

# “十三五”砥砺前行，“十四五”大道驰骋 宁海：全力打造“三市六县”通衢之地

## 回眸“十三五”：栉风沐雨，玉汝于成

宁静致远，海纳百川，是谓宁海。古时，《徐霞客游记》从“宁海出西门”开篇。于是，千年来，“游”字一直刻进了宁海这座城市的骨子里。

谈“游”，就不得不提交通。过去5年，宁海交通飞速发展——“一环八射三纵七连”的快速路网基本成型；“四好农村路”和美丽经济交通走廊成功获评省级示范；农村物流入选交通运输部首批25个农村物流服务品牌项目；首创“网约巴士”，大创新成果走在全省前列……去年年底，随着宁海通用机场的开工，宁海交通发展更是“如虎添翼”，鹏程万里。

成绩的背后，是宁海交通党心和初心的生动写照。这5年，宁海交通推动“大党建”创建，高质量开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，开设“大道学堂”，开展“交通系统大调研”、“守交通为民初心、担项目建设使命”立功竞赛、“立足驾驶岗位，争当示范标兵”等主题活动，立足百姓的期许，以攻坚克难的勇气，开拓了更广阔的发展领域……

展望“十四五”，宁海再出发。宁海交通积极打好“十四五”开局之战，启动“三市六县”通衢之地节点建设，以“一横三环五射”交通路网建设为重点，打造“1233”交通工程，加快推进关键通道能力提升，着力完善内畅外联的综合立体交通圈，推进交通运输工作提档升级。

□本版文字 黄俊 葛宇君 杨楚凡  
□本版图片 由宁海县交通局提供



### 大交通建设突飞猛进

回首宁海交通“十三五”发展历程，可谓栉风沐雨，玉汝于成。5年来，宁海交通部门打响了一场气势恢宏的交通大会战。

该县主动接轨长三角和宁波都市圈，打造宁波南部桥头堡和毗邻甬台绍区域重要交通节点，以“一环八射三纵七连”公路网为目标，加快推动交通重点项目建设，实现基础设施不断突破，交通运输能力不断提升，民生服务不断完善，展现给百姓的，是“岁月换新颜”。

交通投资是步步高。 “十三五”期间，宁海完成交通投资超百亿元，2019年完成投资16.4亿元，投资额全市第一。2020年完成投资18.34亿元，占年度计划101.7%，同比增长11.8%。整个“十三五”投资是“十二五”的1.6倍，“十一五”的4倍。基本建成“一环八射二纵”的公路主骨架网，形成从城区辐射各乡镇、横连东西、纵贯南北的“二十分钟交通圈”，实现“镇镇通国道、镇镇通一级公路、村村通等级公路”。

据统计，截至2020年底，宁海县公路通车总里程达1672.96公里，其中“十三五”新增公路里程101.3公里。其间，三门湾大桥及接线工程宁海段(G1523甬甬高速)建成通车，建成G228国道南门至下陈段、象山线桥头胡至深棚段、甬临线林海至山河岭段、盛宁线城区至胡陈段等，有力推进G228国道西店至桃源段、旗门港大桥、甬临线桐洲至麻岙岭(一期)等一批事关宁海长远发展的重大交通项目。

### 美丽交通建设全面开花

在建好大交通的同时，宁海交通部门深化“美丽经济交通走廊”建设。近三年来，宁海以“四好农村路”“美丽经济交通走廊”建设为重点，累计完成投资6.10亿元，全面消除等外公路17公里，创建美丽经济交通走廊350公里，其中省级精品线3条48公里，市级精品示范线16条167公里，县级精品示范线11条135公里。

令人欣喜的是，宁海县荣获2020年“四好农村路”和“万里美丽经济交通走廊”省级双示范县的称号。

为了实现“美丽交通+”，宁海交通部门紧紧围绕“一路一景、一景一名”，围绕全县东西南北四个区域，努力实现一条公路体现一个特色、一种风情、一方文化。如盛宁线上打造出独特的运动健康小镇、石头记小镇、送茶禅韵小镇；象山线上打造独特的乡愁文化小镇、雁山亭寿小镇；甬临线催生葛洪养生小镇、品质职教小镇、十里红妆小镇；屿南公路打造南山花语小镇……一条条小镇文化，紧密与公路结合，突出原始、山水、乡野、海洋等元素，真正做到“融景、添景、引景、借景”的效果。

这是一部盘活经济发展、乡村振兴的故事。一条条风景如画的“四好农村路”串联起前童古镇、许家山石头村、浙东大峡谷、森林温泉、梁皇山景区、强蛟群岛等众多乡村景点，“藏在深闺无人识”的生

态园成为旅游胜地，盘活了沿线的农家乐、民宿经济。过去一年，宁海再获2020中国县域旅游综合竞争力百强县市。共接待国内外游客2040.67万人次，旅游总收入达202.41亿元，旅游总人数和总收入分别增长17.1%和18.8%。

### 民生交通走在全省前列

在“路路好”的同时，宁海交通更致力于解决最后一公里的通达。其中，在全省首创“网约巴士”和通过交邮融合打造新型农村物流生态联盟两大模式，在全省乃至全国都有影响力。

“网约巴士”，就是提供单人或多人的点对点网约拼车服务。平均日接单量超500单，日平均营收150元/辆，较传统公交每日平均营收75元/辆翻了近1倍。

此举是在新形势下盘活县域公共交通资源，使其与群众特别是年轻人的出行需求更好地衔接，使得“老公交”焕发出新活力，也解决了当前县域基层交通治理中面临的难题。

另一创新之举，通过融合城乡客运和邮政快递，开设快递进村公交专线，打造农村物流资源集约化、城乡物流网络标准化，集公交带货、物流快递、代购代销等功能于一体的“集士驿站”。现已建成试点15个，助农就业1500余人，仅越溪乡南庄村点位自2019年5月运营以来，已开展各类服务2.4万次，该项目入选交通运输部首批25个农村物流服务品牌项目。还推出集士驿站在线商城，围绕城乡公共交通配送，建立农产品对外销售和本土经济通道，上街衔接第三方快递公司，解决快递末端配送问题。

## 推动“大党建”：党心聚力，大道驰骋

### 让党建引领中心工作跨越式发展

宁海交通运输局相关负责人表示，宁海交通实现跨越式发展的背后，是对党建工作的高度重视。近年来，宁海交通一直致力于构建新时代“大党建”工作格局，狠抓党的思想建设、组织建设、作风建设，去引领高质量发展，并在高质量跨越式发展中提升党建工作水平。

去年9月30日，宁海县召开了高水平交通强县建设动员大会，这不仅在于宁波市市区中实现率先，规模之大在全省也不多见。会议部署了宁海在“十四五”期间、到2035年和本世纪中叶宁海交通建设的发展目标和主要任务，描绘了该县高水平交通强县建设的蓝图。

建设交通强县，主力在交通。大会召开后，宁海县交通部门党委领导班子高度重视这项工作，他们不仅深入贯彻学习近平总书记考察浙江、宁波重要讲话精神，全面贯彻落实交通强国战略决策的发展目标和会议任务，更在制度和措施中具体狠抓落实。

百日攻坚和交通大会战无疑是重要抓手。今年1月18日，宁海举行G228国道工程“百日攻坚”专项行动动员大会。在县委政府的领导下，宁海交通党委领导班子亲自挂帅，全力破解重点难点，党员先锋干部冲锋在前，全速冲刺工程进度，确保每一项进度、每一笔投资都可量化、可执行、可落实。全面从严督查考核，建立攻坚行动每周“一碰头、一督查、一通报”制度，这让G228国道工程得以迅速推进。当然，这只是宁海交通以党建工作引领中心工作的一个小小的案例。



牟国梁/摄



### 以特色党建打造宁海交通铁军

近年来，宁海交通持续推进“不忘初心、牢记使命”主题教育长效机制，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实新时代党的建设总要求，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，努力打造一支忠诚干净、勇于担当的高素质交通铁军，凝聚起清廉交通的磅礴力量，为开启宁海交通运输事业的高质量发展提供坚强政治保障。

首先，拧紧思想发条。宁海交通把党的学习作为常态化工作。过去一年，该部门通过集中学习、网络培训、个人学习、邀请讲师讲座、调研课题展示等多种形式开展集中学习研讨5次，中心组理论学习32次，开展了“大道学堂”38期。

此外，他们还依托行业特色，深化党建文化建设。如创新举办“不忘初心、砥砺前行”青年干部国旗下演讲活动、“清廉交通·携手同行”文化主题活动、“不忘初心、牢记使命”主题教育——“唱响交通奋进曲”活动等，丰富载体形式，强化教育效果。以“周二夜学”平台为依托，创新开设“大道学堂”，通过上党课、谈感悟，“周一提醒”、组织系统干部到看守所接受警示教育等多种方式，经常性开展党性提醒；定期开展研讨活动，打造一支知识型、技能型、创新型交通干部队伍；不断将“交通系统大调研”活动的调研成果转化成为工作创新亮点。

其次，宁海交通部门还大力推进“清廉机关”“模范机关”“先锋支部”创建，该局党委始终聚焦党的建设和中心工作紧密相连，取得了很多人满意的效果。

如依托“锋领宁海”“第一书记”“党群同心圆”“最多跑一次”“百家机关村村帮”“疫情防控”和“一党委一品牌”等载体，发挥党员先锋模范作用，助推党政中心工作，涌现“网格服务”“平安码头”“公交党员示范岗”等支部品牌。选派村党组织“第一书记”指导帮扶取得明显成效。疫情防控期间，共有300多名党员参与一线疫情防控、村社联防联控，助力复工复产活动，宁海县公路管理局被授予宁波市战“疫”先锋团队，三名党员被授予在“两手硬、两战赢”工作第一线的“宁海县优秀共产党员”称号。

## 奋战“十四五”：扬帆起航，直挂沧海

### 高水平加快实施“1233”工程

决战“十四五”，宁海交通再出发，以长风破浪之势，直奔星辰大海。

笔者从宁海交通强县动员大会上获悉，计划到2025年，宁海将借助区位优势，打破现状对外交通瓶颈，加快“融甬甬连接”步伐，统筹铁路、公路、水运、航空、管道、邮政、枢纽等各种交通方式，以完善综合立体交通网络，引领经济高质量发展、服务民生为目的，加快实施“1233”工程，完善“一横三环五射”公路网，积极打造“三市六县”通衢之地的重点交通枢纽，助力“甬南大门户、山海和美城”建设。



从中期规划来看，到2035年，宁海将全力构筑“两纵(甬台温主通道、甬台温副通道)两横(义甬舟通道、甬甬通道)”综合运输通道，打造宁波南部交通枢纽，实现中心城区至长三角中心城市1.5小时，至海西经济区2.5小时，至京津冀城市群、珠江三角洲城市群5个小时的通达目标，基本实现高水平交通现代化。

据了解，“1233”工程是指：“1”是通用航空机场；“2”是甬台温高铁、沈海高速宁海段改扩建；第一个“3”是区域快速通道，打通国道G527深棚段、G527岳井洋大桥、S314岔路至白溪国道省断头路，加强与新昌、象山和天台等周边区域互联互通；第二个“3”是县域快速通道，北面连接中心城区至临港(强蛟)，东面连接中心城区至南湾新区，南面连接岔路前童至越溪，完善“一横三环五射”公路网，完善内畅外联的综合立体交通基础设施，进一步凸显“三市六县”通衢的交通网络重要节点地位。

“十四五”期间，宁海县计划完成投资184.4亿元。其中，高速公路建设投资89亿元，国省道及重要县道建设74.4亿元，农村公路建设11亿元，机场建设投资4.5亿元，水运建设投资0.3亿元，场站建设投资5.5亿元。

下半年，宁海交通部门将继续以“大交通、大项目、大前期、大调研、大安全”为主线，以“抓攻坚、保稳定、促投资”为目标，倒排各项工作时间表，确保圆满完成年度目标任务。

继续推进重大项目。实施交通建设“三年行动计划”，启动建设“1233”交通工程，全面打通G527至新昌和岳井洋大桥、S314岔路至白溪等国道断头路，重点推进动车宁海站至南湾新区快速连接线、疏港公路等快速联通公路网，构建完善“一横三环五射”交通路网。

提升农村公路。高水平建设“四好农村路”，启动实施新一轮三年行动计划，推进公路提升改造和公路驿站建设，基本实现农村公路百人以上自然村全覆盖。

谋划项目前期。编制完成“十四五”综合交通规划，积极接轨甬台温甬嘉线，加快沈海高速宁海段拓宽改造前期，谋划象山港二通道、甬金甬高速复线、宁海联络线等。

路建设11亿元，机场建设投资4.5亿元，水运建设投资0.3亿元，场站建设投资5.5亿元。

### 全力打好“十四五”开局之战

为了打好“十四五”开局之战，宁海交通全身发力，多措并举，大干快干。今年上半年，县级以上重点工程共安排项目14个，其中甬临线宁海岔路桐洲至桑洲麻岙岭段改造工程甬台温段全面通车，结束了该隧道单洞双向通行的历史，极大缓解南北向交通压力。公路水路运输总周转量向好发展，1-5月份宁海县公路运输总周转量增速为38.1%，增速排名全市第二；水路运输总周转量增速为24.4%，增速排名全市第四；邮政业务量增速43.9%，增速排名全市第一。

下半年，宁海交通部门将继续以“大交通、大项目、大前期、大调研、大安全”为主线，以“抓攻坚、保稳定、促投资”为目标，倒排各项工作时间表，确保圆满完成年度目标任务。

继续推进重大项目。实施交通建设“三年行动计划”，启动建设“1233”交通工程，全面打通G527至新昌和岳井洋大桥、S314岔路至白溪等国道断头路，重点推进动车宁海站至南湾新区快速连接线、疏港公路等快速联通公路网，构建完善“一横三环五射”交通路网。



提升农村公路。高水平建设“四好农村路”，启动实施新一轮三年行动计划，推进公路提升改造和公路驿站建设，基本实现农村公路百人以上自然村全覆盖。

谋划项目前期。编制完成“十四五”综合交通规划，积极接轨甬台温甬嘉线，加快沈海高速宁海段拓宽改造前期，谋划象山港二通道、甬金甬高速复线、宁海联络线等。



崔丽君/摄