

# 我的1天 VS 他们的365天

## 导报记者体验“验船师一日”

□见习记者 林伟凡/文并摄

验船师，通俗地说，就是“船舶医生”。

这是份细致的工作。小到螺丝的镗孔，大到船舶的航行试验，他们都要负责。

这是份考验人的工作。夏天，汗水湿透衣服；冬天，海风往骨头缝里钻。工作环境磨炼着他们的体力和耐力。

这是份责任重大的工作。有了验船师的把关，保障了船舶的顺利航行和船员的生命安全。

近日，记者跟随验船师王永昌，来到距离宁波130公里外的象山鹤浦镇，开始了一天的验船师体验。验船工作究竟是什么样的？记者心中不禁充满了好奇。



王永昌在船舱内查看图纸

### 验船，就像看着自己的孩子长大

早上8点半，记者在宁波客运南站见到了验船师王永昌。他毕业于哈尔滨工程大学，做验船师已有近十年，检验过上千条船。很多船厂和船工都佩服他的水平。

从宁波出发，乘车大约两个半小时，我们来到象山鹤浦镇大江船业有限公司。王永昌说，这是目前离宁波市市区最远的一片船厂，光路上来回就要花费5个小时。“我们一般周二来，会在石浦镇住下，周五再回宁波。”

夏天是船厂工作环境最艰苦的时候，阳光直射下的钢板表面温度有五六十摄氏度，船上还有很多密闭舱室空气不流通，温度会更高，所以防暑成为船厂的第一要务。王永昌告诉记者，为避开高温，有时工人们4点半就上班了。

大多数人看到的验船师都是在检验整条船。记者来到船厂才知道，其实从船舶设计图纸的审核、钢板选材和设备检验，再到船体建造、合拢，最后到船舶下水、试航，船舶的检验工作贯穿始终，并且投入运营后每年还有年检。对于验船师来说，建造一艘船，更像是看着自己的孩子长大，从孕育到成长，看着船一点点成型到最后下海航行，心中的成就感不言而喻。

### 工作环境磨炼体力耐力

下午1点半，记者换好工作服，开始了体验。王永昌准备检验的是“远航号159”的一段船体。船厂里的机器作业声不绝于耳，头顶的龙门吊不停运转，脚下是零碎的钢板。“这里交叉作业太多，



王永昌在检验船板厚度

在船厂里走一定要注意安全。”王永昌告诉记者，“做验船工作，难免有些磕磕碰碰，身上总有几道因工作留下的伤疤。”

“这里14毫米，这里18毫米。”王永昌手拿量尺，对船板厚度的检验可谓锱铢必较。船板就像整个船壳的骨架，骨架的质量直接决定了船舶的质量和安全性。

船体焊接不过关，船体就会发生断裂；而检验船体焊接是否合格，需要进入船体中每个最细微的角落。这也是记者体验的验船工作主要内容之一。

对于记者来说，这次的体验工作算不上顺利。还没来得及感受船舱内部闷热、狭小的环境，如何通过直径55厘米的圆孔进入舱内，成了摆在面前的第一道难题。“先低头，再进腿，弓着背，慢慢进。”王永昌详细地给记者讲解技巧，记者终于顺利进去了！

“这里，这里，这两处咬边，补焊一下，这里的板伤没有处理，还有这部分没有打磨。”舱内高度有限，王永昌一米七的个头，在舱内弓着背，一手拿着手电检验船体焊接处，一手给船工指出问题，额头上的汗不一会就滴下来。

### 专业+严格，成就“金字招牌”

“夏天在船上工作一定要多喝水。如果进了船舱后发现没出汗，就会有中暑的危险。”王永昌叮嘱记者。船舱双层底内狭小、憋闷，温度比外面高出一大截，如蒸桑拿一般，刚进去10分钟，记者后背的衣服就被汗水浸透。慢慢地记者体力跟不上，被验船师和船工落在了后面，困在舱底中间，进也不是退也不是，只能手脚并用一点点前进。

过了一个多小时左右，船舱双层底的检验工作差不多结束，爬出双层底的那一刻，记者终于呼吸到了新鲜空气。记者一口气喝下了大半瓶550ml的水。回头再看看手上、白色的工作服上，满是褐色的铁锈。王永昌告诉记者，他们有时候在双层底一待就是几个小时，水能喝掉好几瓶。这番体验下来，记者不禁感慨：这一天真是“太难了”！

“船的质量关系到生命财产安全，一定要把好质量关。”王永昌说。在海上，商船就像是移动的国土。验船师守护的是船，也是生命。宁波船检在全国闻名，正是因为他们专业的技术和严格的要求，成就了船检的“金字招牌”。

### ● 记者手记

## 这群匠人，默默守护海上安全

记者的1天体验，正是无数验船师365天的工作日常。他们严把船舶质量关，所付出的辛苦和努力，往往是我们无法想象的。

验船的工作有多难？狭小、闷热是记者体验下来最深的感受。体验刚开始，如何从一个直径只有55厘米的圆孔进到船舱，成了记者的头号难题。在船舱里需要弓着背前行，稍一抬高就会碰到头，更何况还要一边拿着手电，一边给船工指出问题。这样的工作难度可想而知。

与环境艰苦相伴的，是肩上的巨大责任。验船师肩负船厂的信任，同时对所验船舶质量终身负责。在这艰巨的责任与压力下，验船师需要不断学习，提升技艺。王永昌检验过上千条船，鹤浦很多船厂和船工都很敬佩他，甚至点名要他来验船。不管炎炎夏日还是寒冬飘雪，只要有需要，验船师就会出现于验船一线。

今年交通运输部海事局公布了一批“最美验船师”，他们十几年如一日的兢兢业业和专业的技术，被人们所熟知、认可，是名副其实的大国工匠。也正是这样一群匠人，默默守护着海上安全……

## 省港航管理中心 慰问一线交通执法人员

导报讯 近日，省港航管理中心二级巡视员金伟强一行赴嘉兴市、绍兴市慰问一线高温工作的交通执法人员，并检查疫情防控和安全生产工作。嘉兴市、绍兴市交通运输局和交通运输综合行政执法队相关负责人陪同。

8月18日下午，金伟强一行来到嘉兴南湖会景园码头，对嘉兴市交通运输综合行政执法队水上直属队在“七一”安保期间做出的努力表示肯定，并嘱咐大家在工作中要注意防暑降温，做好个人防护并为工作人员送上防暑降温慰问品。他强调，现在正值疫情防控的关键时期，作为嘉兴南湖红船的“守护者”，在做好疫情防控的同时，要以更高的使命感和责任感营造安全稳定的水上交通环境。

在嘉兴市芦花荡水上综合服务区，金伟强详细了解水上服务区的组成情况，检查服务区进出“小门”的疫情管控措施，了解服务区近期中高风险地区来船情况以及是否发现异常等。同时现场听取了水上服务区船岸界面管控的具体措施，要求船上人员减少在服务区内和船

舶之间活动，船员在服务区进出超市、船用配件店、船员驿站等封闭空间，必须检测体温、查验健康码、佩戴口罩。

8月19日下午，金伟强一行来到绍兴市交通执法队执法六大队城郊所，认真检查了基层水上交通执法站所的“守小门”防疫工作，详细了解站所各项防疫措施的落实情况，同时要求管理部门要严格实行来浙内河货船管理，全面落实健康码查验、体温检测和船舶消杀等措施。他强调，必须要高度重视水上交通的疫情防控工作，要对辖区水域码头、船舶等疫情防控工作进行再排查、再部署，保障内河水路上交通防疫工作精准有效。

金伟强向执法人员致以亲切的问候和感谢，贴心地送上花露水、沐浴露、清凉油、毛巾等降温解暑物品在内的清凉包，并反复叮嘱一线执法人员在坚守岗位的同时，一定要注意自我调节，防止高温中暑，科学安排执法计划，切实保障身心健康和执法安全。

□通讯员 屠云连 钟海杰 见习记者 林伟凡

## 疫情防控进行时

### 衢州：源头管好出租车疫情防控

导报讯 “口罩必须戴好，严格按照疫情防控要求执行，车辆消毒要坚持常态化，消毒台账要规范化登记，营运期间提醒乘客佩戴口罩，全面落实现阶段疫情防控各项要求……”8月16日，衢州市公路港航与运输管理中心工作人员来到市本级各巡游出租汽车企业和代管机构的车辆消毒点，检查出租车行业疫情防控工作。

“通过检查，我们发现了例如消毒台账登记不严谨、车辆消毒不及时等问题，因此在督促企业进行整改的同时，也认真倾听企业的诉求，共同探讨落实驾驶员疫情防控相关工作，为他们出谋划策，做好为企业

解难题工作。”工作人员说到。

8月以来，衢州市公航运中心利用出租汽车视频监控管理系统，对市本级521辆巡游出租汽车驾驶员出车佩戴口罩以及乘客佩戴情况进行了4次随机检查，检查结果向各企业及代管机构负责人作了通报，对存在问题的驾驶员进行约谈，确保工作整改到位。

疫苗接种方面，截至8月19日统计，符合接种要求的共832名在岗巡游出租汽车驾驶员，已全部接种疫苗；在岗网约车驾驶员401名，已完成疫苗接种352名，剩余49人仍在联系确认中。

□记者 陈保罗 通讯员 王寅 余韶晗

### 台州：严查“黑车”防止疫情输入

导报讯 “滴、滴、滴、滴——”执法车辆上的监控设备移动“布控球”发出一阵阵响亮的警报声，在前方卡点蹲守的交通执法人员随即对涉及非法营运的车辆实施拦截。这是发生在天台县人民医院附近的一幕。

日前，台州市、天台县两级交通执法部门联合开展非法营运专项整治行动，防止疫情从非法客运渠道输入。天台交通执法队相关负责人称，行动中运用的高清移动式“布控球”，是记录路面现场执勤和执法全过程的警务保障设备。

该设备通过后台大数据分析、前端摄像头、后端录像机、室外网桥及云平台等甄别判断，可实现对“黑车”的智能识别并报警、存储。“有了

‘布控球’的实时监控，提高了证据固定能力，提升‘黑车’查处效率，也对优化执法环境、规避执法风险有积极作用。”该负责人说。

目前，台州交通执法队已形成“布控球”查处非法营运车辆的常态化机制，不定期开展非法营运车辆布控行动。发现预警线索后，通过全市统一的执法记录指挥调度平台，实时调动一线执法人员对嫌疑车辆进行拦截取证。

下一阶段，台州交通执法部门将以交通运输执法领域突出问题专项整治行动和“执法能力提升年”活动为抓手，长效开展打击非法营运车辆的整治行动。

□记者 张诗雨 通讯员 潘婷 陈长春 朱梦华