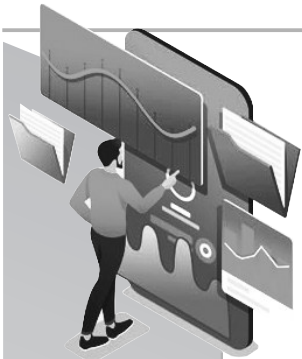




资讯 视觉

本版合办单位



浙江交投丽新矿业有限公司
浙江交投嵊兴矿业有限公司
浙江交工宏途交通建设有限公司

婺城区交通运输局
104国道李家巷至湖州施家桥段改建工程TJ2标段项目经理部
普陀山公路与运输管理中心

“我们必须要与时间‘赛跑’”

杭州汽修企业驰援郑州5天免费修车400辆



维修现场。李清/摄

导报讯 郑州暴雨灾情爆发后,当地不少汽车被淹,急需汽修力量增援。7月28日中午,元通汽车集团下属浙江广通汽车有限公司服务部副经理、浙江省技术能手陈仁钢带领驰援小队从杭州出发,赶往900多公里外的郑州,为当地免费修车。

当时,郑州的洪水已基本退去。严重的暴雨洪涝灾害共造成郑州20多万辆车进水,他们驰援的郑州某广汽丰田4S店就有七八百辆事故车。一进店,郑州4S店的景象让陈仁钢和同事们吃了一惊:店里店外密密麻麻停满了事故车,地上到处是被拆下的零件和座椅垫。

“对于进水车的处置,时间是第一位的。拆解晾干越早越好,对车的损害也越小。所以我们必须要与时间‘赛跑’!”陈仁钢介绍。在他的带领下,驰援小队迅速与汽车4S店的工作人员开启了“战斗”模式。

现场数量最多的就是“水进入驾驶舱但没有淹没发动机,有修复价值”及“水位未超车门,晾干及简单更换元器件即可”等两种事故车。

对于他们而言,工作量十分繁重。现场,大家分工合作,有的负责车辆拆解、线束检查及防锈处理等工作;有的负责车辆地板及泥浆清理、地毯冲洗晾晒等工作。

维修工作并不轻松,汽车拆装要在室外烈日暴晒下作业,一干就是近12个小时。工作期间,陈仁钢和同事们除了简单地扒几口饭,几乎没有停过。高温天气下,他们身上的工作服湿了又干、干了又湿。“非常忙,一整天下来有种虚脱的感觉。”陈仁钢说,但当地群众对他们很热情,不时送来饮料和各种食物,这种热情让他们也不怎么感觉累了。驰援郑州的5天时间里,救援团队共拆解了400多辆泡水事故车,并交付60多辆,其余车辆还在进一步晾晒中,等待配件安装。

随着郑州疫情防控等级的上升,驰援小队已于8月1日晚顺利回到了杭州,当前正按照属地疫情防控要求进行居家隔离,但他们依然和郑州方面保持着联系,提供远程技术支持。

□通讯员李清 记者崔义刚

实现“五个百分百”

嘉兴内河码头“绿”动力十足

导报讯 炎炎夏日对于大多数的跑船人来说,都是十足的“考验”。在嘉兴万泰特钢件杂货码头,这里的跑船人却有自己的避暑方式。货船靠岸后,一位船员熟练地关了柴油机,从船上拖出一根电缆,拧上插头,接到码头边岸电电箱上,刷完电卡开启船上的空调,一阵凉爽扑面而来。另一位船员则通过码头上的生活污水柜管道开始抽排船上的污水,随后掏出水卡准备去码头淋浴间冲凉降温……

“岸电、污水上岸,他们(船户)现在都已经熟门熟路了。为了达到现在的使用率,我们可花了不少心思。买设备装设备不难,难的是如何让他们用起来。”回想起绿色码头的创建过程,浙江万泰特钢公司副总经理黄良勇感慨万分。

为了实现船舶污水上岸处置,嘉兴万泰特钢件杂货码头从最初使用自吸式无堵塞排污泵收集污水,到陆续配齐标准生活污水接收柜、船舶垃圾回收设施和应急油污污水接收桶。但在使用过程中,码头管理人员发现,因为船员长期的生活习惯等原因,设备使用率不高。

码头管理层对此进行了深入了解和反思。他们发现要让污水上岸设备切实运作起来,就要让使用者获得实实在在的好处。“今年我们在污水接收设施后方增设了这个生活洗漱区,船员可以免费在这里洗澡、洗衣、洗菜……一年差不多可以帮船户减免水费6000多元。这份实惠和便利吸引了不少船员。”黄良勇介绍,“再加上工作人员的引导与宣传,现在他们都习惯来这里排放生活污水,并进行洗漱,不仅从源头上减少了船舶生活污水的产生,更培养了船员使用污水柜的习惯。”

在万泰特钢码头,便民惠民的好服务让绿色发展理念深入人心,成为嘉兴绿色生态港口建设工作的一个生动缩影。嘉兴码头众多,一度占全省码头总量的一半。随着内河水运事业的快速发展和民众对生态环境要求的不断提高,内河码头绿色发展的需求日益增强。

近年来,嘉兴港航坚决扛起红船启航地的政治责任担当,坚持“生态优先、绿色发展”理

念,全面如期完成了长江经济带船舶和港口污染突出问题整治的各项目标任务,系统解决了该市412家内河码头环保设施改造提升和环保手续不完善的历史遗留问题,实现了码头环保历史问题全解决、码头环保设施全覆盖、400总吨以下船舶生活污水柜全改造、船舶水污染物接收全免费、船舶港口水污染物接收电子化监管全过程五个“百分百”。

绿色框架,构建生态发展。近年来,嘉兴陆续出台了《嘉兴市内河易扬尘码头环境整治提升技术导则》《嘉兴市港口码头生态环境管理办法》等政策,为码头环境提升提供技术标准,为内河码头运营单位提供绿色发展方向,也为码头管理部门实施科学、有效的绿色发展监督管理提供参考依据。标准确立后,管理部门通过开展“红黄绿”三色分级分类管理,以量化考评、差异化标签,确保码头治理过程动态化、治理成果长效化。

此外,嘉兴市还以数字化改革为契机,找准港口码头智慧化改造升级的小切口,将通过开展“3个一”行动,即“打造一个平台、推行一批试点、出台一套政策”,努力谱写生态环境从补短板向树样板蝶变跃升的“大场景”。

目前,嘉兴港航依托交通数字化改革,联合科研单位,正在加快建设“嘉兴内河港水域船舶和港口污染风险智能化动态防控平台系统”,将监管从终端覆盖至中间运输、作业全过程。作为省交通运输厅的数字化改革项目,该系统创新引进智能污染物接收、扬尘在线监测等多项高端科技技术成果,可逐步解决当前船舶生活污水“不愿入柜”“不便入柜”和容易造假等重难点问题,更好实现闭环管理。

港口作为交通运输行业重要组成部分,既是能源消耗和碳排放的重要来源,也是推动绿色发展、实现碳中和的关键领域。嘉兴港航将通过建设绿色港口,实现水运基础设施与生态保护协同发展、绿色监管水平显著提升,让绿色成为嘉兴内河码头高质量发展最靓底色。

□记者王君 通讯员洪思思 龚旭平

东阳实施“最美公路”创建

导报讯 近日,笔者从东阳市交通运输局了解到,东阳市将对境内内省道公路实施“最美公路”创建。

东阳市“最美公路”创建活动将按照“一路一主题,一路一特色”的要求,利用两年时间,分为三个阶段,通过一系列创建行动,将境内两条国道(G351、G527)、四条省道(S211、S217、S310、S218)公路打造成“路面平整顺畅美、路域环境整洁美、标志标线标化美、附属设施完善美、两侧绿化和谐美、路口节点舒心美”的“最美公路”;同时构建起“最美公路”执法、养护管理长效机制,让东阳的每一条国省道公路都令人心动。

东阳市公路与运输管理中心相关负责人介绍,“今年中心主要完成G351、G527和S217的‘最美公路’创建工作。我们将按期按质高标准推动‘最美公路’创建,打造东阳交通美丽新形象。”

□郑宗祥

未来桐乡城区将直通萧山机场

导报讯 近日,浙江省发改委组织召开水乡旅游线城际铁路浙江段系统制式及线站位方案专家咨询会。会议确定两个接入萧山机场的方案,并继续深入开展比选,这标志着该铁路项目前期工作进入新阶段。

据悉,水乡旅游线城际铁路全程132公里,自上海青浦示范区客厅站始发,经江苏吴江,与如通苏湖铁路共线至南浔站,经湖州、嘉兴桐乡乌镇、桐乡城区、海宁盐官古镇至杭州萧山机场站。可以期待,有了这条城际铁路,今后桐乡城区可直通萧山机场。

今年以来,桐乡市交通运输局积极谋划推进轨道交通建设。桐乡萧山机场枢纽站及接线工程项目可研已批复,完成初步设计桐乡段地质勘察;沪乍杭铁路正在进行预可研编制,桐乡段已完成现场初勘;水乡旅游线桐乡段目前已形成初步方案,线路制式、线位方案等正在进一步深化研究……打造高水平交通强市,桐乡步履铿锵。

□记者王君

杭州三堡船闸船舶单日通过量再创新高

导报讯 8月2日,杭州三堡船闸共放行船舶351艘,创近9年来单日过闸船舶数新高。

受台风“烟花”影响,三堡船闸停闸达105小时,京杭运河船舶滞留一度达到850艘。为提高通航效能,全力疏解滞留船舶,确保航道畅通有序,杭州交投船闸公司积极优化三堡船闸通航组织,落实各项提能增效举措,有效提升了三堡船闸的通行效率。自7月29日9:00恢复运行以来,截至8月3日16:00,三堡船闸累计通过船舶(1389)艘,其中上行865艘、下行524艘。

据介绍,杭州交投船闸公司抢抓有利水位条件精细化调度,将双向运行效率极致发挥。当日京杭运河与钱塘江水位差较小,京杭运河水位3.8米,钱塘江平均水位5.3米-5.5米,三堡船闸冲泄水时间得到大幅度缩短,平均过闸时间缩短12分钟,又恰逢小潮汛时期,船闸有效通航时间达到24小时,从而加快了船舶周转速度,提升了船舶过闸效率。

下一步,杭州交投船闸公司将在保障船闸安全高效运行的同时,不断落实提能增效各项举措,争取为过往船舶提供更为优质的服务。

□通讯员曹家铨 记者李晓玉



船闸通航现场。曹家铨/摄