



资讯数读

本版合办单位



浙江交工杭绍甬高速杭绍段三分部
浙江交工杭金衢改扩建二期土建5标项目部
浙江交工宏途交通建设有限公司

江山市公路港航与运输管理中心
金东区公路与运输管理中心

2518.2 万吨

上半年台州港口货物吞吐量同比较快增长
港航经济总体呈上升趋势

导报讯 日前,记者从台州市港航事业发展中心获悉,今年以来,该市港航经济总体呈上升趋势。上半年,台州港口货物吞吐量同比较快增长,集装箱吞吐量继续保持两位数增速;台州沿海船舶运力和水路运输货物周转量同比均有所上涨;水运固定资产投资持续萎缩;引航业务量增长势头良好。

其中,上半年共完成港口货物吞吐量 2518.2 万吨,同比增长 13.8%,相比 2019 年上半年增长 14.6%,两年平均增速为 7.1%。台州市港航事业发展中心相关负责人介绍,当前,由于全市制造业用电持续上升,拉动电煤需求不断攀升,全港吞吐量的核心物种仍以煤炭为主。截至 6 月底,已完成完成煤炭吞吐量 989.0 万吨,占比 39.3%,同比增长 38.5%。

得益于市县两级集装箱“弃陆走水”政策和外贸物流保障政策拉动,上半年台州全港完成集装箱吞吐量 26.1 万标箱,同比增长 28.7%,相比 2019 年上半年增长 63.5%,两年平均增速为 27.9%。内外贸方面,上半年共完成内贸箱 18.1 万标箱,同比增长 23.5%;完成外贸箱 8.0 万标箱,同比增长 42.3%。

水路客货运方面也同样呈现上升态势。据统计,上半年,台州全市累计完成旅客运输 11.3 万人次,同比增长 67.7%,旅客周转量 586.0 万人公里,同比增长 67.5%;完成水路运输货运量 6175.4 万吨,同比增长 6.4%,货物周转量 811.0 亿吨公里,同比增长 9.6%。

值得一提的是,随着国内经济持续向好,引航业务量的高增长成为台州市港航经济上半年的又一个新亮点。截至 6 月底,全市引航船舶 612 艘次,同比增长 38.1%;完成引航总吨 881.4 万吨,同比增长 57.1%。其中海门港区共引航 46 艘次,大麦屿港区共引航船舶 181 艘次,健跳港区共引航船舶 70 艘次,头门港区红光作业点共引航 315 艘次。

□记者 张诗雨 通讯员 季巧云

332 座

桐乡国省道公路桥梁有了“新身份证”

导报讯 “332 座桥,均做到一桥一牌一码。统一设置公路桥梁信息公示牌,不仅能及时反映桥梁运营的基本情况,也有助于群众全面了解桥梁的基本情况和监管信息,有效开展社会监督,进一步落实公路桥梁监管制度。”近日,桐乡市国省道、县道共计 332 座公路桥梁全有了新设计的“身份证”。

据桐乡市公路与运输管理服务中心相关负责人介绍,今年该中心积极推进管养公路桥梁信息公示牌工作,为全市公路桥梁重新定制了全新的信息公示牌。新定制的桥梁信息公示牌设置于桥梁两端靠近桥头的行车方向右侧护栏,统一白底黑字,印有路线名称、编号、桥型、通车时间、中心桩号、长度和管理、养护、行政执法、监管单位及其联系方式等信息,较原来的桥梁公示牌公示信息更为完善。公示牌右上角还设计留有桥梁专属二维码,待后期省统一平台信息完成后上传。同时上线的还有桥梁限载标志。

在完成公路桥梁基础信息库数据后,公示牌设置工作于 9 月初开启,目前已完成省道湖盐公路乌镇段、县道桐德公路、屠新公路 3 条公路共计 51 座公路桥梁公示牌设置工作,预计 10 月底全部完工,总投资 300 万元。

下一步,桐乡公运中心将对拟建、在建的公路项目纳入同步施工图设计,确保在交工验收前同步完成公路桥梁信息公示牌建设,进一步完善桥梁档案信息。此外,桐乡公运中心还会继续加强动态设置监管,定期检查公路桥梁,并根据其技术状况及时调整限载值和公示信息,提升公路桥梁安全耐久水平,形成公路桥梁长效管护机制。

□通讯员 李姚琴 杨赞思 张屹 记者 王君

提前 1 个月

瑞安一省级挂牌治理重点路段完成整治

导报讯 明显增多的信号灯、拓宽的道路、延长的桥梁下陡坡……近日,2021 年省级挂牌治理重点路段 322 国道瑞安仙降段提早一个月完成事故多发隐患点整治,顺利通过竣工验收。整治后的 322 国道瑞安仙降段焕然一新,行人过马路安全系数提高,车流拥堵现象缓和,下桥危险性降低。这一切变化得益于瑞安交通运输局与相关部门克难攻坚、高效推进项目建设。

322 国道是瑞安市公路主骨架“七纵三横一绕”路网中重要的一横,对瑞安市中西部地区的建设、投资环境的改善以及瑞安市“一小时交通圈”战略部署具有重要意义。随着飞云江片区大力开展招商引资推动经济高质量发展,道路沿线工厂较多,行人、非机动车及机动车混行,交通事故发生率相应较高。

为保障施工的顺利进行,瑞安交通运输局联合仙降街道办事处、交警部门等多家单位,做好详细谋划及工作协调,明确各方职责,将职能发挥最大化。同时制定进度攻坚计划,提早向社会公布施工信息,通知群众做好绕行准备。项目 3 月底完成安全评估,5 月中旬通过施工图设计,6 月底开标,7 月施工队进场施工,最终在路口封闭率仅 33% 的情况下,提前一个月完成竣工验收。

□倪利智 戴荣荣

1.3 万名

衢州做好民间艺术展演观众接驳

导报讯 10 月 10 日,衢州智慧新城体育中心举办了首场演出——衢州市民间艺术展演。活动共 1.5 万人参与,观众规模和交通保障压力空前。活动交通保障组由衢州市交通运输局牵头,市体育局、市公安局等单位以及市公交集团、全市道路客运企业配合开展。

衢州市交通公路部门相关负责人表示,本次活动的观众主要是来自衢州学院、衢州职院、衢州中专的学生和老师。交通保障部门提前做好车况检测和驾驶员安全教育;车辆按要求提前张贴了醒目的反光贴,按编号进出停车点,确保途中不错位、起讫点不停错,并尽可能提早 10 分钟到达学校指定停车点。

“当天,我们与交警部门联合,早上将展演相关道具等物品运送至现场,下午 2 点陆续将志愿者接送至现场,下午 4 点 50 分将观众接送至现场。19 点演出正式开始。演出结束后,再陆续将各单位人员安全送回。接送流程环环相扣。”交通公路部门工作人员介绍。

在当天的运输组织过程中,各车队负责人和驾驶员严格按照时间安排、核定行驶路线和车辆停放位置,确保观众上下客、车辆跟车和到点停靠等关键环节不出差错,将规模庞大的观众队伍在规定时间内安全送达体育中心。

活动结束后,保障车辆又分批将观众送回学校。至此,交通保障工作圆满完成,为智慧新城体育中心的首次亮相画上圆满的句号,也为即将到来的省四体会开幕式交通保障积累了宝贵的经验。

数据显示,当日交通公路部门共调集衢州全市 148 辆客车,提供 6788 个客座,保障了近 1.3 万名观众的接驳需求。

□记者 陈保罗 通讯员 姜涛 张翔宇

大于 100 天

临海余温公路项目开展百日立功竞赛活动

导报讯 10 月 10 日,在中国建筑股份有限公司与中国建筑第八工程局有限公司联合承建的临海余温公路项目工地,举行了“强履约、保产值、大于 100 天”立功竞赛暨“三号联创”启动仪式,不仅激发了广大建设者的参赛热情,更为助力临海余温公路项目顺利通车鼓起了干劲与斗志。

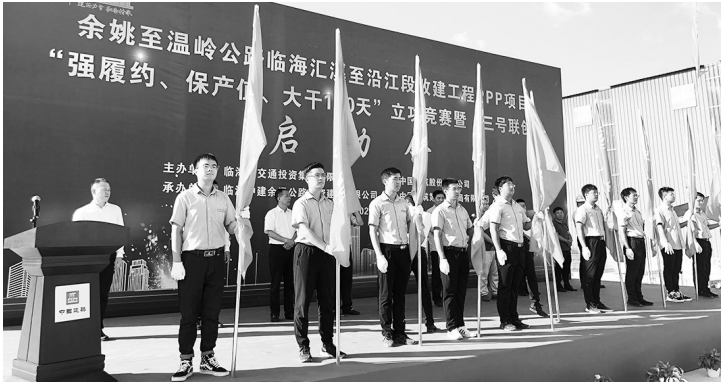
此次立功竞赛活动,旨在动员全体建设者,以坚定的信念、燃烧的激情,强力推进项目建设,保障项目按期、安全、优质完成,努力把项目建成精品工程、示范工程、绿色工程和廉洁工程。

启动仪式上,施工单位代表上台签订了立功竞赛责任状,并派代表作表态发言。施工单位代表郑重承诺:临海余温公路项目全体管理人员和工人将勇于担当,发扬八局铁军精神;强化履约,凝聚提升生产合力;精益管理,示范引领立功竞赛。

随后,出席活动的各方领导共同为党员先锋号、工人先锋号、青年文明号“三号联创”授旗,“三号联创”突击队员们响亮而有力地喊出了“逢山开路、遇水架桥,令行禁止,使命必达”的誓词,坚决打好临海余温公路项目 2021 年全面攻坚战。

临海余温公路项目相关负责人表示,他们将始终把安全质量放在第一位,努力营造“比、学、赶、超”的竞赛氛围,以争创临海市“清廉项目”示范点为抓手,激励广大职工奋勇争先、建功立业,并提高全体人员的廉洁自律防线,真正实现“工程优质,团队优秀”。

□朱国金 江林元



5 处点位藏“玄机”

南浔织密全天候不停车治超网

导报讯 10 月 11 日,位于湖州南浔菱新线千金段的非现场执法超限监测系统执法点位,车辆正在有序行驶。这里的路面看起来与普通路面并无差别,其实暗藏“玄机”:通过预先安装的一系列高科技感应设备,远在几十公里外的交通运输执法人员可对行驶中的车辆精准称重,让超限行为无所遁形,以此织密全天候不停车治超网。

菱新线这处非现场执法超限监测系统于 9 月初正式启用。当时启动的共有 3 处,另两处位于三新线、和菱线。在此之前,湖浔大道、南浔大道已有非现场执法超限监测系统。

南浔区公路管理中心相关负责人介绍,治超不停车检测非现场执法系统平台由进口石英式动态称重设备、车牌抓拍设备、视频监控设备、信息处理分析设备等组成,可在车辆正常行驶的状态下实时采集货运车辆车牌、车速、轴重、轴数、总重等信息,判定车辆超限情况,并将超限车辆信息同步上传至道路前方的信息发布设备,提醒该车辆及时解除违法状态。

□记者 袁梦南 通讯员 陆志鹏 朱丹颖