

内接“美丽乡村”，外连省道和高速 临平“四好农村路” 疏通乡村振兴血脉

远处层林叠翠，近处白墙瓦黛，走进杭州市临平区塘栖镇塘栖村，“小桥流水人家”的江南水乡模样，令游客流连、陶醉。谁又能想到，20 年前，这里还是一个远近闻名的贫困村。“2003 年，原蔡家埭村与原三官堂村合并成立塘栖村，合并之初，村集体经济收入只有 5.8 万元，在全镇排倒数第三。”塘栖村村委会工作人员沈其超告诉记者。

在村“两委”班子的带领下，通过招商引资、打造“美丽乡村”等一系列举措，经过近 20 年的发展，塘栖村从一个“脏村”“穷村”，一跃成为“美丽乡村”建设的“领头羊”、乡村振兴的“排头兵”。

“真正进入快速发展阶段是在 2017 年左右。”沈其超说，那时也正是临平区加快建设“四好农村路”的关键时期。塘栖村敏锐地意识到，农村公路是乡村振兴的“助推器”。“我们有一个创新工作机制叫‘晨跑下网格’，村干部和组长骨干一起走进农户家，了解他们对于交通改善的迫切需求，争取解决历年来没有破除的交通痛点。”沈其超说。

比如 09 省道临平段至塘栖村长河其的道路，由于老路经过长河其老桥，桥面狭窄且年久失修，只允许一辆车通行，一旦在桥面上发生交会就容易堵车，村民进出极为不便。2019 年，在临平交通部门的支持下，这条“四好农村路”得以提升改造，并在老桥附近新建一座桥梁，将道路拓宽为双向车道。

“桥边就是我们的枇杷园区，对于枇杷的运输、游客的采摘，这条路都发挥着重要的作用。”沈其超介绍，不仅如此，这条“四好农村路”连接 09 省道，也方便了村民们前往临平城区。

临平区公路与运输管理服务中心相关负责人介绍，2018 年-2019 年，塘栖村共打造了 6 条“四好农村路”，呈环状“包围”着塘栖村的核心区块，而且向外可以跟省道、高速公路相接。

目前，塘栖村核心区块的美景已经成为小有名气的“网红”，吸引着全国各地的游客纷至沓来。为了留住游客们的脚步，村两委规划了精品民宿、农家乐、龙虾美食一条街，建设米塑馆、生态体验园等项目，通过美丽乡村带动“美丽经济”。

村民沈雄伟的芦苇湾庭院餐厅就位于

塘栖村核心区块内。2018 年，看着交通条件日渐改善、村容村貌不断提升，多年在外地做生意的他选择回家开起了农家乐。

“十几年来，我们这边汽车都进不来，我的面包车只能停在村口再步行进来，慢慢地能容一辆车通行，这四五年来，道路提升很明显，交通更通畅了。”沈雄伟说，村美了、路好了，塘栖村的人气越来越旺，餐饮生意也越来越好。后期，随着村里开发更多游玩、观赏项目，他还打算开一家民宿。

“通过这几年‘四好农村路’的建设，首先解决了村民的出行问题以及游客的进出问题，同时，通过拆除道路两侧围墙，整治环境，全村的面貌得到了进一步提升。一条路就是一道风景，也为我们后期的产业引进起到了促进作用。”沈其超说。自 2003 年以来，塘栖村实现了“输血”向“造血”的转变，集体经济实现飞跃式增长，2019 年全村人均纯收入达 46044 元，较 18 年前提高 300%。

记者从临平区公路与运输管理服务中心了解到，塘栖村 2021 年度“四好农村路”项目目前已启动前期工作，期待通过农村公路的进一步提升改造，继续为乡村振兴助力。

□记者 崔义刚 通讯员 王怡曼



塘栖村核心区俯瞰图。王怡曼/摄

引入第三方内河船舶营运检验服务 嘉兴港航贴心服务船户获好评

导报讯 “非常感谢，非常感谢”“总体来说比以前好得多了”“效果很好，效率提高了”……连日来，嘉兴港航管理服务中心对船户进行电话回访，大家对内河船舶营运检验服务给予一致好评。

据介绍，为着力解决船检技术力量不足、服务效率不高、船户满意度不高等突出问题，今年 7 月 26 日，嘉兴市港航管理中心完成了内河船舶营运检验服务公开招投标工作，引入社会技术力量，以推进船舶检验高质量发展，让船户可以得到更加便捷高效优质的船检服务。

嘉兴市港航管理服务中心相关负责人介绍，购买服务以前，因验船师人力资源有限，每次现场检验很难同时指派不同专业的验船师到场，检验常常是走马观花，发现的问题很难进行闭环管理，检验质量得不到保证。改革后，第三方检验服务机构开展检验必须指派不同专业的验船师登船检验，严格按照相关法规、规程执行，既扩大了检验的范围，又能对检验细节做到严格把控。

截至目前，第三方检验机构已经完成嘉兴内河船舶营运检验 65 艘。随着社会检验力量的引入，嘉兴市港航管理服务中心在内河船舶营运检验上实现了从“检管合一”到“检管分离”的船检工作职能转变，打破了既当“运动员”、又当“裁判员”的机制弊端，实现

了 1+1>2 的效果。

据该负责人介绍，为打造权责清晰、运转高效、监管有力、服务优质的船舶检验新格局，理顺船舶检验权责边界，嘉兴市港航管理服务中心已经制定了《嘉兴市船舶证书文书签署签发规定》《嘉兴市社会化船检服务机构营运检验工作控制程序》《嘉兴市社会化船检服务机构监督管理办法（暂行）》等内部管理文件，全面规范社会化船检服务机构的服务行为，严格检验程序，加强廉政教育。同时，该中心把检验工作重心转移到新建船舶的建造检验、海上运输船舶的营运检验、新型船舶图纸审查以及对社会化船检机构的监督上，这对于推动检验水平和审图质量的提升，推进船舶检验管理现代化、规范化具有重要的意义。

□通讯员 廖正勇 许飞 记者 王君



检验现场。嘉兴市港航管理服务中心/供图

温州机场两工作室 荣获省级创新工作室 荣誉称号

导报讯 近日，温州机场“天之翼”工匠工作室和“星辉”创新工作室，荣获“第三批浙江省部署企业事业高技能人才创新工作室”荣誉称号。

据悉，“天之翼”工匠工作室成立于 2019 年 6 月，隶属于温州机场机务维修公司。该工作室共有 27 名技术骨干，其中中级工程师 12 人，占比 45%；助理工程师 8 人，占比 30%。“天之翼”工匠工作室以“真诚服务暖人心、匠心筑梦守安全”为口号，着力打造两大优秀品牌——技术研讨会和名师带徒。曾获得 2018 年度浙江省机场集团机务维修技能大赛团体二等奖、2020 年度浙江省机场集团机务维修技能大赛团体三等奖等多项荣誉。工作室成员吴晓春、何千还分别获得 2020 年度浙江省机场集团机务维修技能大赛个人三等奖及 2021 年度“浙江省机场集团有限公司工匠”荣誉称号。

“星辉”创新工作室成立于 2019 年 5 月，隶属于温州机场运行管理部。现有成员 10 人，技师职称 6 人。工作室致力于岗位创新及人才培养，主要针对助航灯

光工作中遇到的难点、痛点问题开展技术攻关，帮助公司降低成本，提高工作效率，同时促进岗位技术人才的培育。自成立以来，“星辉”创新工作室已经顺利完成了南北灯光站调光器一次线创新改造、优化改造滑行道边灯电缆二次线、助航灯光仓库管理创新等多个项目。2020 年 8 月，工作室骨干成员还代表温州机场参加浙江省助航灯光首届职业技能大赛，取得了首届助航灯光职业技能大赛团体一等奖的优异成绩。通过“名师带高徒”“每周一学”“每月一讲”等培训交流活动，共培养出技师 3 名、高级电工 4 名，其中三人获得了省级职业技能大赛个人综合成绩二等奖及省级个人综合成绩三等奖等奖项。

此前，“天之翼”工匠工作室、“星辉”创新工作室还曾获得“第一批浙江省机场集团高技能人才创新工作室”称号。今后，“天之翼”工匠工作室及“星辉”创新工作室将继续致力于技术研究与技能创新，为打造高技能创新人才搭建平台，不断促进岗位技术水平有效提升。□通讯员 邹家騫



杭州侧预制厂一景。宁捷/摄

杭绍甬高速杭绍段项目 有序推进

杭州侧预制厂 T 梁预制突破 1000 片

导报讯 近日，浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段萧山三号桥右幅 63-1 号 30 米 T 梁成功浇筑完成。至此，该项目杭州侧预制厂 T 梁预制顺利突破 1000 片大关，取得了梁板生产任务的阶段性胜利，为后续架梁施工提供了有力保障，也为该项目快速推进奠定了坚实基础。

据悉，杭州侧预制厂是杭绍甬高速杭绍段梁板预制工作量最大的预制厂，共负责预制 T 梁 17487 片。自该项目开工以来，为推进 T 梁预制进度、提升梁板质量、保证浇筑过程安全，项目部多措并举，加大人员、设备投入，不断优化施工方案，组织作业人员进行安全技术交底，并坚持贯彻项目指挥部“数字化管理、指尖上生产、可视化监管”的智慧理念，以“智慧建设”抓突破，通过 BIM、

大数据和人工智能等技术的综合应用，运用智慧梁厂、智能物料、智慧混凝土拌合、智慧安监等系统，构建智慧建造管理模式，以智慧化助推实现项目建设提质增效。

此外，项目部还以立功竞赛为契机，盯紧年度目标任务，将施工任务分解到天，实行生产线产量大比武，营造形成各条梁板生产线你追我赶的竞赛氛围，加快梁板生产速度，掀起了大干快上施工热潮。

接下来，项目部将继续保持一往无前的奋斗姿态，科学编制梁计划，主动沟通、积极协调相应工作，根据桥梁下部结构合理安排制梁顺序，保质保量、安全高效完成剩余施工任务。

□记者 林木
通讯员 宁捷 罗密 郑佳珍