

金华“四港”联动 构建现代物流服务体系



近日,笔者从金华市相关部门获悉,今年上半年,该市不断优化营商环境,降低企业准入门槛,全方面落实“企业上规模”“三免两减半”等惠企政策,稳步推动物流业“三回归”。金华全市规上交通物流企业营收109.4亿元,同比增长66.5%。新增8吨以上货运车辆702辆,同比增长23%。该市物流企业实现税收3.61亿元,同比增长40%。该市快递服务企业业务量累计完成52.97万件,同比增长44.9%;业务收入累计完成147.7亿元,同比增长20.2%。

近年来,金华市强化政策引领,研究制定并出台了《加快金华市区现代物流业发展八条措施》《金华市现代物流业发展三年行动计划(2021-2023年)》等三个物流政策。深入企业调研,摸排金华市物流现状,研究分析货运成本、货物种类、海运等情况,形成调研报告,并圆满召开现代物流业发展大会。

多方合力推进,“义新欧”金华班列加速发展。截至7月25日,今年义新欧累计开行1201列,发运9.9万标箱,同比增长145%,分别占全国和长三角份额的10%和60%以上。今年上半年义新欧班列发运量仅次于长

安号和成渝号,跻身全国中欧班列前三强。义新欧班列成功跻身全国第一梯队,成为新丝路上钢铁驼队中的“头驼”,浙江省打造“重要窗口”的标志性项目之一。

重点推进“义甬舟”开放大通道建设各项工作。宁波舟山港部分海港服务功能延伸取得突破。3月24日,浙江省海港集团与义乌签订义乌(苏溪)国际枢纽港建设框架协议,双方合作推进项目建设,为下一步海铁联运双层集装箱运输打下坚实基础。5月20日,“达飞号”海铁联运专列首发。海铁联运班列稳步增长。1—6月,该市海铁联运班列集装箱运输量9.07万标箱,同比增长64.9%,约占宁波舟山港同类业务1/7,成为主要内陆货源地。海铁联运增点拓线、模式创新。6月25日,永康海铁联运班列首发,标志着金华海铁联运班列线路增加到4条。加快推进海铁联运班列模式创新,大力发展跨境运输业务,开辟中亚东盟过境班列新通道。如塔什干到印度尼西亚的一批货物,通过到金华市中转至宁波舟山港,出海到达目的地,运输时间缩短一半,运费也大大降低。

接下来,该市积极推动国际班列发展。推动“义新欧”金义双平台发展,加快谋划研究,推动班列增点拓线,探索“班列+产业”发展模式。继续推进浙中公铁联运港、义乌国际陆港与宁波舟山港融合发展,继续加大海铁联运班列支持力度,力争2021年“义新欧”金华班列开行500列以上,海铁联运班列集装箱运输量达到15万标箱以上,并有序推进各项试点建设。

一是深度融入浙江自贸区金义片区改革试点建设。在前期工作基础上,继续会同相关部门做好谋划研究,推进各项改革试点任务落地,不断优化物流业营商环境。二是加快推动快递业“两进一出”试点工程建设。加快推进“快递进村”“快递进厂”“快递出海”,进一步完善邮政业高质量的服务民生体系和高效能的国际寄递体系。

金华市将以建设全国性综合交通枢纽、国家级物流枢纽承载城市为契机,以“打造千亿物流产业”为目标,以物流业发展“现代化、本土化”为导向,推动海港陆港空港信息港“四港”联动,构建起海陆空多元立体、高效衔接、安全便捷、绿色智能的现代物流服务体系,为都市区经济高质量发展提供支撑和保障。 □通讯员 金铂



松阳县城北山物流基地一景。 松阳交通供图

松阳电商搭上 农村物流快车道

导报讯 近日,松阳城乡电商快递物流分拨中心的工作人员在将满满一车的生鲜果蔬和快递包裹按照乡镇区域进行扫描、分类和装车后,将它们送往了松阳县新客运中心,让这些通往农村的货物搭上“顺风车”送到村民手中。

近年来,松阳县积极推进国家电子商务进农村综合示范县项目建设,着力推进农村物流发展,整合物流资源,保障农村地区“人便于行、货畅其流”,全力打造具有松阳特色的城乡电商快递物流配送体系及农村“客货邮”融合样板县,从而打通农村物流服务“最后一公里”。

快递包裹、生鲜果蔬“坐”客车模式不仅覆盖广、效率高、成本低,而且方便群众生活,降低了百姓支出。据介绍,目前,松阳通过这种“客货邮”融合的县乡村农村电商三级物流配送模式,打通农村物流“最后一公里”,如此惠民、便民的配送服务已在板桥乡、三都乡、四都乡城乡客运班线中运行。

当天上午10时,当客车来到距离松阳县城30余公里的板桥乡城乡物流服务点后,现场立刻热闹了起来——和乘客一同到站的还有装着各式各样快递包裹的快递框,物流服务点的工作人员立刻开始忙着分拣,好让翘首等待的村民尽快领取到包裹。

“以前我们拿快递要到镇上,来去半小时以上,现在是昨晚刚下单,今天上午出家门走几步就可以拿到购买的新鲜水果,方便多了!现在是想买啥就买啥,在农村也享受到城里的物流资源了。”板桥乡板桥村村民周成义笑着说道。

据了解,目前,松阳以客运、城乡公交、村村通的班次班线串联邮政支局、乡邮所和村邮点,以“四好农村路”农村物流服务、农村物流加盟服务点等为载体进行提升改造,共建成县域物流分拨中心1个、农村电商快递物流服务点203个,实现了行政村“客货邮”全覆盖,打造出了“功能齐全、快捷高效、利民惠民”的城乡电商快递物流配送体系。

下一步,松阳将结合国家电子商务进农村综合示范县项目,进一步完善县乡村三级物流配送体系建设,让越来越多偏远山区的群众享受到方便快捷的物流。

□通讯员 郭真 宋词 叶琳 付军杰

德清保税物流中心通过验收

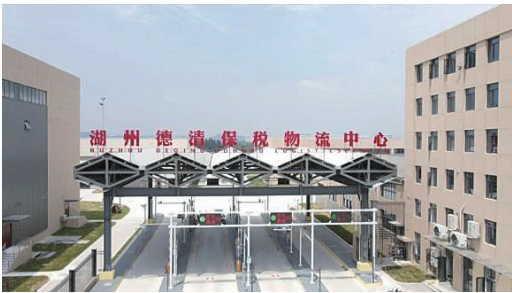
导报讯 近日,湖州德清保税物流中心(B型)顺利通过杭州海关、财政部浙江监管局等部门的联合验收。至此,湖州市保税物流中心(B型)增至两家。

湖州德清保税物流中心(B型)项目于2020年10月经国家四部委联合批准设立。该中心位于莫干山国家级高新区通航产业园内,毗邻莫干山机场,总投资3.3亿元,占地面积120亩,仓储面积约5.5万平方米,建有保税仓库、监管仓库、综合楼、查验平台、堆场等设施,是全国首个以通航产业为特色的保税物流中心。

德清保税物流中心(B型)将开展进口保税仓储、跨境电商及进口保税商品展示等多元化业务,大大提升了周边地区企业进出口贸易便利化。同时,该中心将充分发挥区位优势和政策优势,依托德清及周边区域特有的资源和产业基础,以地理信息、通用航空、机械电子、休闲文化、医药化工等产业为侧重点,着力打造

成为杭州城西科创大走廊创新智能港,浙北地区水陆空保税物流枢纽港,长三角通用航空器、航材交易集散港。

□倪悦雪



湖州德清保税物流中心一景。图片来自网络

武义现代物流协会成立

导报讯 近日,武义县召开现代物流协会成立大会暨第一届会员大会。

据悉,此次协会的成立标志着武义县物流企业从各自为战转向联合作战、从分散活动转向协会统一协调,对进一步提高行业整体发展水平和综合竞争力提供了良好的基础和条件。今年以来,该县完成货运量周转量比原先多一成以上,完成的快递业务量同比增长13%。快递收入同比增长23.3%。

会议指出,现代物流协会要为政府负责,做政府服务的协助者,当好政企协同的“中间人”;要为行业负责,做行业发展的推动者,当好产业振兴的“带头人”;要为企业负责,做企业进步的促进者,当好服务企业的“娘家人”;要为社会负责,做市场秩序的维护者,当好解决纠纷的“协调人”。会议要求,在疫情持续蔓延的当下,物流行业要坚持“人物并防”原则,加强对进口物件的存储和运输管理,对从业人员要加强监测,按规范做好日常消杀工作,确保全行业新冠疫苗“应接尽接”。

会上宣读了协会会费收取标准草案、现代物流协会财务管理办法草案;表决了以上草案、表决通过监票人计票人名单;选举产生第一届理事会理事并召开第一届理事会会议;授予武义县现代化物流协会牌匾等。

□郑宗祥 章恋莎

G15 沈海高速宁波二期段 施工公告

因G15沈海高速(甬台温)宁波二期段日常养护施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,计划于2021年8月11日起为期7天每日20:00-次日06:30,在甬台温宁波方向宁海至奉化路段实施单向断流施工的交通管制措施。

交通管制措施如下:前2天宁波方向断流封闭施工,温州方向正常通行;后5天施工,温州方向车辆需通过改道口借至宁波方向车道通行。施工期间,视情况关闭宁海收费站宁波方向进口、宁波北收费站(西店)等收费站。

届时,宁海地区往宁波方向请直接走228国道至奉化收费站上高速,台州地区往宁波方向的车辆建议自吴岙枢纽、水洋枢纽分别绕行上三高速和甬莞高速。

施工如遇雨天或特殊情况将顺延,具体施工信息及道口开闭情况请过往司乘人员密切关注FM93、FM98.9、今日宁海、百度出行与高德地图等发布渠道。同时,依据实时路况及沿线告示和情报板提醒,合理选择出行时间和路线。封道期间给您带来的诸多不便敬请谅解!

宁波市公安局高速公路交通警察支队一大队
宁波市交通运输综合行政执法队
浙江省交通集团高速公路宁波管理中心
2021年8月5日

公 告

8月13日起至8月19日,S2杭甬高速杭向(许村互通至余杭互通段)因施工需要将连续断流6天,每天6个小时,具体时间如下:

序号	日期	断流时间	备注
1	8月13日	上午6:00-12:00	星期五
2	8月15日	上午6:00-12:00	星期日
3	8月16日	上午6:00-12:00	星期一
4	8月17日	上午6:00-12:00	星期二
5	8月18日	上午6:00-12:00	星期三
6	8月19日	上午6:00-12:00	星期四

雨天施工顺延,届时也将关闭沪向许村互通出口,请广大驾驶员同志关注百度、高德导航信息,选择新路线出行。带来不便,敬请谅解!

沪杭高速公路许村段改建工程施工项目部
2021年8月5日