

信息播报

# 浙江交通集团物资设备集中采购中心： 积极打造采供服务一体化业务模式

**导报讯** 近日，浙江高速物流有限公司杭海城际铁路机电设备项目部，完成了该项目甲供物资设备集中采购合同的阶段性结算核查工作。自6月底该项目开通运营后，项目部及时将工作重心转到合同已结算信息的整理、核查业务上，依据合同清单、变更清单逐一对照现场签认的交货与批次结算单进行核对，累计办理轨料物资与机电设备结算金额15.6亿元。

上述这些是该项目部依据PD-CA工作质量管理法则全面提升物资设备集中采购工作质量的实例。作为浙江交通集团轨道交通工程首个集招标、采购、供货为一体的甲供物资设备集中采购管理示范样本，项目部全面贯彻集中供项目全寿命周期管理，从项目承接之初便积极配合开展市场调查，组织招标文件编制、报批、公示，并开展集中招标采购工作。采供过程中，项目部及时督导设备生产单位按现场需求计划备货、交付工程物资设备，一方面积极协调物资设备交付后产生的产品质量纠纷，另一方面及时组织现场开展验收、结算并支付货款，有效确保了产品生产及需求两级单位的基本关切，受到各方的一致认可。浙江高速物流有限公司作为采购主体，在做好服务的同时全面落实合同主体责任，认真贯彻合同各项条款要求，严格规范采供行为，确保各项集采业务开展依法合规。

据了解，自2015年底浙江交通集团设立“物资设备集中采购中心”以来，依托集团主导建设的工程项

目，对标先进，深化改革，目前已打造了招标代理、招标服务、集采与供应业务平台，形成了采供服务一体化业务模式。通过物资设备集中采购管理，有力将集团内大宗物资需求整合起来，形成合力，以量换价，有效提高了集团公司在市场上的议价能力，降低采购成本。同时，通过集中采供工作有利集团公司统一监督把控，规范采购行为，确保资金集约使用，聚合内外资源要素，统筹关联产业协同，加强了集团公司基础管理力度。

针对省国资委加强和规范省属企业大宗物资采购管理的要求，浙江高速物流有限公司作为浙江交通集团物资设备集中采购业务执行单位，在创新国有企业集采模式、推进省属交通企业物资设备集中采购、供应业务与管理方面进行了积极探索，积累了不少经验，取得了一定的成果。在集团公司进入世界500强之际，高速物流将继续汲取国内外企业的先进集采工作管理成果，借鉴科学、高效的采供管理理念，遵循“依法合规，公开透明，先进高效，合作共赢”的原则，围绕充分发挥集团化、规模化和专业化优势，对集采运行机制和操作流程持续深度调整和优化，不断完善集团物资设备集中采购中心业务与管理制度化、规范化、程序化，为服务集团公司交通基础设施建维管理，协同集团公司产业金融和交通关联产业“两翼”业务融合，助推集团公司建设世界一流企业作出积极贡献。

□记者 李晓玉 通讯员 宋雪飞 詹睿

## 杭绍甬高速杭绍段 开展高耸设备运行安全专项检查

**导报讯** 10月8日，浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段指挥部联合省特检院、监理办对全线特种设备，开展为期2天的高耸设备运行安全专项检查。

此次检查结合省交通运输厅下发的“利剑行动”等专项活动和项目管理实际，重点检查设备技术资料、人员持证上岗、作业环境警示防护措施、设备本质安全和吊具索具使用等内容，针对检查中发现的问题，指挥部要求项目部立即落实整改，对问题较多的设备暂停使用，对达到废弃标准的吊具索具统一收集处理，并做好举一反三自查自纠，保障设备本质安全和使用安全。

本次检查加入了专家现场传授环节，杭绍甬高速杭绍段指挥部邀请了省特检院高级工程师黄胜红等4名专家在对设备检查之余，对现场安全人员和设备管理人员讲解各类设备检查要点，并结合以往处理事故的经验，传授预防措施和办法。

据悉，杭绍甬高速杭绍段指挥部已开展“奋战百天决胜全年”专项立功竞赛，工程建设如火如荼进行中。接下来，指挥部还将继续加强项目施工安全管控，及时消除现场安全隐患，防范各类生产安全事故的发生，保障项目安全生产形势持续稳定。

□记者 林木 通讯员 王乾宏 郑佳珍



安全检查现场。王乾宏/摄

项目传真

## 228国道温岭城东至温峤段工程开工

**导报讯** 近日，228国道温岭城东至温峤段工程启动仪式举行。该工程是温岭市“十四五”交通规划中的标志性项目，也是该市干线公路网的重要组成部分。工程起于温岭市城东街道焦湾附近，经太平街道，终于温峤镇岭脚村附近，路线全长15.96公里，总投资41.66亿元，按一级公路标准设计，设计速度80公里/小时。

温岭市交通运输局相关负责人表示，该工程是一条承载着温岭全市“经济扩容提质、转型升级”决策部署的发展之路，更是一条装满了沿线地区人民发展期盼的幸福之路。该工程建成后，可打通228国道在台州境内唯一的断头路，将228国道（原81省道段）与路泽太快速路、南环路、西环路、228国道（大麦屿疏港公路段）相接，与大松一级公路构成整个温岭城区的外环道路网。同时，

温峤镇区块和温岭主城区的距离将从原本的20-30分钟缩短至约10分钟，可充分发挥主城区的辐射带动作用。

□通讯员 郭野萍 记者 张诗雨



开工仪式现场。叶懿行/摄

## 104国道新昌南口平改立工程通过交工验收

**导报讯** 近日，104国道新昌城南路口平改立工程通过交工验收。当天，由绍兴市、新昌县交通运输局、新昌县发展和改革局、新昌县交投集团等18家单位代表组成的验收组，现场查看了该工程实体细节，查阅了内业资料，听取了各参建单位总结汇报。经验收组评审，一致认为该工程观感优良、质量合格、资料完备，达到验收条件，同意其通过交工验收。

据介绍，该工程总投资约2.1亿元，主线全长约1.4公里，新建4条匝道总长约1.2公里，设主线桥和挂帘山村桥2座桥梁。该工程开创了新昌交通建设史上的“三个第一”，它是新昌国道省道上改造的第一座立交桥；是新昌县交投集团第一个立项与公开招标，并自行组织实施达到交工验收的项目；新昌交通史上第一次通过二次公开招标，并二次进场实施的项目。

自该工程开工以来，新昌县交投集团联合建设单位，克服原中标单位不能继续履约、管线迁移难度大、边通车边施工等困难，

统筹协调各相关单位密切配合，落实项目包干制、挂图作战、倒排工期等措施，全力保障该工程优质高效完成。

104国道城南路口是进入新昌城的主要进口，也是新昌境内高速分流的主要线路。目前，该路口拥堵情况严重，高峰时段尤为明显。该工程建成投用后，将有效缓解该路口的拥堵情况。

□梁帅丽 黄俊



工程一景。梁帅丽/摄

## 胜陆公路余姚段主线贯通

**导报讯** 近日，胜陆公路余姚段工程主线路面沥青混凝土摊铺基本完成，实现主线贯通。

该工程路线全长9.218公里，采用一级公路技术标准，结合城市道路功能设计，主线采用双向六车道标准，设计速度80公里/小时，共设置互通立交3处、隧道1处、桥梁6座。

“我们合理安排施工生产，在保证安全和质量的前提下加班加点，终于实现了工程主线贯通。”中建八局胜陆公路余姚段项目总工程师石常生告诉记者，“目前我们正在一系列收尾工作，全力以赴为年底全线通车做准备。”

胜陆公路是省重点工程，也是宁波市“八横五纵三沿海”公路网规划中的“五纵”之一，连通杭州湾新区、慈溪、余姚和四明山区。

□吴宇熹



施工现场。余姚交通局/供图

### 施工封道公告

因2021年市直普通公路安设设施提升工程项目需要，为确保施工现场道路交通安全、畅通，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定，现将有关事项公告如下：

一、施工时间：2021年10月13日至2021年12月25日。

二、施工范围：G104京岚线K1547+800~K1561+900段增设中央隔离护栏；S212绍甘线（规划玉山路-柯桥区界）沿线护栏进行提升改造；S308绍大线山阴大桥机非隔离护栏进行提升改造。

先封闭右幅车道施工，左幅车道双向交替通行，右幅施工完毕后，左幅封闭施工，开放右幅通行，车辆双向交替通行。

请过往车辆及行人按现场交通标志标线指示通行，自觉服从现场交通指挥人员指挥。

特此公告！

绍兴市公路与运输管理中心  
2021年10月10日