

迈步从头越，昂首再出征

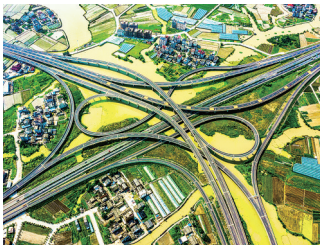
“十四五”，乐清将全力打造外联内畅、同城一体的温北枢纽

对乐清市民而言，五年来，最大的幸福感源自交通的不断迭代革新。一条条公路的建成通车，一项项交通领域的改革创新，除了带来便利，还有更多可观的发展红利。今年是“十四五”开局之年，乐清市交通运输局通过开展党史学习教育促干事热潮，全力打造“七个交通”，以昂扬姿态克难攻坚，推动一个个交通工程项目建设，提升市民出行幸福指数，为城乡高质量发展提供坚实支撑。

步入“十四五”，为争创社会主义现代化先行市，全方位融入长三角高质量一体化发展，乐清正抢抓“交通强省”和温州打造全国性综合交通枢纽机遇，补齐城市交通短板，构筑一轴三脉“丰”字形综合交通网络布局，打造外联内畅、同城一体的温北枢纽，全面提升城市综合竞争能级。

外快内畅，北融南联，“公铁水”全面发展

“八纵八横”塑发展新格局



“出门就是高速，10分钟到乐清市区，20分钟到温州北，太方便了！”两年前建成通车的温州绕城高速公路北线二期黄华出口，离乐清黄华镇黄师傅家不到500米，他时时感慨交通对于他日常生活带来的巨大变化。

如今，乐清高速口多达8个，出行的畅快感已深入越来越多市民的心中。乐清也成为温州高速公路网最发达的区域之一。

“十三五”时期，围绕打造温

州北翼现代综合交通枢纽，乐清以“大干交通、干大交通”的奋进姿态，全力推进项目建设，累计完成综合交通投资352亿元，连续七年投资总额居温州第一，相较“十二五”增长199亿元，同比增长179.4%。

俯瞰乐清大地，“八纵八横”筑成外快内畅的城乡发展新格局。除建成甬台温高速公路复线南塘至黄华段、温州绕城高速公路北线二期、乐清湾大桥、甬台温高速公路乐清北互通等项目外，瓯江北口大桥、乐永青高速、104国道改建工程、228国道、324省道、325省道、甬台温高速柳市互通等一批重大交通项目也在有序推进中。

外塑格局，内疏“堵态”。“十三五”以来，乐清建成疏港公路、六环路、中心大道二期、乐柳线、盐盆山隧道、乐白公路二期和

门大桥二期，使中心城区四通八达、城市品位档次提升。此外，城区各主干道、交通支线也在大力改造后，疏通了城市“毛细血管”，畅通中心城区“微循环”。

五年来，乐清“公铁水”综合交通建设全面开花。温州市域铁路S2线建设正加速乐清“轻轨时代”来临；去年8月，乐清湾铁路开通运营，与金温铁路“牵手”，将乐清湾港区接入多式联运时代。而聚焦港口和航道，乐清湾进港航道北延工程、乐清湾港区C区一期工程等项目正全力建设推进和谋划实施。

为推动交通更紧密地融入区域一体化综合交通体系，实现北融南联，围绕构建省域、市域、城区“三个1小时”交通圈，加快构建多元立体、无缝对接、便捷高效的现代综合交通体系，乐清交通部门正朝着“十四五”擘画的综合交通新蓝图蓄力前行。

掀党史学习教育热潮，让党的精神谱系直抵人心

“忠诚交通”促建设加速度



锚定新蓝图，笃行以致远。今年，乐清市交通运输局凝心聚力打造“七个交通”，全力掀起干事热潮。而居于首位的，便是“忠诚交通”。

参观红色基地、理论学习常态化、开展“学党史、感党恩、当先锋”主题党日活动……年初以来，乐清市交通运输局通过组织开展形式多样的党史学习教育，让党的精神谱系直抵人心，不断激发干部队伍队伍的凝聚力、战斗力与创造力。

党史，不止于学，更在以学促干。伴着“十四五”的号角，乐清交通不断掀起交通建设加速度。

在228国道乐清乐成至黄华段工程黄华枢纽连接线的施工现场，奔着实现与瓯江北口大桥年底同步通车的目标，工人们正全力赶进度。而在黄华大桥旁，温州市域铁路S2线也在火热施工，隆隆的施工声，犹如乐清“轻轨时代”的前奏。两个重点工程互为映衬，成为乐清乃至整个温州“大干交通、干大交通”的生动注脚。

今年，乐清市交通运输局以昂扬的姿态克难攻坚，全力打造“实干交通”。截至5月底，完成综合交通投资24.23亿元。

目前，104国道改建工程清东路至虹南大道段、宁康西路至前山段主车道建成通车；228国道乐成至黄华段等项目建设有序推进；甬台温高速乐清段改扩建等完成工可编制；柳市互通等项目完成初设审查；乐永青高速完成工可招标……一个个项目“开枝散叶”，正为乐清的未来发展注入全新的活力。

品质公交、高效物流，“四好路”助乡村振兴

品质交通铺惠民康庄路



“以前坐车去一趟大荆集镇要6元，现在公交2块就够了，移动支付还享8折优惠。”说起城乡公交一体化改革给村民们带来的出行实惠，仙溪镇小坑村的刘大娘啧啧称赞。

近年来，在全面实现客车“村村通”工程的基础上，乐清深化“城乡公交一体化”改革和探索，开创了全省城乡公交发展的“乐清模式”，城乡均等化服务、免费红利覆盖面、城乡三级换乘效率等均实现迭代。

2019年，乐清仅用8个月便实现了全市25个乡镇（街道）公交全覆盖，率先在温州范围内完

成城乡公交一体化改造，受惠群众达140万人。日均客流量由5.5万人次攀升至15.5万人次，城乡道路客运一体化发展水平、车辆公交化率、公交智能化水平位居全省前列。

俯瞰乐清公交网，以城区为中心、乡镇为节点、建制村为末梢的三级城乡公交网络紧密交织。近年来，乐清交通部门通过升级智慧公交云平台，推进港湾式智能公交廊点、延迟式智能公交廊点大建设，构建了以快线公交为主体、常规交通为补充、特色公交为亮点的公交发展模式。去年，乐清品质公交被评为全省首批“十大”公共场所服务大提升亮点项目。

以城乡公交一体化改革为契机，乐清在交通惠民之路上不断深化，通过发展农村物流网，助力乡村经济振兴。

近年来，依托各客运公交站场，乐清建立货运集散中心，通过对客运车辆的改造，对

小件货物采取“以人带货”的方式，建立“公交云平台+城乡三级配送网络站点”为一体的高效物流形态，以城区为中心打造的农村三级物流配送网络，实现了农村物流各类物资“最初一公里”和“最后一公里”有序集散和高效配送。2020年，乐清市提前并超额完成农村物流网点建设876个，完成率114%，3年提前累计完成3327个，完成率105%。

物畅其流，农村路网的完善是根本。作为交通“毛细血管”，“四好农村路”建设正不断惠及乐清千家万户。“十三五”来，乐清累计完成农村公路建设投资24亿元，新建改建农村公路282公里，创建美丽经济交通走廊254公里……五年来，乐清交通部门打出“建管养运”组合拳，将旅游、生态、文化、农业等元素全面融入建设理念，打造了雁楠公路等一批高水平“四好农村路”，打破了乡村发展的瓶颈，也打通了“绿水青山”转化为“金山银山”的畅通。

“十四五”打造外联内畅、同城一体的温北枢纽

高位谋划绘交通新蓝图

今年，《乐清市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要草案》，提出全面建设“智造强市、港口大市、文旅名市、现代都市、幸福城市”。为争创社会主义现代化先行市，全方位融入长三角高质量一体化发展，乐清交通部门积极谋篇布局“十四五”，擘画交通发展新蓝图。

步入“十四五”，乐清将秉持“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，抢抓“交通强省”与温州打造全国性综合交通枢纽的机遇，着力构建“温州北翼现代综合交通枢纽”，深入推进综合交通立体化、区域交通共享化、城际交通通勤化、市域交通一体化、现代交通智慧化建设，实现交通运输从高速增长到高质量增长跨越式升级。

具体到发展战略框架，通过构筑一轴三脉“丰”字形交通网络布局，一轴串联三脉，构建东部沿

海产业带、西部生活经济带两条产业带。“一轴”为温乐沿海发展轴，以甬台温铁路、温州市域铁路S2线、甬台温高速、甬台温高速复线及西复线为主廊道，104国道、228国道、温乐快速路为主骨架。“三脉”即构建三条东西向交通联络脉，乐永青高速为中部蓝色联络脉以及作为南部特色联络脉的温州绕城高速和325省道。通过三条交通脉络推进山海空间资源互动，加强乐清与周边市县的交通联系。

未来五年，乐清将围绕“90-60-30三个交通圈”目标，重点谋划温福高铁乐清段、杭温高铁乐清连接线、杭绍台高速南延延伸乐清段、甬台温高速乐清段改扩建、乐永青高速乐清段、江北快速路等一批重点项目，加速推进“公铁水”综合交通基础设施全面发展，基本建成外快内畅的现代综合交通网络。

