



力争2035年95%的市民上下班通勤时间40分钟;
市区城市轨道总里程达1100千米,成公共交通出行主体

杭州综合交通专项规划获批

导报讯 日前,杭州市综合交通专项规划(2021—2035年)获杭州市政府批复。该《规划》提出建设世界一流的现代综合交通体系目标,进一步加强市域统筹,建设城乡协调、区域协同、连通高效、内畅外通的综合交通网络,推动城市综合能级和核心竞争力提升,助力“大杭州、高质量、共富裕”。

获批的该《规划》分总则、交通发展战略与策略、保障措施等14部分内容,范围涵盖杭州全市域。其中近期规划2021—2025年,远期为2026—2035年,远景展望至2050年。《规划》对杭州市对外交通、城市交通、枢纽体系、公共交通、步行与非机动车交通、道路网络、停车系统、旅游交通、智慧交通及近期建设等重要方面均有具体表述。

“向外”,我们要实现与全国及世界主要城市快速直达与高效连接;“向内”则要构建市域高效联通的交通网络体系,支撑“一核九星”城市新型空间格局和能级提升,建设智慧绿行品质天堂城市。”杭州市规划资源局相关负责人指出,客运交通方面,《规划》提出至2035年要形成“全国123出行交通

圈”:实现杭州都市区1小时通勤,杭州至长三角主要城市2小时通达,杭州至全国主要城市3小时覆盖;货运方面,将建成“全球123快货物流圈”和全球一流快递之都,实现快件包裹国内1天送达。

《规划》进一步围绕“节能减碳”做文章,引导交通绿色低碳转型。“我们首先优化空间结构与用地布局,引导核心城区过度密集区块人口向九大星城疏散、城市新流入人口向九大星城集聚,破解职住平衡挑战,从源头减少核心城区的交通需求总量。”该负责人介绍,规划总体上按照步行、非机动车、公共汽电车、小客车的优先顺序进行城市地面交通的设施布置和资源分配,加快轨道、公交、慢行“三网融合”,提高城市综合交通网络的整体效能,力争至2035年95%的居民工作日平均通勤时间控制在40分钟以内。同时提出在城市核心城区试点划定“绿色物流区”“低排放区”等举措,推进交通运输领域降碳减排。

《规划》还提出了对杭州市重大交通基础设施的长远规划控制。机场方面,将严格保护好杭州

萧山国际机场的机场净空及电磁环境,续建T4航站楼,新建第三、第四跑道和东货运区、南货运区;重点发展欧美直飞航线,加密东南亚、东北亚地区航线航班。至2035年,国际航点达到100个以上,国际旅客吞吐量占比提高到20%以上,实现年旅客吞吐量9000万人次、年货邮吞吐量230万吨。铁路方面,将打造“五主一空多辅”铁路客运枢纽体系。包括杭州东站、杭州西站、杭州站、杭州南站、江东站(钱塘站)5座主要客运站和萧山机场站(空铁联运站)以及余杭站、临平北站等辅助客运站。并响应《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》要求,杭州西站争取向I型枢纽发展。轨道交通方面,至2035年,市区城市轨道交通线网总里程达到1100千米以上,轨道交通成为公共交通出行的主体。通过完善市域(郊)铁路网络和轨道快线网以及城市普线网、片区局域线网,促进都市区一体化发展、核心城区与九大星城的快速联动,满足人们多样化轨道出行需求,打造“轨道上的杭州”。

□通讯员杨文龙记者崔义刚

比拼职业技能



10月10日下午,第十三届全国交通运输行业职业技能大赛浙江省选拔赛暨2021年全省交通运输行业职业技能大赛公路养护工、公路收费及监控员两项竞赛,在浙江公路技师学院圆满落下帷幕。

此次大赛既是为了选拔出本领过硬的优秀员工,代表浙江省在接下来的国赛中奋力拼搏;也是想以本次竞赛为契机,探索出提高职工技能水平的新途径、新方法,推动全社会形成学习高技能人才、崇尚高技能人才、争当高技能人才的浓厚氛围。

□陈凯石宽成云/摄影报道

宣传绿色出行



近日,舟山市公交集团组织志愿者走进定海区鸿毛湾社区,开展以“绿色出行,你我同行”为主题的绿色出行宣传活动。志愿者们向社区居民发放了《公交文明出行手册》,并现场指导居民下载使用舟山公交APP,积极鼓励居民选择公共交通出行,加入到绿色出行、低碳生活的队伍中来,为“城市治堵”助力。

□通讯员陈铖
见习记者周仪/摄影报道

嘉兴“浙北最后一个渔村”
弃舟上岸搞旅游

“靠海吃海” 有了新门路

导报讯 10月6日清晨,位于杭州湾北岸嘉兴港区的山湾社区,伴着潮声和鸟鸣声,渐渐苏醒。在社区的海角客栈里,老板洪军正忙着为顾客准备早餐,“客栈里一共有9间房,其中6间是海景房。国庆长假期间的房间,放假前半个月就订完了。”

山湾社区曾是“浙北最后一个渔村”。近年来,面对山湾渔业日益衰落的现状,嘉兴港区大力推进渔民转产转业,拆解村里全部98条渔船,并立足渔村三面环山、面朝大海的优势,引导渔民出资入股成立山湾旅游开发公司。152户渔民成了股东,小渔村念起了“旅游经”。

“门朝大海、春暖花开就是我家客栈最大的特色。”跟着洪军走进4层的海角客栈,择一客房进入,推开窗户,大海就在眼前。洪军说,2016年,他投资60万元将闲置的老宅改造成民宿。开业以来,平常入住率保持在八成,节假日更是天天客满,且大多是来自上海、杭州的老客户。依靠经营民宿的收入,洪军家盖起了三层小楼,“在海上‘漂’了20多年,风里来浪里去,没想到拆了渔船,每年守着这片海也能轻松收入十多万元。”

通过“靠海吃海”新门路过上幸福生活的不止洪军。这几年,嘉兴港区对山湾周边的环境进行了整体提升改造,并先后建起了小型海鲜干货市场、3.4公里海边栈道……昔日脏乱差的小渔村,成了省级农家乐特色村、特色旅游村。“村里共有14家海鲜特色农家乐、5家民宿以及20多个商铺,全都由社区居民经营。”山湾社区党支部书记张勤燕说,渔村虽小,年营业额可达千万元。

随着人流,行走在山湾,目之所及“渔”意盎然。沿海停泊着三五艘老渔船,诉说着渔村的过往;沿着村道,随处可见的海鲜特色餐饮店,让人垂涎不已;弄堂里,略显陈旧的渔网浮标,晾晒着的虾干鱼干,成了游客眼中独特的风景。65岁的村民洪伟良在家门口摆起海鲜小摊,不时有游客驻足购买。“游客多的时候,一天能挣一千多块!”听到手机叮咚到账的声音,洪伟良的脸上笑开了花。

□通讯员胡家杰记者龚强