

平安百年品质工程“最强大脑”浙样建

导报讯 为更好地贯彻落实《交通强国建设纲要》精神,近日,浙江省交通运输厅印发了《浙江省公路水运工程项目智慧建设三年专项行动实施意见(2021-2023年)》,旨在以高质量发展理念和数字化改革撬动交通各领域改革为引领,推进公路水运工程建设数字化,打造平安百年品质工程,进一步提升我省公路水运建设管理水平。



杭州绕城高速公路西复线杭绍段EPC项目

“推行工程项目智慧建设是提升质量安全监管水平的有效手段,旨在打造百年品质工程‘最强大脑’。”浙江省交通工程管理中心相关负责人介绍说。

该《实施意见》明确了我省公路水运工程项目智慧建设的总体目标、主要任务、工作安排的保障措施等四方面内容,明确提出要推动云计算、大数据、物联网、5G通信等先进技术与公路水运工程建设管理相互赋能,实现质量和安全生产数据自动采集、全程监控、实时管理,实现工程智慧化建设,构建工程智慧建设与行业智慧监管互联互通的工程质量安全智慧管理体系。到2023年,实现两个100%,即全省高速公路、普通国省道公路、大型水运工程项目智慧建设覆盖率达到100%,工程智慧建设管理系统使用率达到100%。

围绕项目建设、质量管控、安全生产、检测管控、远程管控、人员管理等方面,《实施意见》部署了六项主要任务:

一是项目建设管理智慧化:充分运用工程智慧建设管理系统,实现工程质量、安全生产、进度等环节数字化管理;

二是施工质量管控智慧化:通过对水泥混凝土土拌和楼、预制T梁、预制箱梁、现浇箱梁等安装数据采集终端,实时监控关键数据质量,实现工程质量分级预警、可溯源、可核查;

三是安全生产管控智慧化:通过对龙门吊、架桥机、塔吊、升降梯等特种设备安装生物识别设备,通过实时监控安全数据,实现施工设备、施工用电安全分级预警、动态管理;

四是试验检测管控智慧化:在施工工地,通过对试验项目数字化管理、试验数据数字化采集、结构物施工数字化检测,实现隧道、桥梁等

结构物施工关键部位全程智能监控,实时分析预警;

五是远程视频管控智慧化:对重大风险作业点、三集中场地、重要部位实行单兵作战系统,实现远程检查、远程指挥功能,提高质量和安全生产管理效率;

六是人员管理智慧化:通过对施工从业人员实行数字化考勤,线上完成对施工、监理、检测等履约人员的考勤与定位远程核查等履约管理,实现人员管理智慧化。

《实施意见》中,明确指出了我省公路水运工程项目智慧建设三个阶段,即:

典型示范阶段:智慧建设省级试点项目推广落实典型示范建设,各试点细化智慧建设方案,各市明确先试先行的项目试点进行智慧建设。

全面推广阶段:出台《浙江省公路水运工程智慧建设管理指南》,制定智慧建设数据标准接口,工程智慧建设管理系统得到全面推广应用。

全面建设阶段:总结全省项目智慧建设经验和成效,全省全面开展智慧建设。

《实施意见》提出了五大保障措施,保障全省公路水运工程项目推进智慧建设。通过加强领导组织、明确建设要求、开展典型示范、强化监督检查、加强目标考核,从工可和初设阶段到项目实施阶段,实现全过程、全链条的监控监管。

《实施意见》的发布,将进一步规范和引导数字化、信息化、智能化技术在公路水运工程建设中的应用,解决当前智慧工程项目建设与数据采集标准不统一、各系统建设数据融通度不高、软硬件集成难的问题,对加快公路水运工程建造方式转型升级、落实交通领域碳达峰、助力交通运输领域实现更高质量发展具有重要意义。

□见习记者 林伟凡 通讯员 顾森华

交通助力共同富裕暨“十四五”开局宣传座谈会召开

(上接1版)

全省11地级市交通分管宣传领导和记者站站长分别作了发言。

杭州市交通运输局新闻办副主任葛军说,今年上半年,杭州交通在助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区主题宣传方面可谓浓墨重彩,专题策划有声有色,无论是宣传数量还是质量,都取得了不错的成绩。此外,杭州交通还立足行业特点创新打造交通特色品牌,构建融媒体传播平台,以多个“10万+”的好作品不断扩大杭州交通的传播力与影响力。接下来,杭州交通将继续当好助力打造共同富裕示范区的“代言人”。

宁波市交通运输局党组成员、二级巡视员曲庆艳总结回顾了上半年宣传成就。他表示,下半年宁波交通将重点聚焦“十四五”开局、交通强国试点项目、共同富裕示范区行动计划以及“四好农村路”建设四个方面内容,继续讲好交通好故事,争当交通发展的先行官。

嘉兴市交通运输局党委书记、副局长王真以亲身经历入题,讲述嘉兴百姓进城下乡便捷通达的故事,阐述嘉兴如何以“交通之变”带动“城市质变”。他表示,在交通助力打造共同富裕示范区典范城市的路上,近年来嘉兴市民从不断发展的快速路网、全市域一体化的公交线网和便捷的物流网等各类交通民生实事中找到满满的幸福感和获得感;而这当中,交通宣传工作也发挥着大作用。

舟山市交通运输局党委委员、副局长胡健说,建设共同富裕示范区先行市,舟山交通紧紧围绕三个方面推进:以交通先行引领,拓宽“致富路”;统筹城乡协调,同筑“共富路”;做优服务品质,畅通“暖心路”。聚焦重大项目建设和百姓关切的问题,不断以融媒体思维做好宣传工作。

台州市交通运输局政治处处长郭建成、衢州市交通运输局办公室主任吴礼飞、丽水市交通运输局主任科员吴锡平、湖州市交通运输局代表郑峰等多个地市记者站站长和代表分别作了发言,为交通助力高质量发展建设共同富裕示范区宣传献上良策。他们还表示,导报在各地重大交通主题策划中一直发挥着智囊团的作用,希望今后导报能用更好更多的作品参与到共同富裕示范区建设中来,继续唱响交通好声音。

省交通运输宣传与保障中心副主任翁津津参会,她代表厅宣传与保障中心对各地市和导报的支持表示衷心的感谢。

在刚过去不久的抗“烟花”台风中,各地市交通部门借力传统媒介和新媒体端口的深度融合,通过各类表现形式,抢发先机,“上热搜”“10万+”等亮点频出,充分向大众展示了交通宣传的强大力量。

上半年是宣传“大年”。在厅党组的坚强领导下,在行业宣传人的共同努力下,交通运输宣传工作亮点频现、持续向好。重大主题宣传有声有色;浙江交通新媒体矩阵不断完善;舆情应对能力更加规范有力。建党百年、沿着高速看中国(看浙江)等多个重大题材做出“爆款”,生动展示了交通服务共同富裕示范区建设的良好氛围。翁津津最后表示,下半年省交通运输厅将继续扎实推进交通强省和共同富裕示范区建设、扎实推进“平安交通年”和交通运输领域突出问题专项整治、扎实推进媒体融合纵深发展等三个方面的宣传工作,希望各地市能深化行业媒体的主阵地作用,继续把行业报作为交通宣传的重要阵地。持续发挥好行业记者的专业优势,继续讲好交通故事。

座谈会还开展了交通旅游导报2020年度特约记者、通讯员优秀稿件评选。

□黄俊

《市域(郊)铁路客运服务规范》正式实施 长三角都市圈轨道交通有了统一客运服务标准

导报讯 近日,浙江省、上海市、江苏省市场监督管理局联合发布了长三角区域统一标准《市域(郊)铁路客运服务规范》,并将于8月8日正式实施。这是长三角首个轨道交通相关的统一标准,有利于提升市域(郊)铁路运营服务质量,助力“轨道上的长三角”建设,助推长三角更高质量一体化发展。

市域(郊)铁路,指连接都市圈中心城市城区和周边城镇组团,为通勤客流提供快速度、大运量、公交化运输服务的轨道交通系统。据介绍,市域(郊)铁路主要布局在经济发达、人口聚集都市圈内的中心城市,联通城区与郊区及周边城镇组团,采取灵活编组、高密度、公交化的运输组织方式,重点满足1小时通勤圈快速通达出行需求。

作为轨道交通“四网融合”中“一网”的市域(郊)铁路,具有“长距离、快速度、大运量、公交化、一体化”的技术特点,其客运服务难以套用现有的城际铁路和城市轨道交通客运服务规范。而此次实施的标准,则规定了市域(郊)铁路客运服务的总体要求以及从业人员、服务设

施、服务质量、服务安全、服务环境、评价与改进等方面的技术要求,填补了我国市域(郊)铁路标准体系中客运服务方面的空白。

同时,该《规范》对与乘客乘车体验密切相关的多样化支付方式、全天运营时间、单程通行时间、发车间隔、正点率、列车拥挤度、有效乘客投诉回复率、服务设施的布置与运行、换乘衔接、风险防控与应急处理、社会监督等问题也都作了明确。如全天运营时间不宜少于14个小时,单程通行时间不宜超过60分钟,新建线路高峰时段列车运行的最小间隔不宜大于10分钟等等。

该标准由浙江省交通运输厅主导,会同上海市交通委员会和江苏省交通运输厅共同提出,由浙江交通职业技术学院牵头,联合长三角地区轨道交通运营企业、科研院所等9家单位,充分总结国内已运营市域(郊)铁路的客运服务先进经验,立足长三角区域实际和长三角更高质量一体化发展要求共同编制完成。

□记者 陈惠

金华公路编制的“省级标准”正式发布

导报讯 近日,由金华市公路与运输管理中心组织编制的浙江省级地方标准《蓄能自发光交通标识设置技术规范》正式发布。这一标准的实施,将助力提升全省公路夜间出行安全水平,并为我省交通行业落实“碳达峰、碳中和”生态文明目标增力。

夜间出行,如何做到既保障人车安全、又顾及节约能源?金华市公路管理部门专门组织浙江路光科技公司等有关单位,采用蓄能自发光、逆反射、太阳能等六大技术,研发出具有成本低廉、绿色节能、安全提升和美化公路等综合效果的公路与隧道蓄能自发光交通标识。

与传统的路灯技术相比,公路与隧道蓄能自发光交通标

识具有诱导效果更远更清晰、雨雾及夜间行车交会可视性高、有效降低人车碰撞的机率等诸多优点。

其适用范围也十分广泛。除了能在公路、隧道夜间安全出行和桥梁、道口提供安全警示外,还可用于绿道建设和公园道路诱导,是一项科技创新改善民生出行安全和节能节电的新技术,可谓公路夜间“守护神”。

目前,该项科技成果已被交通运输部授予全国交通运输绿色低碳循环示范项目 and 全国交通行业重点节能低碳技术,还被列入全国交通重点科技推广目录和浙江省绿色交通省创建和公路生命防护特色项目。

□通讯员 项振宇 孙弋斐 郑雅