



“重疫之轮”的救援与挑战

当前,全球新冠肺炎疫情持续扩散,疫情输入风险加大。
每天,入境舟山的国际船舶有20多艘、船员400多名,在港国际船舶300多艘、船员近7000名,是全国海上疫情输入防控压力最大、任务最重的区域之一。
国内刚刚转危为安的城市和个体又在面临一个艰难的挑战——机场、港口等与国际往来密切的行业除了守好“抗疫”的第一道关卡外,还要为“重疫之轮”提供“避灾”和救助。
近日,巴拿马籍染疫“弘进”轮就向舟山发来了求助讯息。舟山市启动紧急救援程序,及时展开了一场生死救援。目前船上人员已陆续得到救助,离船上岸。

▶ 详见4版

省党史学习教育第十三巡回指导组检查指导省交通工程管理中心党史学习教育情况

导报讯 8月12日,省党史学习教育第十三巡回指导组组长、杭州市政协副主席滕勇一行赴省交通工程管理中心检查指导党史学习教育开展情况,并对下一阶段工作提出要求。省交通运输厅党组成员、副厅长洪秀敏,厅直属机关党委专职副书记罗松陪同检查。

省交通工程管理中心党委书记、主任项柳福分别从统筹谋划推进党史学习教育、学思践悟增强党员干部使命担当、谋深谋实交通质监事业高质量发展、以学促行推动党史学习教育走深走实等五个方面,汇报了中心党史学习教育的开展情况,并介绍了结合交通质监工作实际开展的清廉质监、“品质路上”党建品牌建设等特色工作。

滕勇充分肯定了中心开展党史学习教育取得的阶段性成效。他指出,中心党委围绕“学深学细增信念、悟深悟透强武装、谋深谋实促提升、行先行廉树窗口”四个方面的工作思路,认真开展了党史学习教育,贯彻落实上级要求部署扎实有效,学习活动规定动作做到位、自选动作有特色,谋划各项具体工作抓手持久有效,充分体现出了“交通味”和“工程管理味”。

就下一阶段继续深化开展党史学习教育,滕勇要求,要进一步加强学习转化,不断强化系统性、整体性、创新性思维,以党史学习教育为契机,打好政治基础和思想基础;要进一步提高政治站位,增强大局意识,引领创新性工作,主动融入我省“重要窗口”、交通强省以及共同富裕示范区建设目标,在切实增强人民群众幸福感、获得感上再下功夫;要更深入探寻和思考质量安全管理薄弱环节,从补齐短板漏洞、解决根源症结入手,进一步健全和完善管理制度体系,在系统性提升全省交通建设工程治理体系和治理能力现代化水平上再下功夫;针对党风廉政建设,要进一步提高内部管理的科学化水平,提升制度约束体系的适应性,在构建“亲清”政商关系上再出实招;针对人才队伍建设,要真正了解倾听年轻人的所思所想,加大对人才的培养力度,努力打造“务实、严谨、创新、奉献”的交通质监队伍。

洪秀敏表示,中心在厅党组党史学习教育统一部署要求下,以学出政治定力、学出使命担当、学出知行合一为目标,完成“规定动作”保质量,开展“自选动作”有亮点。下一步,要认真贯彻落实省党史学习教育第十三巡回指导组的工作要求,更好地以马克思主义认识论、实践论、方法论武装头脑,指导工作,以更高的标准、更大的决心、更实的举措,真学真改,持续深化党史学习教育,助推交通质监事业实现高质量发展。

中心党委领导班子成员、各党支部书记参加了汇报会。

□通讯员 毛抒天 记者 林伟凡

串联杭嘉绍 同奔共富路 杭州都市区中环建设全面启动

导报讯 一条串联起杭州、嘉兴、绍兴三地的交通大动脉全面启动建设。8月12日,杭州都市区中环建设推进动员会在杭州举行,《杭州都市区中环项目五年行动计划(2021—2025年)》发布。按照计划,这条总长约200公里的杭州都市区“中环”将在“十四五”期间建成通车。

当前,杭州正系统推进社会主义现代化国际大都市建设。而“轴线+环路”是大城市快速路网体系的基本结构,其中建设200公里左右的环线、打造“1小时交通圈”是重要内容。杭州都市区“中环”建成后,将与100多公里的“绕城”和300公里的“二绕”形成“123”环线路网体系。

与“绕城”和“二绕”不同的是,杭州都市区中环是设计时速80公里至100公里的城市快速路和一级公路,并免费通行。

杭州市发改委交通处相关负责人表示,为集约利用空间、节约用地,杭州都市区中环项目主要依托现有国道公路立项建设,并实现与城市快速路网体系和主干路网的高效衔接。未来,市民可以直接通过中环,在钱塘、萧山、富阳、余杭、临平、临安等杭州6个区以及嘉兴、绍兴顺畅往来。

该项目在杭州境内共有9个工程,其中位于余

杭区的2个工程高架段已完工,作为运溪高架路的一部分在8月1日通车运行,地面部分计划2022年底完工;另有7个项目暂未开工,计划今年开工3个项目、2022年和2023年各开工2个项目。绍兴段高架工程已全面施工,计划2022年6月底完工;地面道路初步设计也于今年5月获省发改委批复,计划“十四五”期间建成。嘉兴段也正有序推进。

为让中环尽早初步成环,在杭州市钱塘区和海宁市之间将会新建一条全新的江东三路过江通道,长约7.8公里。该过江通道建成后,中环能与杭州湾环线高速、城市快速路等衔接。

杭州市交通运输局有关负责人表示,这条环线紧密联系杭州萧山国际机场和西站枢纽这两大门户枢纽,多个客、货集散枢纽以及萧山、富阳、崇贤、仁和等多个内河航运码头,将成为杭州都市区的交通大动脉、产业大廊道和发展金腰带。不仅如此,杭州都市区中环项目建成后,将进一步推进杭绍、杭嘉一体化发展,推动资源要素在更大范围内优化配置,更好地发挥杭州省会城市辐射带动作用,推动周边地区实现共同富裕,不断放大杭州都市区的同城效应。

□唐骏珪 杭发改 范杨

温州95128召车热线开通 特殊人群有了“专属热线”

导报讯 8月13日,温州举办95128爱心车队成立暨95128出租车电话召车服务热线启用仪式。今后,温州的老年人、残疾人等特殊人群出行时,拨打95128召车热线,就有出租车提供服务。目前,温州市区及各县(市、区)均建立了爱心车队,规模有300余辆,其中市区150余辆。

电话召车有就近派单、预约服务两种服务方式,且不止于“被动服务”。“为让爱心车队与特殊人群出行有效衔接,我们指导各县(市、区)积极与属地残疾人联合会等组织进行对接,主动寻找有固定出行需求的特殊人群,让爱心车队‘上前一步’服务,帮助更多有需要的人。”温州市公路与运输管理中心负责人表示。

该中心还积极引导主要网约车平台对打车APP进行适老化改造,简化打车软件使用流程,设置“一



键叫车”等功能,对老年人优先派单,方便老年人使用网约车软件。

另外,95128服务中心还可提供出租车上失物查找服务。

□谢宝光 张伟 钱欣悦

编者按:今年暑假,各地交通系统组织开展了工地夏令营、暑期送清凉、交通安全进课堂、返乡直通车启运等亲子社会实践和儿童关爱服务活动。活动中,孩子们在学习相关交通安全知识的同时,近距离感受了父母工作的艰辛和岗位的神圣职责,进一步了解交通发展与生活的密切联系,度过了一个愉快、有意义的暑假。

“交通”牵小手 快乐度暑假