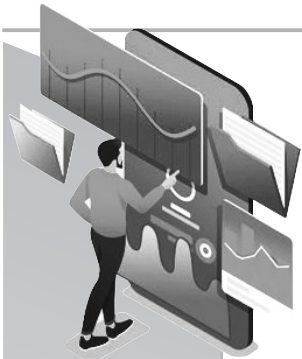




资讯
速
览



扫码阅读更精彩

扩展内贸业务 提升运营环境 安吉港口内贸同比上涨6.1%

导报讯 日前,记者从安吉县港航管理中心获悉,截至6月底,安吉港口共完成集装箱吞吐量15.13万标箱,占湖州市港口吞吐量的55.6%。其中内贸1.2万标箱,同比上涨6.1%。

受疫情影响,今年以来,安吉上港积极发展内循环,瞄准化肥、矿产、钢材、纸浆等大宗货物市场。针对集装箱运输具有环保、高效、成本可控等优点受到客户青睐,安吉上港加大市场开发力度,成立内贸服务专班,扩展内贸业务。

畅通内循环,安吉上港积极推进散改集业务,配套对接公、水、铁多通道联运业务,实现大宗货物“一箱到底”的运输方式,贯通南北水运大通道,联合国内主要内贸船公司共同开拓市场,保持直达上海、宁波等南方各港内贸航线运量。同时,建立港航内贸集装箱市场合作开发机制,携手开拓更多水运场站的联运,提升运输效率和

服务标杆。到目前为止安吉已与20多个港口码头建立合作运输。

一艘艘装满集装箱的货船从安吉起航,通过河海联运通达各地的同时,河岸整洁、绿树成荫,在水上跑运输,如同山水画的航道美景让人折服于安吉的美丽。

今年以来,安吉县以省交通运输厅提出的“万里美丽经济交通走廊”为契机,全面加强航道生态治理、加大航道标准化养护力度。同时,加快清洁能源应用和船舶防污治理,全力推进25公里美丽航道建设,重点打造西苕溪安吉梅溪至安城段的航道,以昌硕文化为引线,融合水岸景城,确保航道畅、洁、绿、美和船舶航行安全。

“现在再也不怕灰尘了,再不用紧闭房门,晚饭后也能出门散散步了。”日前,在梅湖线恒通土石方码头,家住周边的村民周伟望着眼前的青山

碧水笑着说。这所有的变化,得益于该县正在进行的码头整治。

为了青山绿水,安吉港航部门下了“猛药”,按照“关闭淘汰一批、整治提升一批、规划建设一批”的要求,通过上门走访,实地调查等方式,将17座码头列入整治范围。目前,已关停5家码头,整治提升4家码头。

在整治提升部分码头时,安吉县合理选择装卸工艺设备,逐步推进码头道路、堆场硬化,以及露天散货堆场建设围墙、防风墙或封闭设施,并建设有条件的码头设置散货装卸设施、喷淋等抑尘或除尘装置。同时,重点推进生态航道技术应用、船舶水污染物接收闭环、岸电使用推广,进一步增添美丽航道的绿色底色。

□记者 袁梦南 通讯员 张德宝

筑牢防护线 畅行安全路 秀洲区全面推进平安交通建设年活动

导报讯 在申嘉新连线新塍高速出入口路面上,在新加装的交通信号灯指引下,车辆正有序通行着……自开展省、市、区三级道路交通事故多发点段整治以来,该路段经过近5个月的施工改造,目前已完成了全部施工。通过道路拓宽、路口归并渠化、加装交通信号灯等整治措施,交通通行质量得到有效改善。

连日来,不少细心的市民发现,秀洲区不少道路路口都进行了施工改造。今年6月以来,秀洲区交通运输局紧紧围绕安全生产专项整治三年行动“集中攻坚年”任务清单、平安交通建设年活动、全区交通运输行业安全隐患大排查大整治集中攻坚行动,全力促进全区交通运输行业安全生产水平提升和安全生产形势持续稳定好转。

在集中攻坚整治期间,秀洲区强化对道路交通安全隐患问题的精准整治。通过开展危货运输、两客、公路交通事故多发点段、超限超载、船舶碰撞桥梁隐患、交通建设工程、铁路沿线环境安全等八大领域专项整治,建立风险隐患整治的“四张清单”,形成“排查-上报-治理-销号”工作闭环,滚动开展排查治理,持续推动隐患清零定期销号。

针对前段时间的梅雨天气,秀洲区全面做好交通运输领域防汛工作,加强重点地区路网运行监测,强化公路基础设施隐患排查整治和抢通保通工作。在暴雨、台风等极端天气来临之前,加大对公路、桥梁、下穿通道的巡查力度,确保排洪泄洪设施

通畅。同时,加强公路桥梁巡查,排查桥梁整体情况,检查疏通桥梁泄水孔、伸缩缝橡胶条使用情况,及时清理水源保护区径流系统,全力保障汛期安全。

在公路养护方面,秀洲交通部门每日开展公路路况巡查,对辖区公路因连续降雨出现的坑洞进行修补,组织人员利用夜间照明对嘉善线绿化进行修剪,提升路面亮度,确保公路畅通、安全。集中攻坚行动期间,秀洲区交通运输局更新增设警告、禁令标志、指路标志98块、警示桩36根,热沥青小修55立方米。

道路交通安全整治工作不仅要苦干实干,也要巧干。秀洲区交通运输各条线通过各项“公开课”、安全教育会议、“公益讲座”等活动,借助QQ群、微信群等宣传工具,向全区道路运输、机动车管理、在建工程领域辅导传授安全生产知识技能,交流心得体会,扩大安全宣传覆盖面,切实增强安全教育实效。

“通过集中开展交通安全宣传教育、交通安全生产隐患大排查大整治、应急演练、防治防汛等活动,人民群众平安出行需求得到有效保障。”秀洲区交通运输局相关负责人介绍,下一步,秀洲区交通运输局将以“交通基础设施大会战”为抓手,建立起长效的安全管理机制,全面改善公路通行质量,保障百姓出行安全,让交通发展红利惠及更多百姓。

□通讯员 钮箭 孙秀娟 记者 王君

浙皖闽赣(衢黄南饶)“联盟花园” 精品旅游线路传来新动向

导报讯 7月13日下午,由衢州市文化广电旅游局牵头主办的浙皖闽赣(衢黄南饶)“联盟花园”精品旅游线路专家论证会在杭州召开。

会议现场,衢州市旅行社协会代表详细介绍100条联盟花园精品旅游线路,浙江省文化和旅游智库专家、杭州市咨询委委员、浙江工商大学文化和旅游创新发展研究院院长、博士生导师易开刚,杭州师范大学人文学院教授、区域文化与经济研究院院长、国家省市县旅游智库专家周少雄,浙江省文化和旅游智库专家、浙江旅游职业学院副校长级领导、教授徐云松等业内知名专家分别从精品旅游线路沿线的文旅资源整合、线路产品设计、营销策略、产业融合等多角度、多层次深度剖析精品旅游线路的发展潜力及现实意义,为如何打造“联盟花园”精品旅游线路品牌提出了建议。

“衢黄南饶四市地处浙皖闽赣四省交界处,生态及人文旅游资源丰富,是全国高等级景区最为密集之域,具有众多得天独厚的资源优势。”衢州市文旅局工作人员介绍说,经济社会发展具有很强的关联度和互补性,衢州同属浙皖闽赣国家生态旅游协作区成员市,是华东地区举足轻重的旅游目的地,也是全国旅游发展条件最优越的区域之一和省际旅游一体化发展的核心区。

精品旅游线路的论证与打造,必须建立在全面分析和实地考察基础之上。此前,衢州市文旅局特别牵头组建了一支由衢州、黄山、南平、上饶四地旅行社负责人组成的“联盟花园”精品旅游线路踩线团,一行30余人自衢州出发,走访旅游景点、星级



饭店、特色民宿、团队特色餐饮店等30余处,与当地旅游部门和旅行社召开了3次旅游产品策划座谈会,详细了解了当地部门和景区的游客组织奖励政策。

下一步,衢州市文旅局将携手浙皖闽赣(衢黄南饶)“联盟花园”合作共建推进专班,围绕“九五尊享”“梦里老家”“革命摇篮”“千里钱塘”“寻根问道”等五大板块强势推出95条“联盟花园”精品旅游线路,吸引更多游客前来“联盟花园”观光旅游。

浙江省文化和旅游厅市场管理处处长丁屹,衢州市政府副秘书长吴剑波,衢黄南饶四地市文旅局领导、业内知名专家、旅游企业负责人参加本次论证会。

□通讯员 龚晓峰 汪碧莹 记者 赵甜甜 陈保罗 实习生 谢禹

新闻短波

衢州

近日,衢州市交通运输综合行政执法队举办了一场交通综合行政执法知识竞赛。本次知识竞赛围绕新修订的《行政处罚法》和《交通运输部关于严格规范公正文明执法的意见》等八个方面的内容,设置了必答题、抢答题、风险题等环节。

□通讯员 汪诚 吴晓军 记者 陈保罗

富阳

7月10日,一辆大货车驶入浙江交通集团杭州“二绕”富阳服务区综合供能服务站后,后轮冒出浓浓白烟。发现险情后,该站领班周斌一边引导司机驶出综合供能服务站罩棚,一边呼喊当班员工孙森关闭加油机电源并报告服务区,同时迅速拿起灭火器,对准火苗根部奋力扑救。8秒后,货车起火点被扑灭。

□通讯员 詹聪聪 记者 李若若

温州

7月13日下午,一辆运牛的仓栅式货车在途经文泰高速公路隧道时,一头牛“一跃而下”,而车主毫不知情。高速工作人员发现后随即采取隧道应急预案,并联系就近巡查、施救力量前往现场救援。相关力量抵达后,一面加强周围管制,一面联手控制住该牛,最终排除了高速路上的险情。

□通讯员 张南豪 洪奕奕

松阳

近日,浙江交通集团松阳中心所党支部开展了“传承红色基因 锤炼双强铁军”主题党日,以此弘扬践行“浙西南革命精神”。

□通讯员 郑科霞/摄影报道