

# 守安全生产底线 建设人民满意交通

## ——景文高速落实安全生产责任

龙丽温高速公路景宁至文成段(简称:景文高速)是国网溧阳至宁德高速在浙江境内的最后一段,也是省高网龙丽温高速的重要组成部分,由浙江交通集团承担建设。项目起于丽水市景宁畲族自治县云景高速终点,终于与龙丽温高速文瑞段、文泰段实现互通的文成枢纽。全长68.045公里,总体呈西东走向,按双向4车道高速公路标准建设,概算投资137.058亿元。

目前,从文成到景宁需经G322国道和S52、S228省道,全程无高速,行车时间约2.5小时。该段高速开通后,文成至景宁的用时将缩短至1小时以内。景文高速建成后,将大大改善景宁至文成地区的出行条件,对改善地区交通闭塞状况,促进沿线山区地方经济社会发展具有重要作用,同时也将增加温州通往丽水及福建的新通道,成为沟通连接长三角经济区和海峡两岸经济区的关健高速公路。

由于景文高速建设于山岭、水库之上,地势复杂且需要高危作业,建设管理难度大,对安全生产的要求也极为严格。秉承着“生命第一、安全至上”的发展理念,在今年6月第20个全国“安全生产月”,景文高速扎实开展各项安全宣传、救援预演活动。

5月下旬,《龙丽温高速公路景文分指挥部2021年“安全生产月”活动实施方案》下发到各参建单位,统一部署2021年“安全生产月”工作安排;6月22日,指挥部联合景文3标项目部于东坑互通主线桥合龙段施工现场组织开展了高处坠落事应急救援演练。以“落实安全责任推动安全发展”为主题,景文高速安全生产月活动在全线如火如荼展开。



### 生死救援 全线赛跑 系紧生产建设“安全带”

“有人落水了!有人落水了!”6月22日下午,景文高速东坑互通主线桥合龙段施工现场,2名工人在绑扎钢筋过程中,不慎被钢筋绊倒,从30米高的桥梁跌落到白鹤水库内,情况相当危急。伴随着一句惊心动魄的救援呼叫,浙江省交通集团景文高速2021年高处坠落事故应急救援演练正式开始。

“收到,密切关注落水人员情况,按照应急预案,立马开展救援工作,一定要确保被救人员的安全。”景文3标项目经理蒋昭汉接到事故报告后,马上启动应急救援预案,应急救援组、后勤保障组、医疗救护组、疏散警戒组、事故调查组迅速行动,前往事故现场开展应急救援。



其中,应急救援组带领3名救援人员乘坐应急救援船对落水工人进行施救。救援人员推动落水人员往目标船靠近。船上救助人员拿起篙子钩住落水工人的救生圈,将其拖上船;医疗救护组配合医务人员对落水人员临时救护后,将落水人员抬上急救车。医疗救护组派员一起随车前往医院配合医院抢救。从事故发生,各组组长经过15分钟的紧密团结配合,高效完成了落水人员的施救,有力有效化解了突发险情。

此次预演相关负责人表示,通过本次演练,提高了参建人员整体应急救援的反应处置能力、指挥能力和实战能力,增强了各部门人员之间的协作意识,进一步健全完善了防洪事故应急救援预案体系和处置程序,为今后的安全工作积累了宝贵的经验。

### 全面宣传 防患未然 戴好安全生产“安全帽”

居安要思危,风险要辨识。在安全生产月活动期间,景文高速分指挥部落实安全生产宣传方案,以安全生产月挂画、宣传标语、安全展板为载体,同时设置液晶屏幕滚动播放安全生产月知识和安全生产月警示教育宣传片,积极营造指挥部浓厚的安全氛围。

安全生产无小事,提高意识是关键。在指挥部的引导下,各参建单位深入开展了多种相关活动,承办各项安全生产活动。如组织理论学习14次、观看生产安全电视专题片18场、开展各类应急综合演练6次以及组织参建单位进行安全生产知识竞赛比拼等活动,覆盖全线5000名一线建设者。

为了加强全面宣传,贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,加强各参建单位的防范意识,上到工程建设指挥部,下到每一位参建者,全员参与安全生产月隐患排查活动。“我们专门建立了这个微信群,将隐患问题拍摄照片上传到群里,大家看到了就马上进行处理。”景文指挥部安全处副处长周建明说。

此外,为了落实安全生产规范标准化,以党建引领安全生产,景文高速组建了一支以一线党员先锋为核心的“交投铁军党员攻坚队”,冲在维护安全生产第一线。这支队伍以建设人民满意的交通之路为使命担当,在日常工作中担起责任意识,严格要求自己,牢抓班组建设,对班会视频进行指点,消除班前会、班后总结会走形式、走过场的情况。强调自查自纠工作绝不搞形式主义,绝不“刮一阵风”,努力形成检查整改长效机制。

### 智慧设备 赋能管理 织密生产兜底“安全网”

作为浙江省公路水运工程项目智慧项目智慧建设三年专项行动(2021-2023年)2021年智慧建设项目,景文高速积极通过“智慧化手段”提升项目安全管理。

在桥梁施工管理方面,针对特种设备多的建设实际,如在高岭头水库特大桥,仅主塔就配备塔吊、电梯、

液压爬模、前支点索挂篮等特种设备共12套,安全风险高。为保障高塔柱施工设备安全,项目部引进高塔设备施工安全监控系统,主要涉及隧道人员定位、可视化视频监控、高塔应急广播、升降物联、塔式起重机械监控系统、AI+大数据等。同时,升降机、塔机上安装监控系统,对结构危险点应力检测、工作过程监控记录,盲区可视化、位移检测、运行数据进行实时全天候监测,达到自动化报警,实现智能化管理。

在隧道施工安全方面,项目安装了隧道三维人员定位系统。该系统集成人员信息自动捕捉、实时定位、施工可视化、气体监测等子系统,数据接入智慧管理总平台,云端储存,LED大屏同步显示。同时,一线施工人员还配备了“会说话的聪明安全帽”。除了一般防护之外,该安全帽配备了工业级高清摄像头及4G/WIFI网络和GPS定位,实现了实时语音视频通话、实时视频监控、实时语音对讲,当发生跌落、撞击、脱帽、高温等情况时第一时间通知监控后台报警,有效防护作业人员安全。

当前正值建设高峰期,任务重、压力大,全线高处作业施工全面铺开,景文高速全线5000名一线建设者围绕年底土建工程主体全部完成的建设目标,在坚决守牢安全红线底线的基础上,结合项目演练的经验,努力探索应急管理的有效方式和途径,逐步建立更加科学、规范、高效的应急管理体系,积极打造“景区化高速公路品质工程样板”。

截至目前,景文高速已完成投资92.52亿元,形象进度69.6%。计划于2022年底建成通车,项目建成后将极大改善浙西南“加快发展地区”的交通条件,促进沿线旅游资源开发,强有力地拉动地方经济发展,为沿线41万人民群众带来一条发展路、致富路、幸福路,助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区建设。