

衢州市交通运输综合行政执法队： 以“四个持续”开启“三跨”联合治超

记者日前从衢州市交通运输综合行政执法队了解到，自今年“平安交通建设年”活动启动以来，衢州市认真贯彻省、市决策部署，坚持控源头、强联动、重整治，不断完善“百吨王”整治工作机制，联合整治合力逐渐形成，联合整治机制逐渐健全、联合整治效果逐渐显现。



东阳嵊州 交通执法部门 探索跨市域 联合执法

导报讯 7月8日上午，东阳市交通运输综合行政执法队与嵊州市交通运输综合行政执法队就跨市域联合交通执法工作进行协商对接。

此前的6月25日，金华市交通运输综合行政执法队与绍兴市交通运输综合行政执法队签署了《金华—绍兴跨市域交通运输联合执法行动备忘录》，明确了以防范化解重大安全风险和“遏重大”为指导，以“两客两货”的“打非治违”为核心的工作目标；明确了市与市层面建立联合执法协调机制、县(市)与县(市)之间建立合作，中队与中队之间建立具体实施的联合执法运作机制；明确了重点普通国道联合检查线路；明确了治超、旅客运输、危险品运输等联合执法内容；明确了建立联席会议制度、组织联合执法行动、强化联合执法协同、加强信息互通共享等合作机制。

根据《备忘录》工作要求，东阳、嵊州两地交通执法队及早动员、及早部署，嵊州市交通运输综合行政执法队副书记、副队长马远征带队赴东阳共同研究、交流跨市域执法合作具体做法，协调解决重点、难点问题。

座谈会上，双方一致认为，在交通执法工作上两地各有特点、各具优势，希望通过开展跨市域交通运输联合执法行动，在相邻路段同时段、同步开展稽查，跨地域协助执法、跟踪执法，全面提高联合执法成效，形成区域整治合力，将两地联合执法工作新经验打造成可借鉴、可推广的联合执法工作样板。

接下来，两地交通执法部门将通过开展经常性的联合执法行动，建立起信息共享、联合指挥、协同执法的工作机制，堵塞交界区域管理漏洞，形成执法工作闭环。

□徐敏帅

建立省际联动持续常态

汽车超限超载是危害公路交通安全的重大隐患，跨省市联合执法又有诸多瓶颈。为解决这一难题，今年以来，衢州市主动会商福建省南平市、安徽省黄山市、江西省上饶市治超部门，制定了《浙闽赣皖四省边际城市打击“百吨王”超限超载货车联合整治行动方案》。

根据该方案，每年至少组织两次四省边界“四市八方”治超联席会议，每月至少组织开展一次省际治超联合行动，每周定期互通一次治超动态，每半月开展一次突击联合巡查的工作任务。

与此同时，辖区内江山市与江西广丰、玉山，福建浦城等县建立了联管联控机制，通过执法信息互享，重点精准打击区域内非法改装的水泥罐车。开化县与安徽休宁、江西德兴等治超部门按照三地五站“车辆超限超载治理联动机制”，重点打击相邻区域间砂石、矿粉车辆绕行逃避检查的行为。常山县与江西玉山密切合作，整合调度执法力量重点加强凌晨时段、重点绕行路段的双百车辆查纠力度，持续保障路面执法高压态势。

市际联动持续高压

为有效遏制超限运输车辆，预防和

减少道路交通事故发生，确保衢州交通秩序安全畅通，针对市际间短途超限超载运输、黄牛盯梢、夜间偷运等违法行为，6月29日，衢州市与金华市紧密协作、积极会商，形成了《衢州—金华跨市域交通运输联合执法行动备忘录》。备忘录明确了联络机制、执法重点，建立了涵盖联合治超、“两客一危”、水上执法等领域的跨市域交通运输联合执法机制。

在市际联合治超工作中，通过简化执法案件移送办理流程，实现地市之间交通执法部门资源互补，形成执法工作流程闭环；通过信息互通、整合力量、统一调配，有效解决了单一地单兵执法力量薄弱和执法成本高的困难，真正实现跨市联合执法落地落实，构建起跨市间交通运输执法一体化治理新格局。

区域联动持续深入

4月下旬以来，针对部分超限车辆绕行农村公路、躲避检查、集中冲卡等现象，在前期大量调查摸底的基础上，市治超办协调交警部门、当地乡镇政府，组织柯城区、衢江区、常山县、龙游县开展市县级区域联动，对苦狮线、305省道、龙丰线等超限车辆绕行突出的路段，实行四地路警联动轮流集中整治，有效突破了区域内单兵执法力量薄弱的瓶颈。龙游县还与丽水松阳、杭州建德等毗邻地区开展了跨市联合执法行动，特别加强了对三地水泥矿山企业的区域间违法短途运输行为的打击力度，成效明显。

路警联动持续发力

多部门联动开展整治行动，是此次

治超中的一大亮点，对根治超限超载等违法现象起到了一定效用。市交警部门通过与市交通执法部门专题召开路面联合执法推进会，定期对补齐联动短板进行分析研究，统一了思想，进一步树立“同路、同心、同责”的大局意识。针对近期多发、高发的超限运输重点时段、重点路段进行了分析。分别对重点路段超限运输的货源地、目的地、沿线桥涵状况进行了调查摸底。

据了解，今年上半年来，衢州组织路警联席会议4次，共出动交通、公安执法人员15805人次，查获超限超载车3438辆，卸载货物15.3万吨，恢复非法改装车77辆，不规范装载车辆927辆，查获“百吨王”车辆19辆，交警扣分14037分，交警部门利用交通执法部门推送的非现场数据处罚案件达980余起，查处数量较往年有大幅增长。

此次治超行动有力打击了严重超限超载违法行为，通过路面集中整治，强化源头管控等多举措，保持对违法货车高压打击态势，有力消除重点桥梁及路段安全隐患，有效保障了路面通行秩序和人民群众出行安全。

□见习记者 林伟凡
通讯员 范晓勇 詹恺



战前动员

金华执法队第四支部(高速大队)被授 “浙江省先进基层党组织”

导报讯 7月1日下午，在嘉兴市举行的浙江省庆祝中国共产党成立100周年大会上，金华市交通运输综合行政执法队第四党支部被授予“浙江省先进基层党组织”称号。浙江300个基层党组织、金华29个基层党组织获此殊荣。

金华市交通运输综合行政执法队第四支部(高速大队)下设5个党小组，有正式党员23人，支部班子成员5人，大队共有职工59名。履行对金华市境内9条高速公路共408公里高速公路行业监管职责，包括路政执法、运政执法和运营监管等，高速公路治超等工作走在全省前列。曾获得全市第一批“战疫先锋团队”、全国青年文明号、全国交通运输行业文明示范窗口等荣誉。

2020年，该党支部提出打造一支“党建引领、文化驱动、先锋示范、担当

铸魂”的“先锋队”队伍，并形成以“秉正崇学勤政担当”为内涵的“先锋队”品牌文化，成功创建“三星品牌党支部”。同时，根据不同的工作重点内容，打造“清风廉韵”廉政品牌、“畅安高速”安全品牌等子品牌。

“一路一特色、一队一文化”也是该党支部有特色的举措之一。该党支部各中队结合实际工作和当地文化，“因地制宜”涵养属于自己当地特色的党建文化。由此形成了“传胡公精神做护路先锋”的“胡公文化”、“塑望道精神筑护路基石”的“望道文化”、“弘扬军人精神锻造路政铁军”的“军营文化”、“匠心铸铁军实干保畅通”的“匠心文化”，党建品牌效益逐步凸显。

□程诗雯 曹川

嵊泗县25家民宿自有客车 7月1日—10月8日可合法经营

导报讯 7月10日，一辆核载15人、车前放着“嵊泗县旅游客流高峰期临时调用证明”的车子，载着11名游客在一家民宿门口停下。车是这家民宿自有的，游客也是几天前就约好的客人。7月1日至10月8日，共有25家民宿的自有客车经审查后被调用，车费由乘客与民宿协商。

近年来，舟山嵊泗游客人数不断递增，道路客运运力不足成为明显短板。经嵊泗县公路与运输管理中心协调，调用精品民宿自有客车参与经营，时间为7月1日至10月8日，每家民宿不超过1辆。

嵊泗县公路与运输管理中心要求，精品民宿要加强调用车辆的维护和检测，确保在调用期间车辆安全综合性能完好；精品民宿方面，应当为调用车辆投

保承运人责任险，保险额度不低于每座100万元。精品民宿若存在不良运营行为，将被停止车辆调用。

调用车辆需贴上临时调用证明，驾驶员人员应属于本精品民宿家庭成员或者在职职工，运营范围必须是民宿本身住房客人。不得搭载其他民宿客人及抢拉散客，并随时接受和配合县交通运输综合行政执法队监督检查，如实提供有关情况。乘客对搭载费用有异议，可向县公路与运输管理中心反映。

此次吸纳部分符合条件的社会车辆进入企业经营，既可以缓解诸如运力不足、就业、“黑车”等诸多问题，也将极大提升舟山市嵊泗县旅游服务能力和交通客运水平，对地方经济带来积极影响。

□陈凯 孙银 张哲理