



资讯速览



扫码阅读更精彩

修理车间有了数字化管理系统

导报讯 10月9日,台州公交集团祥和汽修修理公司民辉公交场站修理厂驶进一辆“问诊”的“病车”。早已等候的班组长李达迎了上去。

“你看,这个刹车片该换了,轮毂也可以保养一下。”在手机数字化修理车间管理系统录入相应信息后,车辆问题便被逐一分析了出来。随后,李达根据维修内容制定出维修方案,并在线上管理系统指派相应维修工开展作业:“小万,你负责电机;小谢,你来拆装……”不出2小时,“病车”修理工作全部完毕。

“数字化管理系统投用以来成效显著。”台州公交集团相关负责人介绍,全新的数字化修理车间管理系统包括员工上下班考勤、人脸采集、当前作业情况和修理知识库等4大板块,基本涵盖车间的维修业务,让车辆进厂维修过程更加有序、快捷。“目前,该系统已在民辉公交场站修理厂试运行1个月左右,成功推动了该厂公交车辆传统修理流程向规范化、标准化、专业化的方向发展。”

“有了这个系统,我们的工作效率明显提升,在人员管理方面也更加便捷。”祥和汽修修理公司车间负责人陈利明称,公司现有修理工

77名,在引入数字化修理车间管理系统前,排班经常是“谁有空,谁来修”,不仅工作效率不高,人员调度管理也存在一定难度。如今,每辆“病车”只要驶入厂区并成功在管理系统内“挂上号”,办公室、维修场地或是员工休息室内的电视机便会即刻发出播报,通知涉及此项修理作业的维修人员赶赴现场。这样一来,排班调度科学了,工作效能也提升了。

不仅如此,数字化修理车间管理系统还实现了维修进度“在线化”实时跟踪查询,每日车辆维修情况最终将被汇总统计。“维修单电子化后,台账管理也方便了许多。由于所有的车辆维修管理需遵循‘一车一台账’原则,先前我们都是先整理纸质维修单,再派送至对应车辆,是一个‘大工程’。有了这个系统后,就可以直接把电子维修单打印出来了。”陈利明说。

下阶段,台州公交集团将在下属全部修理厂内广泛推行数字化修理车间管理系统,并在各场站修理厂内安装车辆识别系统,实现“双系统”智慧化协同工作。同时,不断完善后续的场景应用,提升公交车辆“出车率”、减少

“返修率”,运用数字化手段,保障群众出行便利、安全。

□记者 张诗雨 通讯员 邓焱阳

↓ 数字化维修车间管理系统



台州

码头整治提升 助推水运高质量发展

导报讯 “别的不说,连PM2.5数值都大大降低了。从前的码头黄沙漫天、土里土气,没有绿化和喷洒设备,今时则不同往日。”这段时间安吉西苕溪码头附近的居民们发现,码头容貌发生了翻天覆地的改变。

如何持续提升西苕溪的美丽指数、发展质量?去年以来,安吉港航部门对该县7座码头进行了改造提升,着力打造最美航道。

这些码头提升改造前,因长期“服役”,日晒雨淋,容貌已颇显沧桑,码头诸多设施也有不同程度的老化,影响码头的安全和美观。为了提升推进水运高质量发展,安吉港航会同设计单位实地查勘辖区码头现状,对7座整治提升码头实行“一码一策”。并且,借鉴安吉港口建设的经验,综合考虑总体布置、水工结构、装卸工艺、道路堆场、环保设施、配套设施和景观绿化七方面,有针对性地为每个码头定制了专属的改

造方案。

码头整治过程中,不仅需要“面子”,还需要“里子”,需要给码头装上“智慧大脑”。安吉港航在码头管理效率和数字化防污染方面下足了功夫:一方面引导所有码头业主单位将监控数据接入统一平台,由安吉港航统一进行监管;另一方面,为了更好地监督和鼓励码头业主开展船舶垃圾、污水接收和转运工作,安吉港航将“船e行”智能监管系统应用到所有码头单位,船户只需扫描码头上的二维码就能实现船舶垃圾、污水上岸,后台实时记录接收数量和处理去向。

为了避免码头整治“一阵风”,安吉港航部门还联合县交通局、县自规局等部门建立联合工作组,制定码头长效监管办法,督促码头制定抑尘、清淤和防污染等具体方案,加强日常联合巡查管控力度,开展无人机监察和多形式综合检查,有效巩固码头整治成果。

□记者 袁梦南 通讯员 张德宝

安全处置 1.2吨危化品



工作人员清理化学品

导报讯 近日,龙游县交通运输局溪口公路站巡查时发现,G528国道K22+000路面有不明掉落物。经调查,掉落物为易燃、易爆、有毒化学物品精对苯二甲酸,净重达1.2吨。

该化学品燃点为384℃左右,一根点燃的烟头即可能引燃,若不及时处置,随时威胁着行人的生命和财产安全。

交通部门立刻报警,并协同消防、应急管理、公安等单位疏散周围群众,维护好交通秩序。

经过共同努力,这些危险化学品被分包装袋,并安排车辆运输至安全地点,消除了安全隐患。

□通讯员 李光灿 徐元乾 记者 陈保罗

龙游

调坡工程 筑起百姓平安出行防线

导报讯 近日,嘉兴秀洲区交通运输局在网格走访时,了解到辖区群众对新盛线路段调坡的诉求。为确保过往车辆及沿线村民通行安全,秀洲区全面启动了县道及以上公路路口调坡工程。

该项调坡工程涵盖辖区五个镇沿线县道的130余个路口,包括:针对县道等主要道路在交叉路口的坡度控制在0.15%~3%的范围内;针对现有平交口与村道等次要道路连接的坡度大于3%时,将该平交口次要道路改接至主要道路满足纵坡要求;在“右进右出”平交口

位置,将被交道路改线为Y型,通过以长度换坡度方式减缓纵坡;对于条件受难以进行调坡或改接的路口,在确保引道视距和通视三角区满足要求的前提下,采取一定的减速措施和防滑措施;若引道视距和通视三角区均不满足要求,则对被交道路采取限制通行措施。

据秀洲区交通部门相关工作人员介绍,目前该工程正在有序推进中,整个工期计划在十月上旬完成,总投资约600万元。

□通讯员 孙秀娟 记者 王君

新闻图景



日前,东阳市2021年农村公路路况及桥梁隧道等专项检测工作已经基本完成。包括:完成新怀万线、怀万线、横黄线等18条县道检测,检测里程达242.269公里;完成11个乡镇街道375条乡村道检测,检测里程达633.078公里;另外,还对35座国省道桥梁进行了检测。 □通讯员 张骋畅 蒋锦航



镇海

近日,宁波市镇海区公路运输中心对路霞线俞范东路—镇海大道段进行了改造提升,通过超粘磨耗层对原有路面进行预防性修复。

□韩旭