

全省首个放心学驾平台上线月余 用户破万 投诉量下降33%



“浙里学车”APP进校园宣传

导报讯 在学驾人群中,大学生是一股庞大的力量。9月30日,“浙里学车”APP进校园活动来到浙江传媒学院。工作人员为大学生们演示了该APP的操作方法,并为大家解答有关学驾的一些咨询。“大学生学驾集中,是一些非法互联网驾校平台诈骗的主要对象。通过这个放心学驾平台,可以帮助大学生在学车报名时规避诈骗风险。”活动相关负责人表示。

全省首个放心学驾平台——“浙里学车”APP自8月16日上线以来,截至9月底,杭州113家驾校已全部接入该APP提供服务。目前,该APP下载量达16900次,日均点击量4330次,报名学员10892人。学驾相关的投诉量环比下降了33%,社会反应良好。

“浙里学车”APP由杭州市交通运输局指导驾培协会推出。它提供了一个专业、方便、实用的“一站式”官方报名渠道,让市民在选驾校、报名、缴费、学习、评价等学驾过程中一路放心。这也是全省数字化应用场景的落地成果之一。

杭州市交通运输管理服务中心驾培处处长吴峻介绍,“浙里学车”APP的推出,一方面是行业内无序招生、不良竞争、教学不规范、投诉集中多发等乱象倒逼;另一方面,是群众反映学驾存在不方便、不透明、不放心。“驾培行业存在‘劣币驱逐良币’的现象,导致规范教学的驾校经营困难,亟需通过数字化改革,推动行业治理体系和治理能力提升。”

在“浙里学车”APP上,有驾校、教练、场地、收费、学驾体验等信息。赵先生是“浙里学车”APP的首批体验者,目前已经通过了科目一考试。他说,这个平台最大的亮点就是公开透明。“驾校距离、教练打分都一目了然,大家肯定会选评分高的教练,这样可以形成良性竞争。”

在该APP上,学驾费用由第三方监管账户进行监管。例如,学员在学完四个学时后,第三方监管账户才会把四个学时的费用转给驾校的账户。目前,受监管账户监管的资金流量已达4788万元。“大家的资金都进入监管,对行业的规范有序会带来很大的好处。”杭交投驾校负责人罗育民说。

□记者 崔义刚 通讯员 范杨 李清

前9个月港口岸电用量67万千瓦时 湖州航区岸电用量同比翻番

导报讯 记者从湖州市港航管理中心获悉,今年1—9月,湖州港口岸电用电量突破67万千瓦时,用电总量和公共岸电用电量相比去年双双翻一番。

“岸电用电量的增加,证明了‘以电代油’绿色航运模式的深入人心。岸电不仅改善了船民的生产生活环境,实现船舶停泊期间‘零排放、零油耗、零噪音’,还节省了用能成本,达到环境效益和经济效益双赢。”湖州港航管理中心相关负责人告诉记者,今年6月1日起,全国首个岸电使用财政补贴政策出台,岸电价格直降一半,湖州航区近2万名船员可享受到0.314元/千瓦时的电价,比普通居民用电价格还低。实施办法还对公共岸电运维企业进行了补贴,确保企业正常运行。

2017年,湖州港航与国家电网湖州供电公司、国家电网浙江浙电节能服务有限公司签订“绿色交通港口岸电工程”战略合作协议,拉开湖州内河港口“以电代油”的岸电发展序幕。同年,湖州市港航管理局、湖州供电公司共同编制完成《湖州市“十三五”内河港口岸电建设规划》,这是国内首个内河港口岸电规划,并纳入地方政府专项规划。

截至目前,辖区共在117个码头(含服务区、锚地)建设了412套岸电设施(其中智能岸电设施254套),率先在全省实现了主要码头、水上服务区、公共锚地岸电全覆盖,基本解决了船员“用得电”的问题。2020年,湖州港航与国网苏创合作,启动岸电政府监管平台建设,该平台对接车船一体岸电云网(e充电APP)数据,集成实时监控、数据统计、故障预警、决策分析等功能,实现终端手机扫码接电,有效解决了船员“用得好电”的问题。

建设好岸电设施是基础,运营好、维护好岸电设施则是长久之功。湖州港航编制发布的《内河港口岸电系统运营和维护规范》市级地方标准,规定了内河港口岸电系统运营管理、维护管理和应急管理要求,对规范内河港口岸电系统运营和维护具有很强的示范和指导意义。这是国内首个岸电运维地方标准,初步形成了港口岸电可复制、可推广的“湖州经验”。

船舶停靠“以电代油”,迈出了“全电航运”的第一步;船舶航行电力驱动,则是实现长三角绿色水上交通的关键一步。目前,湖州港航和电力有关部门共同搭建了岸电实验室,积极参与纯电动内河集装箱船舶研发,正努力推进长三角内河航运“以电代油”向纵深发展。

□记者 袁梦南 通讯员 徐玮

导报讯 “这东西你看着不起眼,它却是数智建管平台的‘五官’,能听能看能感知能报告。通过这个设备,我们可以实时掌握工程的各项数据、进展。”在320国道嘉善段,王亚飞正与同事在安装调试“智慧杆”,“如果发现噪音、扬尘超标,可立即进行相应的控制与干预。施工结束后,这个多杆合一设备还将继续保留,持续为320国道发光发热。”

近日,320国道嘉善段整治工程项目部结合“嘉善交通云”智慧交通管控平台,设计安装了5套这样的“多杆合一”设备。相比以往噪音监测、扬尘检测、视频监控设备的“各自为政”,新设备不仅集中兼顾了原有功能,还可即时感知温度、湿度、风力、风向、PM2.5、PM10等数据,并在LED显示屏与智慧交通管控平台同步显示。若数值超标,系统还能自动报警。

而这,只是320国道嘉善段整治工程推进智慧化建设的举措之一。该工程项目部成立后,与数智交院共建企业紧密对接,贯彻“1+7+X”交通数字化改革总体架构,全面建设数字化基础设施,搭建“嘉善交通云”智慧交通管控平台。通过BIM+GIS++IoT、移动互联等数字化技术,320国道嘉善段整治工程实现了公路建设全过程数据的有效传递和继承。一条路在脚下,一条路在云台系统中。通过数字孪生场景,实现“孪生公路”场景下对工程建设全过程的精细化管理、智慧化管控。

320国道嘉善段整治工程项目部相关负责人介绍,数智建管平台通过数字孪生场景与施工生产过程相融合,可总览交通规划、建设全场,会商决策指挥全过程,对工程进度、安全等生产过程以及多方协同等管理过程加以升级改造,提高项目生产效率、管理效率和决策能力,实现智慧化施工管理。

该数智建管平台还将持续拓展公路、港航、场站、枢纽等数字化场景应用,用新技术给施工工地插上“智慧的翅膀”,驱动着产业升级和提质增效。

□记者 王君 通讯员 丁小岚



320国道嘉善段整治工程: 一条路在脚下 一条路在“云”中

导报讯 “这东西你看着不起眼,它却是数智建管平台的‘五官’,能听能看能感知能报告。通过这个设备,我们可以实时掌握工程的各项数据、进展。”在320国道嘉善段,王亚飞正与同事在安装调试“智慧杆”,“如果发现噪音、扬尘超标,可立即进行相应的控制与干预。施工结束后,这个多杆合一设备还将继续保留,持续为320国道发光发热。”

近日,320国道嘉善段整治工程项目部结合“嘉善交通云”智慧交通管控平台,设计安装了5套这样的“多杆合一”设备。相比以往噪音监测、扬尘检测、视频监控设备的“各自为政”,新设备不仅集中兼顾了原有功能,还可即时感知温度、湿度、风力、风向、PM2.5、PM10等数据,并在LED显示屏与智慧交通管控平台同步显示。若数值超标,系统还能自动报警。

而这,只是320国道嘉善段整治工程推进智慧化建设的举措之一。该工程项目部成立后,与数智交院共建企业紧密对接,贯彻“1+7+X”交通数字化改革总体架构,全面建设数字化基础设施,搭建“嘉善交通云”智慧交通管控平台。通过BIM+GIS++IoT、移动互联等数字化技术,320国道嘉善段整治工程实现了公路建设全过程数据的有效传递和继承。一条路在脚下,一条路在云台系统中。通过数字孪生场景,实现“孪生公路”场景下对工程建设全过程的精细化管理、智慧化管控。

320国道嘉善段整治工程项目部相关负责人介绍,数智建管平台通过数字孪生场景与施工生产过程相融合,可总览交通规划、建设全场,会商决策指挥全过程,对工程进度、安全等生产过程以及多方协同等管理过程加以升级改造,提高项目生产效率、管理效率和决策能力,实现智慧化施工管理。

该数智建管平台还将持续拓展公路、港航、场站、枢纽等数字化场景应用,用新技术给施工工地插上“智慧的翅膀”,驱动着产业升级和提质增效。

□记者 王君 通讯员 丁小岚



工作人员在安装调试“智慧杆”

■同地新闻

丽水“二环”西段有了新进展

导报讯 近日,丽水市发改委会同市交通运输局,组织召开临安至苍南公路莲都太平至联城段改建工程初步设计审查会。会议听取了设计单位关于该项目初步设计情况和咨询单位咨询意见的汇报,经与会专家讨论,同意该项目通过初步设计审查。

该工程作为规划省道项目,是“莲都区城乡半小时交通圈”中的重要一环,也是丽水市公路二环西段的重要组成部分。

项目主线起点位于莲都区太平乡竹舟村,路线向南经枫柴村、平阳岗至绕城公路。其中,项目主线起点至沈岙段采用双向四车道一级公路标准建设,主线沈岙段至终点采用双向二级公路标准建设,设计速度为80公里/小时,全长约7公里,概

算总金额为11.129亿元,计划建设年限为2022至2025年。

这条路建成后,从市区前往太平、雅溪只要30分钟,将进一步优化莲都区南北向城镇发展轴,加快太平、雅溪、仙渡等乡镇融入市区中心城区,推动灵康蓝城杏福小镇发展。

丽水市交通运输局相关负责人表示,作为丽水市交通的北大门,这条路建成后将进一步完善莲都区的发展框架,打开莲都区沿长深高速向北发展的格局,拓展城市发展空间,进一步推进区域城乡统筹均衡发展,同时对外将成为莲都区接轨温州都市区、金义都市区,连接温州港、义乌国际陆港的重要道路。

□朱国金 何希

丽水55个新公交站投用



导报讯 近日,笔者从丽水市交通运输部门了解到,作为2021年省市民生实事之一的55个公交站点新建改造项目,在9月底全部竣工验收,投入使用。

2021年,丽水市交通运输部门共新建改造公交站点55个,其中新建港湾式停靠站5个、改造公交站点50个,超额完成既定目标(35个)。

该项目总投资约160万元,涉及市区南明山街道、万象街道、紫金街道、岩泉街道、白云街道等5个街道。实施过程中,丽水市交通运输部门注重实用与美观相结合,充分考虑沿街商铺的实际需求,采用镂空样式,保持站亭通透性,并尽可能减少对沿街商铺的影响。

□马中元 厉俊娴 朱国金