

# 创“新”更走“心”

## 浙江交院学子实学实干进企业

导报讯 为深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,从党史学习教育中激发信仰、获得启发、汲取力量,以实干托举梦想,近日,浙江交通职业技术学院组织暑期社会实践团的学生们,走进浙江大舜公路建设有限公司,开展学习实践活动。



学生们在项目建设现场参观学习。胡雯/摄

学生们结合红船精神、工匠精神、劳模精神与企业党支部党员代表进行座谈交流。企业党员代表为学生们在职业发展、择业就业等方面存在的困惑进行细致解答。

“红船精神,此间曾著星星火”,学生代表章颖分享了对红船精神的理解,深情地诵读《红船颂》(节选);学生程佳磊带来题为“高举习近平新时代中国特色社会主义思想旗帜,请党放心,强国有我”的主题演讲;路桥学院的孙嘉璐和彭兴豪介绍了学校“工匠班”的特色,通过图片展示“工匠班”编梁木拱桥与非遗教育成果,积极弘扬工匠精神,助力浙江交通;学生代表分享了获得“全国优秀共青团员”称号的盛泽韬同学在抗击新冠肺炎疫情中的事迹,表示要学习榜样“凝心聚力、众志成城、紧跟党走”的品格和精神。

企业党员代表则鼓励学生们要树立崇高的理想,坚持学以致用。要加强专业理论学习,尽快取得相关职业资格证书,扎实掌握本领;从基层做起,坚持知行合一,注重实践;要有严谨的工作态度,筑路人的身上背负着责任与担当,必须时刻敲响警钟。他们在学生们自制的明信片上写下箴言、寄语,鼓励学生们勤学习、多实践,为浙江交通建设添砖加瓦。学生们也纷纷在明信片上写下梦想,写下了对梦想的不懈追求。

浙江大舜公路建设有限公司是省内公路工程施工骨干企业,先后承建了杭甬高速公路、杭金衢高速公路

等大批重点工程项目。“我们企业非常重视党建工作,多次被当地政府评为优秀先进基层党组织,去年公司获评绍兴市‘五星示范、双强争先’两新组织。”浙江大舜公路建设有限公司总经理刘湘和在党员活动室自豪地向学生们介绍。

会后,学生们深入企业承建的“诸暨市高湖大桥建设工程”项目部学习参观。在项目现场,钢筋搭建的安全防护脚架密密麻麻,工人们正在紧张施工。连续数日的高温天气让参观的学生们汗流浹背。项目经理王海涛望着学生们被暑气憋红的脸庞说,“夏天最难熬的就是热,可即便是这样的天气,同志们仍然坚持在建设第一线,汗水顺着裤脚管往下淌,鞋子、裤子一天要湿好几次。”

年近五十的老党员袁师傅给学生们留下了深刻的印象。袁师傅负责施工现场的管理工作,他告诉学生们,“交通建设工作者长年累月在建设一线,对家人的陪伴少之又少,需要坚强的毅力和吃苦耐劳的精神才能将工作做好。作为一名老党员,我的工作职责就是坚守工作岗位,确保项目施工现场安全。”

本次创“新”更走“心”的学习实践活动,推动了学校学生党史学习教育走深走实,不断激励交院学子实学实干、知行合一,用革命精神、交通精神凝聚奋进新时代的强大力量,让专业智慧在服务国家、建设浙江中闪耀光芒。 □见习记者 何红伟 通讯员 胡雯

## 省厅赴台州开展“双领双联三服务”活动

(上接1版)

7月9日,夏炳荣一行赴台州市椒江区了解海港区疫情防控、船舶碰撞桥梁隐患治理、渔船检验和重点项目建设等情况,并与台州市政府及交通、港航、海事等部门负责人座谈,听取了台州市相关工作情况汇报。

夏炳荣充分肯定台州市在海港疫情防控、交通港航建设发展中所做的工作和取得的成效。他要求,一要慎终如始抓好海港疫情防控工作,绝不能麻痹大意、放松警惕,必须坚决守牢海港疫情防控防线;二要更大力度推进有关项目建设,认真谋划好一批项目,为稳投资、促发展作贡献;三要系统谋划港口发展和港区规划调整,立足服务国家战略和我省重大决策部署,系统谋划台州港发展路径;四要持续加强港航安全和绿色发展,守好安全生产底线,坚决做好中央保护督察问题整改,防止出现反弹;五要在数字化改革中创亮点走前列,积极探索港航数字化发展道路。

会后,夏炳荣一行赴玉环大麦屿港区 LNG 接收站码头调研项目建设进度,详细了解项目下一阶段推进计划和有关困难,随后又赴大麦屿港务公司码头和华能电厂码头,督导检查海港疫情防控问题整改落实情况。

厅港航处、省港航管理中心负责人参加本次活动。 □见习记者 何红伟

## 杭州上半年综合交通建设实现“时间过半、任务过半”

(上接1版)

“杭州中环”项目协调推进。杭州交通专门组织成立了“杭州中环”推进专班,统筹协调项目推进工作,截至目前已开工104国道余杭良渚至崇贤段改建工程、320国道余杭良渚至老余杭段改建工程。

作为杭州市政府2021年度十件民生实事之一的打通“断头路”开局良好,上半年,累计完成年度投资4.4亿元,完成进度达52.3%。计划在今年内打通的6个项目中,春永线已完成交工验收;上港隧道桐庐端和富阳端均已掘进;徐璋线主体工程全面完成;巧下线路基工程基本完成;高桦线路基挖方基本完成;高泰线已进场施工。

此外,其他交通重点项目也在稳步推进中。如杭淳开高速公路的规划选址、用地预审、稳评、环评等各项技术前期工作已经展开;针对涉湖杭高铁、杭黄高铁交叉节点及汾口服务区先行节点的建设方案已进行了深化研究。

下一步,杭州交通将继续按照“完工一批、续建一批、开工一批、储备一批”工作节奏,聚焦66个公路水运重点项目,加快推进项目建设,确保高质量完成今年全市综合交通建设投资1061亿元目标,加快打造国际性综合交通枢纽,为杭州建设交通强国示范城市、建设共同富裕示范区的城市范例添砖加瓦。 □通讯员 李清 记者 崔义刚

## 省厅调研督导丽水交通运输执法领域突出问题专项整治工作



会议现场。

(上接1版)

在随后召开的交通运输企业座谈会上,督导组与当地驾培、客运和港口等8大交通运输领域企业代表进行交流。各企业代表从营商环境优化、行业发展现状和企业经营情况等方面进行汇报,并提出相关诉求。胡嘉临表示,各级交通运输行业主管部门要切实增强服务意识,提升管理水平,为企业发展搭建平台,

拓展多元化的经营渠道,做好部门协同联动工作,携手营造优质高效的交通运输营商环境。会上,各级交通部门负责人积极回应企业代表关心的问题。

胡嘉临对前阶段丽水市交通执法取得的工作成绩表示肯定,并对下一步工作提出要求。一要直面问题,抓住机遇。针对交通运输执法领域突出问题专项整治工作中存在的问题要认真研究,仔细排查,真查真改,认真梳理矛盾焦点,有效解决一批社会反映强烈、能够有效增强群众获得感的突出问题,采用“疏堵结合”方法补齐短板。二要树立信心,多管齐下。加大数字化改革力度,围绕治理体系和治理能力现代化,强化数智赋能,推行分类执法,应用信用机制,实现精准执法,系统构建一体化智慧执法监管新模式,全面提升交通综合执法治理效能和水平。三要优化机制,补齐短板。梳理群众“一件事”深化“最多跑一次”改革,以数字化推动跨部门执法联动和信息共享。当地交通主管部门要积极主动作为,加快推进基层执法站所规范化建设,严格队伍管理,加强分级管理和培训,提高基层队伍的执法能力。 □见习记者 林伟凡/摄影报道

## 绍兴上半年交通投资创新高

(上接1版)

在曹娥江上浦船闸及航道工程施工现场,同样是一片忙碌景象。100余位施工人员正在进行船闸工程引航道的施工作业。该项目总投资6.35亿元,建成后,将消除曹娥江中上游水运卡点,提高曹娥江水运通行能力。“今后,1000吨的船舶从这里到嵊州、新昌将畅通无阻,嵊新组群的生产生活物资可通过曹娥江经杭甬运河运往浙北、苏北、浙东等地。”项目负责人朱新乔告诉笔者,今后,该项目还将利用数字化技术,打造曹娥江智慧航道。

“‘十三五’期间,我市交通投资始终保持正向增长的态势,有力助推了全市经济社会发展。”绍兴市交通运输局相关负责人说,未来五年是绍兴市交通大投入、大建设的高潮期,交通基础设施体系、网络、格局的加快成型期,各种交通运输方式的融合发展期,交通新科技、新业态、新模式的爆发式增长期,现代交通体系的全面构建期。据了解,“十四五”期间,该市规划完成交通投资1800余亿元,将持续推进铁路、轨道交通、公路、水运等立体多元通道建设,促进杭绍甬一体化融合发展。 □林佳萍 甘恬骅 黄俊