

凝心聚力抓发展 克难攻坚推项目 富阳区交通集团：奋进正当时

大干 100 天，吹响“冲锋号”。

距离 2021 年底还有 3 个月之际，富阳区交通集团组织召开了项目“百日攻坚”动员大会，通过项目负面清单切实让集团中层以上干部及所有参建单位相关负责人认识到不足、感受到压力、意识到紧迫。通过本次大会，集团上下更加坚定“以交通项目建设助力全区高质量发展，以迎展（即‘迎亚运·展风采’）项目建设提升全区高品质形象”的工作导向，更加聚焦“干部队伍、项目建设、民生实事、美丽富阳”的工作目标。

2021 年度，富阳区交通集团负责实施项目共 49 个，其中政府投资项目及专项项目 32 个、经营性项目 17 个，总投资 85.5 亿元。面对项目体量大、任务重、时间紧的情况，经过前 3 个季度的不懈努力，集团完成了西复线高桥连接线和太源连接线、春永线及景观工程、横桐线公路改建工程等一批民生项目；加快了湖杭铁路西邮安置房、环金线、新中线、汽艇线、渚渚江口码头等一批续建项目；启动了现代版富春山居图东洲卷首新桐卷尾工程、湖杭铁路富阳西站综合配套工程、高速互通景观提升工程等一批迎展项目。

东洲旅游码头效果图

□本版文字 崔义刚 张锦锋 胡爱雅 □本版图片由富阳区交通集团提供

育新机，增活力

干部队伍建设不断加强

发展要、项目为王、实干为先。富阳区交通集团充分认识到干部队伍建设的重要性，这也是富阳区委、区政府对交通集团的殷切期望。9 月份，集团组织开展了中层干部竞聘上岗工作，坚持德才兼备、任人唯贤、群众公认、注重实绩的原则，选拔出年轻化、知识化、专业化的人员以补充干部队伍的新鲜血液，选拔出肯干事、能干事、干成事的人员投身于生产经营一线，努力打造一支素质高、梯队优、敢担当的干部队伍，从而为集团改革转型升级打下坚实的基础。

通过本次中层干部的竞聘活动，进一步增强了集团上下的竞争意识，树立了择优选贤任能的选人用人导向，破解了干部“能上难下”的困局，激发了奋勇争先的进取心，提振了干事创业的精气神。

接下来，富阳区交通集团将通过一段时间的真抓实干，锻造出一支荣誉与责任同在、效率与清廉并行、专业与经验相辅的人才队伍，切实把区委、区政府的决策部署落实到一个个项目上，不断增强转型发展的危机感、紧迫感、责任感，始终保持“只为成功想办法、不为失败找理由”的奋斗姿态，发扬“穿上雨衣就是晴天、打开电灯就是白天”的拼搏精神，敢于直面问题，勇于担当作为，切实以责任落实倒逼项目落实，真正把苦劳变成功劳，把实干变成实效。

抓重点，攻难点

项目工程建设迎头赶上

2021 年是富阳加快“立”起来、全面“立”起来的关键之年，至 2022 年 9 月杭州亚运会召开，目前已不足 11 个月，富阳区交通集团紧紧围绕区委、区政府“迎展行动”要求，聚焦推进“985 项目”建设，为亚运盛会添薪助力。

上半年，部分项目受前期审批及政策处理等各种因素制约，推进进度相对滞后，如长川绿道、黄金畈生态景观工程、西邮安置房等项目。为此，集团进一步强化“以项目为龙头，以项目为抓手，以项目来带动”理念，实行工作项目化、项目责任化、责任清单化，努力打好项目推进攻坚战，确保重点项目加快推进，后劲活力持续增强。通过挂图作战等一系列举措和比武，一批进度滞后的项目逐步赶上甚至超过计划，预计长川绿道能够提前 1 个月完工、黄金畈生态景观工程能提前 2 个月完工、西邮安置房进度超前 2 个月。这个国庆假期，在建项目做到放假不放松、过节不脱节，施工现场一派热火朝天的景象，工人们顶着高温忙碌着。

“百日攻坚”行动中，集团将工作力量向项目建设倾斜，集中力量推进项目建设，做到领导在一线指挥、措施在一线落实、办法在一线研究、问题在一线

解决，大干四季度，确保北支江（亚运）旅游集散中心建设项目——渡埠工程和桐洲岛码头、徐樟线综合整治工程、渚渚江口码头、长川绿道、蒋大线山体治理等一批项目年前完工。

同时，全力以赴推进现代版富春山居图卷首卷尾工程、大盘山隧道工程、环金线二期、新中线、汽艇线等工程在亚运会前完工。届时，沿富春江、地铁的城市十字黄金轴线清晰呈现，外联内畅的立体式综合交通体系基本构建。伴随着一条条道路不断延伸，一个个景观不断呈现，一幅现代版富春山居图正在徐徐展开。群众心中对于美好生活的向往和信心，也像这一条条道路一样，越来越宽、越来越广。

善民生，促和谐

百姓住有所居行有所畅

住有所居，是百姓最牵挂的民生实事。

如今，在富春街道西邮村安置房地块，常有村民来驻足观望，了解项目进展。西邮村安置房项目，是推进湖杭高铁富阳西站建设，解决项目拆迁安置问题的需要，小区毗邻湖杭高铁富阳西站等交通枢纽，10 分钟可到达城区核心。目前项目处于地下室和主体施工阶段，力争在 2023 年 7 月完工。

西邮村安置房是富阳区交通集团首次承担安置房工程的建设，面对专业管理人员欠缺和管理经验不足等困难，善于取长补短、虚心学习，借“百日攻坚”之东风，将全力以赴突破“第一次”局限，争做安置房项目示范标杆。

与此同时，为推进渚渚循环经济产业园建设和迁建的阆坞安置房项目正在稳步推进中，市政配套和景观工程正加快前期报批工作。循环经济产业是朝阳产业、绿色环保产业，通过提前谋划、优化布局，目前产业园区内光大垃圾焚烧、滨和厨余垃圾处置以及飞灰处置项目已建成并投入使用；炉渣及海中环保项目正在开展前期做地，预计年底开始建设。

久久为功，成就百姓出行的民生大事。

随着 6 号线的开通，坐地铁去杭州已经成为不少富阳上班族的日常。为确保地铁与公交在运营服务时间、空间、品质上“多维融合”，实现无缝换乘、舒适出行，结合地铁运营、市民出行、企业需求、景区配套等因素，地铁 6 号线配套公交实施方案应运而生。

围绕“持续优化公交服务”主题，今年以来，富阳区交通集团新增公交线路 6 条，优化调整 8 条；完成 138 处候车亭建设；新增 54 处公共自行车服务点位，投放 500 辆带智能锁的全新公共自行车……

为营造安全、整洁、畅通的公路通行环境，集团的道路“建管养”工作坚持常年“在路上”。今年以来，富阳第一条“悬索式”桥梁绿道——青江口骑步型综合桥贯通了拥江绿道南岸主线；集交通功能、特色地域、生态休闲于一体的春永线综合整治工程全

面完成，沿线一路皆是风景；徐家坝大桥跨渚渚江正式通行，从此过江便捷又安全；302 省道 K5+450 至 K10+400 省级隐患点整治工程圆满完成，道路安全通行能力得到明显改善；305 省道富衢线新登城区段已于 9 月中下旬启动大中修，更是在 12 天内超前完成了新登镇集镇段 1.5 公里的大中修工程。道路的建设与完善在为老百姓提升出行品质、带动乡村振兴、促进共同富裕方面发挥着重要作用。

强统筹，优生态

助绘现代版富春山居图

根据富阳区“美丽杭州”创建暨“‘迎亚运’城市环境大整治、城市面貌大提升”长效管理工作部署会要求，富阳区交通集团成立了由主要领导担任组长的“美丽杭州”创建工作领导小组，并按治理内容分为“建设工程、两路两侧环境、场站”3 个环境治理组以及 1 个“专项督查组”，以“3+1”模式开展环境整治工作。

工作专班制定下发《环境整治长效管理工作实施方案》，建立周通报、月评比、“红黑榜”等制度，将考核结果纳入子公司年度经营绩效考核，有力促进集团上下主动担当作为、履职尽责。建立内部问责机制，对环境整治不作为、慢作为、乱作为的单位和人员予以严肃处理、一票否决。今年以来，专班共发现问题 1321 个，涉及点位 3167 个，对 96 个重点问题进行内部曝光和点名批评，形成了高效的问题整改闭环机制，努力跑出环境整治加速度。

虽然富阳区委、区政府授予区交通集团 2020 年度富阳区“洁美杯”示范单位，但成绩只能代表过去，在之后的“百日攻坚”中，集团将继续紧盯环境整治工作，持续做好垃圾分类工作，有效推进工地健康文明生活方式；全力推进三元山体修复，在亚运会前消除图斑，改善区域生态环境；规范化建设渣土消纳场，标化渣土消纳复绿流程；常态化形成绿化清洗管理，有效解决绿化白化问题；国省道道路修复及时跟进，做到保洁养护到位。

号角已经吹响，关键在于实干。在区委、区政府的正确领导下，富阳区交通集团全体上下勇立潮头直面挑战，乘势而上砥砺前行，坚决打赢这场项目攻坚战。在接下来的 3 个月内，集团将通过一体化攻坚行动，“细”谋规划、“严”把进度、“实”督质量、“慎”管安全，努力营造“比进度、比成效、比形象”的工作氛围，倒排时间挂图作战，加强过程管理、开展项目比武、加大项目督查，紧盯年度目标及主要经济指标、综合考核指标、百日攻坚指标等，加强分析、通报、调度，以时不我待、只争朝夕的昂扬斗志，在项目建设、环境整治、安全生产、疫情防控等方面全力争先，确保全年重点任务圆满完成，为新一轮跨越发展打下更为坚实的基础，为现代版富春山居图添上浓墨重彩的一笔，助力全区高质量发展。

富阳区交通集团项目

百日攻坚大会

2021 年 9 月 28 日

春永线实景图

长川绿道效果图