

金台铁路永康东站正式启用



永康铁路东站作业区一景。胡珊珊/摄



航运

全程16分钟！ 温州口岸首单“船边直提” 实现货物快速通关

导报讯 7月9日下午，靠泊在温州港状元岙港区8#泊位的“齐合瑞安”轮开始进行卸船作业，在温州海关监管下，一个装载啤酒的进口集装箱从船舶上被吊装至外拖集卡车后，直接出闸运离码头，全程仅用时16分钟，这是温州口岸首单通过“船边直提”作业模式的货物，实现了从船舶抵港、卸船装车及货物提离的“零等待”。

“船边直提”是以进口集装箱货物向海关“提前申报”为基础，企业充分利用货物在途运输时间办理报关申报、单证审核、税款缴纳等通关手续，进境船舶抵港后，无需海关查验的货物即可放行并实现企业车辆从船边直接接卸、提货。

为做好此次“船边直提”业务，温州港集团秉持浙江省海港集团、宁波舟山港集团“以优质服务铸强港标杆”的质量理念，结合海关申报、查验等监管政策，做好港口装卸、车辆调度、闸口作业等标准融合，提前与温州市口岸办、温州海关共同协调确定关港协作流程，有序推进该项新业务模式顺利落地。与传统模式相比，该“船边直提”的新模式可将提箱用时由原先的1-2天压缩至1小时内，有效提升通关便利化水平，优化口岸营商环境。同时，货物的快放快提，免去了场内装卸、运输和堆存等环节，进一步压缩了企业物流成本。

□通讯员 王益娴 曹洋洋



温州港状元岙港区一景。王益娴/摄

上半年宁波空港国际货运 航班架次同比增长近三成

导报讯 据统计，2020年起受新冠肺炎疫情冲击，宁波空港进出境客运航班大幅缩减，全货机应势而起。今年1月至6月，宁波机场海关共监管进出境国际货运航班886架次，同比增长28.97%，已超过去年全年总架次的一半，其中6月份监管185架次，同比增长10.12%，环比增长22.52%。

上半年，宁波空港还新开通了至曼谷、雅加达、布达佩斯、胡志明等城市的4条国际货运航线。截至目前，宁波空港共有8条国际货运航线。

随着全货机航线的不断拓展，最繁忙的时候，宁波机场海关一天需要保障10架次进出境全货机。

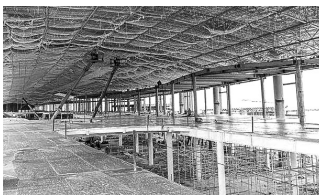
“我们通过内部挖潜、合理调配人员资源，开辟‘快速通关专窗’和物流监管‘绿色通道’，实现货物即到即核即放，帮助企业压缩物流仓储成本。”宁波海关所属宁波机场海关值机科负责人表示，下阶段，宁波机场海关将继续主动服务，配合宁波机场集团，通过快速备案、落地直装、快速检疫等措施支持航空公司开展进出口货运业务。

□通讯员 戴璐璐

萧山机场 新航站楼建设进入新阶段

导报讯 笔者从萧山国际机场了解到，截至目前，机场三期项目新建T4航站楼主楼已进入逐区域完成闭水阶段，同步室内精装修基层在大面积开展，机电、民航专业工程在全方位穿插实施，目前进入了“多工序、多专业”全面交叉推进阶段，为年底顺利建成迈出了坚实的一步。

三期项目T4航站楼配套近机位27个，近机位数量增加幅度达53%。目前，所有登机桥土建结构已完成，25个完成钢结构安装，进入幕墙、金属屋面安装阶段。部分登机桥开始安装扶梯和垂直电梯。



建设现场。

除航站楼外，三期项目新建站坪25万平方米，目前工程已完成土石方及地基、水稳分部工程，正在进行道面施工，累计完成总工量也已超过一半，计划与T4航站楼同时启用。

□通讯员 朱建美/摄影报道



航空



货运

导报讯 近日，永康—宁波舟山港的首列“海铁”联运火车班列缓缓驶出刚刚落成的永康铁路东站，这意味着全省建设规模最大、设施最先进和完善、预设吞吐量最大的铁路货运站正式启用。

“老金温铁路永康站货场已经运行25年，实际占地只有35亩，存储仓库面积为600平方米，设计能力80万吨/年。2000年开始，该站点就超负荷作业，经常保持2倍甚至3倍的业务办理水平。但是即使处于这样的工作状态下，铁路货运仅占我市全年货运量的3.4%，远不能满足我市货运需求。”永康铁路东站运输部负责人说。

刚刚启用的永康铁路东站，系金温铁路公司所辖的一等货运站。该站点用地1400亩，货场占地996亩，设有铁路作业区、仓储配送区、加工包装作业区、交易展示区和综合服务区，拥有货运仓库3座，40.5吨集装箱门吊3台、40.5吨通用门吊5台、装载机5台等。永康铁路东站开办整车、批量快运、集装箱（20英尺、40英尺）发到运输业务，日均装卸车250辆以上，货场设计年办理能力近期为500万吨以上，远期（2040年）可达700万吨。

据介绍，从目前来看，新落

成的永康铁路东站，占地规模属于全省最大，拥有8台大型门吊设备，在全省范围内也是不多见的。该站点目前涵盖的业务范围辐射整个永武缙五金产业集群，外接330国道、金丽温高速公路和东永高速公路，未来将成为永武缙地区货物吞吐的重要“窗口”。

此次永康铁路东站正式启用，首趟列车为永康—宁波舟山港的首列“海铁”联运火车班列，35节车厢满载19家企业的货物，“奔赴”宁波舟山港，将包括休闲健身器材、保温杯、户外用品等产品发往全球各地。

“‘海铁’联运班列开通后，现在的规划是每周固定一班专列，承载50个集装箱。接下来，在较短时间内，我们会将班列增加到每周两班。后期，随着企业需求量和运输业务量的增加，我们尽可能将发车数量提至每天一班，即每天发送50个集装箱。”宁波舟山港驻永康“海铁”联运项目负责人毛辉说。

□胡珊珊 郑宗祥



客运

东阳新汽车西站 改造进入最后收尾阶段 启用后预计日发送旅客1万余人次

导报讯 日前，在东阳市新汽车西站一楼候车大厅施工现场，东阳市交投集团公路养护有限公司的工作人员正忙着进行LED设备调试、完善车站导向系统、网络布线等作业。

新汽车西站位于世贸大道180号，南临金义东轻轨，东接昌盛路，北靠平川路，周边有东阳红木家具市场、东阳中国木雕城、东阳国际建材装配城、汽配市场等一批市场；且临近义乌，居民住宅等密集。该站总用地72亩，总建筑面积2.93万平方米，主要经营省际、市际、县际的客运班车，启用后预计日发送旅客1万余人次。

值得一提的是，改造后的新汽车西站增设了换乘连廊便于

人车分离，该乘客可直接经连廊进行换乘，缩短了换乘时间，还减少安全隐患。另外，候车大厅内，母婴室、医护室、开水间等设施配备齐全，更添人文关怀。

目前，新汽车西站改造已进入最后收尾阶段，预计7月中下旬全面完成。

□通讯员 徐晓天/摄影报道



改造现场。