资讯速览

扫码阅读更精彩

持续推进公路绿色新工艺

桐乡启动2021年农村公路大中修工程

导报讯 铣刨机、压路机、再生机等作业机械轰轰作响，养护工人头顶烈日不停穿梭在桐乡县道新羔公路、崇新公路路面，清扫施工路面散落的铣刨废料、巡查维护现场安全隔离设施、轮流为隔离水马、清扫车注水加油……随着新羔公路、崇新公路路面养护工程的正式开工，桐乡2021年农村公路大中修工程正式启动。

随着经济社会的快速发展，日均交通流量大幅增加，在重载超载车辆运输及气候条件等多重因素的影响下，农村公路部分路段出现了面层松散、裂缝、坑槽等路面病害，影响道路行车的舒适性，存在一定的安全通行隐患。

为进一步完善公路路网、优化区域交通出行条件、提升群众的交通获得感和满意度，桐乡市公路与运输管理服务中心根据公路通行能力及早规划部署，将农村公路路面养护大中修工程列入年度服务民生实事项目，计划投入资金6612万元，实施大洲公路、新羔公路、崇长公路、崇新公路4条共计11.593公里县道养护大中修及蒋家桥、双县桥、姚匠大桥3座县道公路桥梁的改造提升工程。目前，新羔公路、崇新公路以及双县桥正式开工建设，蒋家桥、姚匠大桥、大洲公路不久将陆续开工，崇长公路8月底开工，所有工程预计12月初全面完工。

在优化道路通行能力的同时，桐乡公运中心聚焦施工路段沿线民生实事，计划在大洲公路积金桥附近的超高路段增设流水槽，解决雨天路面易积水问题；计划在崇新公路与东田路交叉口增设车道指示标志，确保车辆安全有序通行。

今年大中修工程持续引入了生态交通概念，将水稳再生、SMA等公路绿色新工艺运用到县道养护大中修工程，此举能有效防止路面车辙、积水、坑槽等病害发生，延长道路使用寿命，同时实现废旧沥青材料的循环再利用。

“公路通、产业兴。一系列公路提升改造工程的实施，进一步激活了公路交通服务经济社会发展能力。”桐乡公运中心相关负责人表示，今年该市将以高水平建设“四好农村路”为引领，计划投资1.46亿元，指导实施61条乡村道路共计50.8公里乡村公路品质提升工程，推进乡村旅游高质发展，进一步助力乡村振兴。

□通讯员 李姚琴 吴余良 张屹 记者 王君

零东线：余杭未来乡村的“阳关道”

导报讯 杭西多奇境。坐落于杭州市余杭区的龙坞水库像一块晶莹剔透的碧玉。沿水库而下，“四好农村路”零东线串起黄湖镇青山村、赐壁村，全长5.72公里的村道绵延至老04省道，是这两个村庄联系外界的主干道，也是余杭未来乡村的致富路、生态路和幸福路。

2015年，公益组织大自然保护协会将青山村龙坞水库定为小水源地保护项目，推动龙坞水源地保护工作。“几年下来，龙坞水库成为杭州50公里范围内最好的地表水之一。”青山村党委副书记沈国有告诉记者，如今，这个小山村依山傍水，空气清新，不断吸引着有创业想法的年轻人和向往田园生活的各地游客。

2019年，青山村被余杭区政府正式确定为“未来乡村实验区”，结合现有资源禀赋和良好发展态势，到2022年，美丽乡村建设、农文旅产业融合发展水平进一步提升，基层组织建设显著增强，乡村治理体系更加完善，乡风文明全面革新，村集体经济增长率和村民人均可支配收入增长率走在全区前列。“应该说，从那时起，青山村的发展步入了全新的阶段。”沈国有说。

然而，在这幅人人憧憬的美好蓝图中，道路却成为了最大的掣肘。“零东线过去也是沥青路，但是路面只有4米多宽，有些路段出现破损、坑洼等现象。”余杭区交通运输局相关负责人介绍。

要想把“未来乡村”建设好，首先就要打破乡村公路面貌差这一瓶颈。为此，余杭交通部门与黄湖镇政府一起，对零东线进行“四好农村路”改造，重新铺设了沥青，将路面拓宽至5-6米，并且安装了护栏和路灯。如今，从老04省道沿着零东线一路上行，宽敞、洁净的路面平坦而舒适，道路两侧，绿油油的稻田和竹林诉说着乡村生活的甜美，行至深处，便是如璧的龙坞水库和一片葱茏。

“我们打造未来乡村，宗旨就是要保护好绿水青山，吸引外面的人来这里旅游、投资，带动农民增收，助力乡村振兴，探索共同富裕的‘青山做法’。”沈国有介绍，在这一过程中，探寻未来的村民自治、未来的生活方式，勾勒出“未来乡村”更加饱满馥郁的画卷。

这一切，都要以交通条件为前提。“现在从高速公路下来，十几分钟就到我们村了，而且零东线两侧都很漂亮，与我们整体的建设融为一体。相反，如果道路条件很差，未来乡村试验区里面搞得再好，人家也不愿意来。”沈国有说，通过探索市场化、多元化的生态补偿机制，青山村吸引了一大批国内外顶尖的设计师、环保主义者和高校学生来此工作生活和学习交流，许多外地游客也沿着零东线慕名而来。

近年来，余杭区立足高起点、高标准，将“四好农村路”建设与“全域美丽”紧密结合，全面打响交通助推乡村振兴攻坚战略，为高质量发展建设共同富裕示范区贡献交通力量。如今，一条条如锦带般绵延的高品质农村公路，正成为余杭的致富路、生态路和幸福路。

余杭区交通运输局相关负责人表示，接下来，将继续抓好项目建设，按期优质高效地打造一批精品示范路，迎合广大群众的呼声与企盼，在未来“四好农村路”的建设上力争交出一份令人满意的答卷。

□记者 崔义刚 通讯员 王黎娜

安吉四大重点交通工程顺利交(竣)工

导报讯 7月5日，安吉县四大重点民生项目在杭长高速安吉开发区互通举行了交(竣)工启用仪式。

这四大工程是：杭长高速公路增设开发区互通工程、规划304省道安吉矮部里至南北庄段工程、安吉高铁大道工程、长湖申线航道西延工程(安吉段)。

杭长高速公路增设开发区互通为安吉县南部的工业园区、集装箱仓储区等周边产业集群提供了交通便利；规划304省道安吉矮部里至南北庄项目构建起安吉与德清两地“30分钟往返”的快速通道；安吉高铁大道是连接商合杭高铁安吉站与县客运中心的一条快速通道，实现公路和铁路两大运输体系之间无缝转换；长湖申线航道西延工程为省重点工程，将进一步改善湖州市西部地区通航条件，彻底改变安吉县无高等级航道的现状。

记者驱车行驶在刚开通的安吉高铁大道上，双向四车道的一级公路驾驶体验良好，标识标线清晰，整修后的绿化带整齐划一，颇具观赏性。从安吉县城到商合杭高铁安吉站，原本45分钟的车程因高铁大道的开通，缩减至30分钟以内。“安吉高铁大道等四大重点交通项目的建成，让安吉的交通网络更加完善，拉进了城市之间的距离。”安吉县交通运输局相关负责人告诉记者。

接下来，安吉交通局将持续推进民生工程项目建设，让交通先行带动当地民生发展，提高老百姓的获得感和幸福感。

□记者 袁梦南 通讯员 陈章捷

新闻短波

7月7日下午，宁波公交集团镇海公司联合骆驼南一社区开展“暑期第一课安全伴我行”主题安全教育活动。现场，公交司机郑福来重点介绍了突发事件的应急处理、易燃易爆危化品的识别和消防灭火器的正确使用方法等，并教孩子们怎样使用救生设备、逃生。

□通讯员 董美巧/摄影报道

近日，金华公交集团开展了一场“反恐防恐应急演练”，演练模拟公交车遭纵火，一名乘客被劫持。紧急情况下，驾乘一键报警，民警、120救护车、公交安全应急处置人员迅速抵达现场，成功制服“歹徒”并有效救助伤员。

□通讯员 徐燕/摄影报道

7月9日，开化县交通运输系统开展无偿献血活动，干部职工踊跃献血，奉献爱心。短短一个多小时，献血量就达到了2000多毫升。图为献血现场。

□通讯员 徐曙光/摄影报道