

台州发布综合交通运输发展“十四五”规划

导报讯 9月30日,《台州市综合交通运输发展“十四五”规划》(下称“《规划》”)新闻发布会召开。

根据规划,“十四五”时期,台州将全面推进“铁轨公水空管邮枢纽”九大领域综合立体交通基础设施建设,从通道型城市向枢纽型城市转变,加快打造长三角南翼综合交通枢纽城市的“重要窗口期”和“关键突破期”。

到2025年,台州市将基本形成综合、智能、安全、绿色、现代五大综合立体交通体系,力争完成2000亿元综合交通投资,基本建成由市域1小时、省城及周边地市1小时、长三角中心城市2小时、国内重要城市3小时组成的“1123”交通圈。

《规划》提出,“十四五”间,全市将建设沿海、南北、东西、西北四大交通通道,实施“221”工程,包括:统筹推进233个重大交通基础设施项目;力争完成投资2000亿元,确保完成投资1500亿元(铁路200亿元,轨道和快速公交217亿元,公路900亿元,水路53亿元,航空37亿元,枢纽50亿元,管道、邮政、绿道38亿元,智慧交通5亿元);重点推进“十大标志性工程”(甬台温福沿海高铁、杭绍台铁路、杭温铁路、金台高铁、台州机场改扩建、甬台温高速改扩建、甬台温高速温岭和三门联络线、市域铁路S1线和S2线、头门港和大麦屿港铁路支线、市区快速路网)。

截至“十四五”末,台州市综合交通建设将实现铁路“县县通”和联杭1小时通达;构建以市域铁路、BRT等大中运量公共交通为主体的骨干网;建成“九纵八横一联”干线路网,打造市域“1小时交通圈”;水运运力达到600万载重吨,建成万吨级以上码头泊位6个;完成台州路桥机场改扩建,并大力发展通用航空;落实川气东送二线干线的建设;建设“中国快递示范城市”;构建多层次一体化综合交通枢纽体系,实现内外交通无缝衔接、便捷换乘;建成“一横二纵”省级骑行绿道网,实现市域内省级骑行绿道网初步贯通的目标。

同时,还将打造“双循环”综合运输服务体系,深化“四港”联动高效发展;建设交通领域“新基建”应用体系,结合数字化改革要求,打造智慧交通应用场景;建立完善可靠的安全应急保障体系,强化交通安全应急保障能力;勾勒低碳美丽的绿色交通发展体系,强化节能减排和污染防治,推进交通领域碳达峰;构建交通运输行业现代化治理体系,深化交通运输领域便民服务改革,加强法治交通建设,打造清廉台州建设标杆,为高水平建设长三角南翼综合交通枢纽城市、共同富裕示范区以及社会主义现代化先行市提供坚实保障。

□记者 张诗雨 通讯员 王多思

乐清湾大桥及接线工程通过竣工验收

导报讯 9月28日—29日,交通运输部组织了对浙江省乐清湾大桥及接线工程的竣工验收。经竣工验收委员会综合评议,项目被评为优良工程,并高分通过竣工验收。

竣工验收委员会认为,乐清湾大桥及接线工程成功解决了节段梁预制拼装毫米级精度控制难题,其成果达到国际先进水平,成为交通运输部“品质工程”典型代表之一。2017年,交通运输部曾在该项目召开全国公路水运品质工程首次现场推进会,取得了良好效果。

该工程全长38.17公里,设计时速100公里,2014年7月开工建设,2018年9月28日通车试运营。其间,克服安全管理、质量管控、施工组织等重重难题,以创建交通运输部品质工程、平安工程

为目标,制定“三化、三集中、四控制”的质量管理措施,在全国率先推行BIM全寿命周期管理,通过开展班组标准化,强化一线工人的培训和操作管理,实现农民工向产业工人的转化,有效提升了工程质量管理水平,树立起品质工程全国标杆。

浙江省乐清湾大桥及接线工程由浙江省交通集团投资建设,是国家重点工程,也是我国沿海高速公路重要组成部分和“一带一路”、长江经济带在浙江的重要交通动脉。它让全国经济百强县市玉环彻底告别了“三无交通”历史,推动玉环迈入高速发展新时代。

该工程先后获得全国交通运输系统先进集体、浙江省钱江杯优质工程奖、浙江省模范集体等多项荣誉。

□见习记者 黄伟伟 通讯员 刘要平 陈英

浙江高信技术股份有限公司揭牌

导报讯 9月30日上午,“浙江高速信息工程技术有限公司”正式更名为“浙江高信技术股份有限公司”(简称“高信公司”),并举行创立揭牌仪式。浙江省交通集团党委书记、董事长俞志宏,党委委员、副总经理邵文年出席仪式并共同为高信公司揭牌。

高信公司成立于2004年,2015年经合并重组升格为浙江省交通集团公司,2018年入选全国国企综合改革“双百行动”单位,列为浙江省股改上市“凤凰行动”培育对象,顺利实施合并重组、混改和股改一系列改革,被国务院国资委评为国企“三项制度”改革A级企业,并入选国务院国资委发布的《改革专刊》和《国企改革“双百行动”典型案例集》。

“十三五”期间,高信公司按照集团公司决策部署,步步为营,扎实推进,提档加速,相继开展全体领导班子和所有中层人员竞争性上岗,进行团队重组;引入战投和骨干入股完成混改,进行股权重构;对战略布局、产品布局、市场布局、合作布局作

系统调整,进行业务重组;对组织架构、薪酬绩效、运行体系和会计核算准则作了深度调整,进行机制重塑,整体上强化了公司市场化转型、专业化发展的态势,“十三五”各项目标任务顺利完成,实现了圆满收官。

“十四五”是高信公司做优做大做强的发展期,是深化改革攻坚上市的决胜期。以股份公司创立为新起点,高信公司将加快推进上市,提升发展质量,壮大发展规模,争做国企转型发展的示范;将按照国企改革三年行动方案和“双百行动”综改深化要求,构建规范高效的治理体系和治理能力,提高团队整体创新创业效能,争做国企改革发展的示范;将紧扣数字化改革和行业变革趋势,全力打造“具有行业影响力的数字化转型一站式服务商”,持续增强企业的技术支撑力、市场竞争力和行业影响力,争做国企创新发展的示范。

□汪翼帆 张凯强 李冉

我心向党 匠心筑梦

9月30日上午,由浙江省交通运输厅、浙江省交通运输工会主办的“我心向党 匠心筑梦”浙江交通劳模工匠凝聚奋斗力量系列巡回宣讲走进丽水。孔胜东、刘松荣、黄义成、竺士杰、章西福讲述了自己在平凡岗位上的不平凡故事,赢得了现场观众阵阵掌声。

□朱国金 何希



不受市区禁行措施限制 市区停车更方便 “绿配”示范企业享利好

导报讯 不受市区禁行措施限制、享受更宽松的市区停车政策,这就是温州“绿配”示范企业的新能源货车得到的利好。

9月29日,温州市现代集团所属的温州菜篮子农副产品配送有限公司,成为温州首家“绿配”示范企业。授牌仪式在温州交通大楼举行。

绿色配送城市创建,是公安部、交通运输部、商务部共同赋予温州的试点。9月15日,温州市城市绿色货运配送工作领导小组办公室(下称“温州市绿配办”)印发《温州市城市绿色货运配送示范企业认定考核管理办法》,鼓励企业淘汰燃油货车,向“新能源”转型。同时,温州对货车无通行证进入禁行区域和道路、客车非法载货和违规载货营运进行严格整治,并将对市区道路禁行措施进行调整。

城市绿色货运配送,是指用新能源货车进行城市货物运输配送,以实现城市货运体系集约、高效、降本、绿色、智能;新能源配送车辆,指从事城市货运配送服务的纯电动轻型封闭货车和轻型厢式货车,车身需喷涂“绿色配送”字样和专用标识。

温州菜篮子公司是生鲜食品配送企业,第一时间申请成为“绿配”示范企业。之前,配送“三难”(通行难、停靠难、装卸难)让这家“温州市农业龙头企业”一直很头痛。公司将组建以新能源配送车辆为主的运营车队,车型以厢式冷藏货车为主,一期规模为30—50辆。

温州市公路与运输管理中心党委书记、主任王航宇为温州菜篮子公司授牌,并代表温州市绿配办希望温州各部门、单位继续凝聚合力,培育一批运作高效、服务规范的城市绿色货运配送企业,推动城市绿色货运配送高效发展,助力温州高质量完成绿色货运配送示范工程创建。

□谢宝光 伍斌斌 黄俊

湖州召开交通运输数字化改革现场会

导报讯 镇村预约公交、农村公路智慧管养、交通执法“掌上办”……这一幅幅数字化改革助力交通发展的新场景,集中在湖州市交通运输数字化改革现场会上展示。9月28日,该现场会在南浔召开。

自6月湖州市交通运输数字化改革推进会以来,各单位紧紧围绕“1+1+7”总体框架思路,聚焦智慧出行、公路水路智慧建管养、智慧高速等交通核心业务探索,并取得了阶段性成果。路网事件“一路三方”共享、执法“掌上办”、重点货物货源数字化治超等11个场景,被列入省厅7月发布的全省交通运输系统第一批数字化改革场景清单(共73个)。

会议强调,数字化改革要拓宽思维,聚焦交通运输城乡无差别;要提高站位,推动全市交通运输数字化改革走在条块第一方阵;要聚焦跑道,助力共同富裕示范先行;要压实责任链条,形成工作闭环,推动数字化改革不断走深走实;要统筹推进,坚持全市“一盘棋”的思想,分层分批、集约节约、统筹整合,确保交出年度亮眼成绩单。

会议指出,数字化改革已进入打造最佳应用、比拼“三大成果”的新阶段,各单位要加强与省厅常态化对接,争取更多应用纳入省“一本账”;围绕“三个一批”(提升一批、推进一步、储备一批)闭环式推进应用建设,加强“最佳应用”的打造;从城乡群众最关心的、城乡差别最大的、差别消除最难的事项入手,寻找改革突破口,梳理重大改革事项,精准发力建设特色场景,确保湖州交通运输的数字化改革走在全市乃至全省前列。

□记者 袁梦南 通讯员 汤志亚

数智交院携手中科院宁波材料所 共同研究工程防腐技术

导报讯 9月29日下午,中国科学院宁波材料技术与工程研究所(简称“宁波材料所”)薛群基院士团队和数智交院(浙江省交通规划设计研究院)签署战略合作协议。

据了解,浙江省海岸交通基础设施每年因腐蚀造成损失逾千亿元,在“交通强国”高质量发展和“碳达峰、碳中和”目标的要求下,未来对基础设施防腐复合型材料、综合解决方案的需求将持续增长,腐蚀防护市场空间巨大。

为解决这一难题,数智交院在2017年引进了中科院海洋所侯保荣院士及其团队,着重针对腐蚀环境恶劣的海洋环境大气区异型钢构件和海洋环境浪溅区钢构件开展新型包覆防腐技术研发及应用。

数智交院董事长吴德兴表示,与中科院宁波材料所薛群基院士及其团队签订战略合作协议后,双方将围绕交通设施设计、建设、维护过程中需要的腐蚀防护产品及可视化腐蚀数据库等领域开展相关工作,这将进一步助力数智交院打造工程防腐领域的“全科医生”。

□通讯员 陈勇 张书雅 记者 卢衍羽