



辞别 与纸质客票说“再见”

浙江汽车客运站将陆续全部启用电子客票

导报讯 10月8日,杭州火车东站汽车站内,李先生正迈着匆忙的脚步准备进站。记者看到,李先生手中只握着身份证,并没有纸质票。“我经常要出差,大概半个月坐一次客车,以前每次都要取票报销,现在有了电子客票,网上购票后直接刷身份证进站,报销凭证也可以在手机上申请下载了。”李先生一边过安检一边向记者介绍道。

电子客票也叫“无纸化客票”,与普通纸质汽车票具有同等使用效力,是乘客通过互联网或电子客票机等方

式购票后,凭有效身份证件或乘车码即可乘车出行的一种无纸化出行方式。相对于传统的乘车方式来说,“无纸化客票”实现了无“票”乘车、“码”上出行。

今年,为深入贯彻落实省委数字化改革和交通强省的重大决策部署,更好满足旅客出行需求、大力提升道路客运服务质量和效率,省交通运输厅制定《2021年推广道路客运电子客票服务工作方案》,省公路与运输中心也印发多个相关文件,着力加快推进全省道路客运电子客票普及应用,全面提升乘客购票乘车便捷性。

据了解,自相关文件下发以来,杭州长运高度重视、

先行先试,认真组织技术改造升级,并于7月底前完成公司所属五大车站所有人工窗口及自助售票机的硬件改造工作。8月初,杭州长运以火车东站汽车站为试点,进行客运站务系统软件升级改造,并与省平台建设开发单位巴巴快巴电子客票系统接口联调,联调成功一周后,逐步对其他4个车站进行实施推广,于8月25日前实现杭城五大车站电子客票的全覆盖。目前杭州长运每一张车票都具有了全国唯一身份识别代码,车票的电子化数据与交通运输部实时互联。

(下转2版)

浙江为“快递小哥”立法

这也是全国首部快递业地方性法规



导报讯 快递专用电动三轮车上路有法可依;快件遗失明确法律责任;“快递小哥”劳动权益有法治保障……近日,省十三届人大常委会第三十一次会议审议通过《浙江省快递业促进条例》(下称《条例》),并将于明年3月起施行。

“这是全国首部快递业地方性法规,为法治护航快递业高质量发展提供了浙江方案。”省人大常委会有关负责人介绍。浙江作为互联网大省,快递业发展位居全国前列。2020年全省快递业务量达到179.5亿件,同比

增长35.3%,支撑全省实物商品网络零售交易额超过2.2万亿元,从业人员近30万人。

快递业是经济“晴雨表”之一,关系千城百业和千家万户,立法保障势在必行。《条例》成为今年省人大常委会一类立法项目,仅5月首次审议以来,就征集各类意见建议千余条,省人大常委会的立法工作者还专门体验“快递小哥”工作。

“对快递经营企业和从业人员来说,用地难、车辆通行难、投递难都是急需破解的难题。”圆通速递浙江省管

区公共事务负责人俞敏惊喜地发现,这些难题都在《条例》中得到精准回应。

“快递小哥”使用的电动三轮车,是有效解决投递“最后一公里”的工具。《条例》首次明确了快递专用电动三轮车的法律定义,符合规定条件的情况下可在非机动车道行驶,并对快递经营企业交通事故主体责任等作出规范。

(下转2版)

以赛促练砺精兵



推动建设高素质技能人才

浙江省轨道列车司机职业技能竞赛成功举办



18位高手同场比拼

富阳举行2021年度汽车维修职业技能竞赛



百名试验检测员“亮绝活”

湖州举办2021年度公路水运工程试验检测技能大赛

➔ 详见2版

吴兴:四好农村路让童装“扬帆远航”

03

凝心聚力抓发展 克难攻坚推项目
富阳区交通集团:奋进正当时

05

浙江交通集团物资设备集中采购中心:
积极打造采供服务一体化业务模式

06

品质立身写匠心,数智先行勇改革
——绍兴交通“平安百年品质工程”创建纪实

08