石料的什么作用呢？”“北伐战争期间，叶挺独立团所在的国民革命军第九军被称为‘铁军’？”……赛场上，选手们思维敏捷，积极抢答，沉着冷静，对答如流，充分展现了选手们扎实的理论功底和良好的学习效果。

经过激烈的角逐，最终，象山湾疏港高速TJ-

3标、象山湾疏港高速TJ-4标、余梁公路北延工程第一合同段获得三等奖，杭甬复线S1标、G228宁海西店至桃源段公路第二合同段获得二等奖，杭甬复线S3标获得一等奖，宁波中交象山湾疏港高速公路有限公司获得组织奖。

“我们通过党史知识+工程专业的竞技，在学中共，在比中学，大家都是互相切磋、互相交流的一个过程，感觉业务能力和水平得到了进一步提升，很期待更多像这样形式的比赛。”一参赛队员感受收获颇丰。

“竞赛只是一种形式，我们以此次党史知识竞赛活动为契机，持续加大党史知识宣传教育，重温党的百年奋斗历史，传承红色基因，牢记党的初心和使命，不断增强自身爱国爱党情怀，能聚奋进力量，提升专业服务水平，奋力谱写‘平安百年品质工程’建设宁波新篇章，描绘好新时代宁波‘平安百年品质工程’建设新画卷。”中心相关负责人表示。



精神驱动 唱支红歌给党听，信仰坚定让我不断前行

船到中流，惟有奋楫争先，才不惧风高浪急；人到半山，惟有激扬精神，才能再攀高峰！

6月3日下午，中心组织宁波部分交通工程项目的建设、施工以及监理单位以及高速公路项目的交通建设领域安全专家组成，目前服务团人员已经达到45人。

一首首经典、响亮、深情的红歌响彻剧场，一个个融入舞蹈、表演等新颖形式的合唱节目让人赏心悦目。从《我和我的祖国》唱到《十送红军+映山红》再到《团结就是力量》……这些脍炙人口、倍感深情的红色歌曲激起了交通建设者的热情和骄傲。整个歌唱比赛现场精彩纷呈，观众和表演者一起感同身受，无不为红色旋律感动、振奋。

百年党史，是中国共产党人为了人民谋幸福、为民族谋复兴的拼搏史，也是交通人在党的领导下逢山开路、遇水架桥的开拓史。宁波交通建设者们勇毅扛起“先行官”的使命担当，大抓交通、抓大交通，一条条公路铁路重塑着宁波地理地理的新标志，一个个港口机场架起宁波联通世界的新航路，一张奔腾的交通大网以其美丽蝶变支撑起宁波经济社会发展更快更好。

“我们以颂唱红歌的方式，表达对党的感念，对劳动的尊重，对成就的颂扬，唱出交通人的情怀、激情、干劲和自豪。”宁波交通运输局相关负责人表示，“我们把党旗插到工地上，把红色基因植入工程，奋力打造品质工程，开启交通现代化先行先试新征程。”

“我们很荣幸并很开心参与到此次红歌颂唱活动中，因为这不不仅仅是一次歌唱比赛，更是一次回顾过往艰难险阻，体会荣光和激情的宝贵经历。我们的心更紧了，劲头更足了，我们誓将自己的青春和热情投入到交通建设事业中去。”参加此次合唱比赛的一名普通职工表示。

苟日新，日日新，又日新。超长管桩施工，精益求精的创新攻关；临水防护，不厌其烦地一遍遍示范指导；面层龟裂，一直在探寻通病治理的解决方案。所有的努力，目标只有一个，那就是高标准创建部级施工标准化示范工程。

展望未来，在新征程上，中心继续保持“咬定青山不放松”的韧劲、“不破楼兰终不还”的拼劲，以“筚路蓝缕，以启山林”的实干品质，以“前仆后继，滴水穿石”的历史担当，再出发……

