

百年激荡



党情

党建
引领
活力

服务

交通
名片
为民

“红色细胞”有“红色力量”

宁波公交用“七一”工作法打造党建“红石榴”品牌

剥开石榴厚实的皮,晶莹的石榴籽紧紧地团聚在一起……如果将一个党支部比作一颗红石榴,那么,石榴籽就是一个一个紧紧凝聚在一起的共产党员。在宁波公交集团,就有这样一支“红石榴”队伍,他们发挥党员骨干的“红色细胞”作用,以“红色力量”引领企业发展。

“石榴散开去,粒粒鲜红、颗颗是种子;聚起来,只只饱满、个个皆硕果。我们这个品牌,旨在以‘七一’工作法为党建核心,以网格化管理为基础,围绕‘宣传教育在一线、志愿服务在一线、隐患排查在一线、矛盾调处在一线、职工办事在一线、干部评议在一线、建功立业在一线’七大措施来提升公司党建工作水平的。”宁波市镇海公共交通有限公司相关负责人告诉笔者。

宣传教育在一线

5月13日,镇海公交新一期红石榴讲堂开讲,65名党员在公司党建微信群“红石榴讲堂”里共同学习了由公司魏志民同志主讲的《党员干部廉为先》。

利用微信平台,搭建党员“红石榴讲堂”,是镇海公交针对公司党员日常工作时间、地点分散、集中学习客观上很难组织的特点,创新开展的另种形式的党员大宣讲活动。

书记上党课、党员上讲台。公司所有党员都加入该讲堂,每周一由一位党员在讲堂上分享一段录音,内容可以是“学一些知识”学习党建理论、实时政治;可以是“诵一段经典”诵读一段中华传统经典语录;可以“讲一个故事”讲述身边模范的感人故事;还可以“传一些心得”分享下自己的工作生活技巧等。

由于深受党员群众欢迎,红石榴讲堂被自发从线上延伸到线下,“车厢党课”就是其中之一。“前段时间听了370路司机郑宁结合工作实际,讲如何为乘客提供优质服务、如何文明行车,内心很受启发。”382路司机严宏亮说。

志愿服务在一线

镇海公交的高琦一直珍藏着这样一张照片:纷纷扬扬的雪花中,他身着驾驶员工作服,迎接凌晨到火车站的乘客。这张照片摄于1996年,当时市公交总公司开通春运凌晨接驳公交线,高琦就是第一批驾驶员。如今,他虽然早已离开了驾驶岗位,但这条春运凌晨接驳线却依然每年坚守在铁路宁波站。志愿服务也作为镇海公交的传统,引导着党员和广大职工让公共交通驶向“满意没

有终点站”。

20多年来,镇海公交涌现出“陈叶”服务队、“爱丰”志愿队、“镇惬意”服务平台等党工团志愿服务品牌。如今这些品牌整合成“红石榴”党员志愿服务队,依托“红石榴”网格管理和服务团队,广泛开展服务提升、爱心帮扶、节能节油、创新创造等活动。2019年,镇海公交“红石榴”党员志愿服务队获评镇海区年度道德风尚奖。志愿服务队成员为了身患白血病的同事主动前往上海、杭州的医院为捐献血小板的事迹不但获得了时任镇海区长魏祖民的批示,更流传在镇海的大街小巷……

职工办事在一线

镇海公交1126名职工都知道,公司有项“党员吹哨、部门报到”行动。该行动旨在强化党员干部结对联系职工制度,畅通职工建言献策渠道,及时发现和解决问题,急基层所急,办群众亟需之事,解决落实服务基层、服务群众“最后一公里”难题。

“前段时间发车时,看到庄市现场站的窨井盖坏了,我通过‘吹哨’向场站反映,等我返回时发现已经修好了,这‘吹哨’真管用。”庄市站站务员周美娣说。贵驷现场站厕所堵塞,站务员通过向网格长反映,网格长到现场查看情况后及时吹哨,公司后勤服务科当天给予了解决。不久前,397驾驶员邱建立反映该线途经的电厂附近的进港路开始修路,这条路也是北仑码头集装箱运送的必经之路,修路后,路堵现象时有发生,397全线路无法按时运营,造成沿途乘客候车时间过长。网格长吹哨后,公司运营服务科通过及时走访和研究,三天内落实解决方案,现在397路已改走泰山路,合理避开修



红石榴讲堂

路拥堵路段,保证车辆正常运营班次。

让“石榴籽”在一线生根发芽

镇海公交的“七一”工作法还包括隐患排查在一线、矛盾调处在一线、建功立业在一线、干部评议在一线行动。

隐患排查在一线指的是在各现场站、基层单位设立“红石榴”信箱,收集梳理职工对公司各业务合理化建议意见、安全隐患、纪检举报等,定期开箱,进行分类交办督办。

矛盾调处在一线即通过开展走访联系、职工家访,及时了解、掌握党员和群众的思想动态,积极调解处理职工工作上遇到的困惑、矛盾,对不安定因素及时提醒、预警。

干部评议在一线,通过开展支部书记述职评议,向支部全体党员述职,重点陈述抓党建、履行职责的情况,并接受支部党员评议,党员则根据支部书记述职报告及工作表现,填写评议等级和评议意见。

建功立业在一线,就是实施优秀党员“1112”工程,即一名优秀党员、定一个目标、领一项任务、联系帮带2名普通职工,充分发挥党员战斗堡垒和先锋模范作用。

散开去粒粒红似火,聚拢来拳拳赤子心。如今,宁波公交镇海公交公司的党员们,正以盛夏石榴花一般勃发的姿态,以种子般顽强的生命力,将他们和石榴一样火热的信念与热情,倾注在开过的每一趟车、驶过的每一条路、服务过的每一个人上。

□董美巧/摄影报道

一条矿产运输通道串起“企地联合”

“我要为浙江交通集团浦新矿业点赞,他们修缮的道路极大地方便了我们的生活出行,让我们的葡萄外销也更好了。”金华市浦江县四联村葡萄种植户蒋兴刚指着延伸至村里的混凝土道路笑着说道。

蒋兴刚口中的这条道路,是浦新矿业党支部开展“红E先锋”品牌“学党史、办实事”的一个缩影。

据介绍,在浦新矿业公司进驻四联村之前,四联村的乡村道路存在坡度较陡、路面狭窄以及因为缺乏养护,道路平整度欠佳等问题,同时,因为四联村是葡萄种植基地,每到销售季节,狭小的乡村道路更是“水泄不通”,当地村民的出行也极为不便。浦新矿业公司进驻后,第一件事就是对当地乡村道路进行了道路选线摸排,并结合实际地方环境,立足把矿产运输通道与便民利民有机结合,在施工图设计阶段便高标准规划了通道的建设,或新建,或拓宽,达到了方便施工和惠及群众出行的双重功效。

“我们是按照永久工程标准建设,一方面服务矿产资源的运输,更重要的目的是方便群众出行,实现企地和谐。”浦新矿业综合处主任鲍杰说。目前,浦新矿业已帮助周边村户修缮乡村道路4000余平方。

虽然是临时通行的道路,但浦新矿业按照三级公路的等级标准建设,对原村道多处低洼地段进行回填处理,并用压路机进行压实,使村道坡度由原陡坡变为不超过5度的缓坡。此外,为消除矿车运输与居民生活出行存在的交叉问题,浦新矿业还在通行道路

上每隔150米设置是车辆“礼让区”,最大限度地降低对居民出行的困扰。

来自江苏的货车司机李师傅告诉记者:“前年来过一次运输葡萄,路很难走,跑过一次就不愿意来了。现在路好了,我今年起码要来拉三趟。”

在修建通道的基础上,为了更好地服务地方,激发党员干部干事活力,浦新矿业党支部积极拓宽企地共建渠道,提炼出公益联脉、座谈联心、活动联通的“三联渠道”共建机制。目前,浦新矿业党支部与“万年上山”遗址所在的渠北村党支部、浦江县黄宅镇四联村党支部达成共建协议,充分发扬党员先锋模范作用,让党建成为引领和谐矿山建设的指南针。

此外,在“三联渠道”模式的基础上,浦新矿业党支部还以“红E先锋”为主线聚焦消薄扶贫和乡村振兴等群众关心问题,党工团同频共振,党员先锋主动靠前,先后组织开展帮助当地村民推销葡萄、慰问驻地居家老人,开展公益联脉活动,组织党员和“星火”青年团走访慰问抗美援朝英雄,为村民写春联送祝福,进一步巩固村企和谐发展成果。

同时,浦新矿业党支部扛起生态环保责任担当,组建了“映山红”党员先锋队为攻坚排头兵,深入探究解决矿山开采过程中引起



浦新矿业矿加工车间

的水土流失问题,设置蓄水池10余处,内部实现资源循环再利用。另外还不断完善矿山排水系统,对周边村庄三个水塘进行清淤工作,降低对周边自然环境的影响。同时,采取多项绿植覆盖措施,最大程度减少视觉、听觉污染,委托专业检测机构对池塘水质、水土保持、噪音影响、粉尘分布情况进行定期检测,确保周边村民居住质量。

值得一提的是,为减少矿区日常作业对周边村民的影响,浦新矿业树立“红E先锋”品牌,积极发挥党建联盟力量,设立驻村办事处和党员服务窗口,及时了解群众难题,收集群众意见,想方设法为当地群众办实事、办好事、解难题、新建洗衣房2处,为周边村民提供工作岗位20余个,帮助周边村民实现家门口安心上班的愿望。

□记者 林木 通讯员 徐乾

本版合办单位



■浙江交工宏途交通建设有限公司
■宁波交投高速公路服务区发展有限公司
■浙江交工杭金衢改扩建二期土建5标项目部

■浙江交工杭绍甬高速杭绍段三分部
■金东区公路与运输管理中心
■浦江县交通运输局

■永康市交通运输局
■江山市公路港航与运输管理中心