

信息播报

全国预制装配式桥梁工业化建造技术交流大会在绍兴召开
浙江交工展示分享智能制造成果

绍兴基地5G全方位应用图示。

导报讯 近日,为期2天的“全国预制装配式桥梁工业化建造技术交流大会暨绍兴品质工程观摩会”在绍兴市圆满召开,省交通集团浙江交工建筑工业化事业部参与会议并作成果展示分享,浙江交工绍兴基地成为此次大会首站现场观摩点。

此次会议由北京茅以升科技教育基金会桥梁委员会等三家单位共同主办,以“装配式桥梁建造工程标准化、机械化、信息化助力交通强国建设”为主题,聚焦绍兴基地智慧生产,立足工业化桥梁发展现状与发展方向,旨在加快装配式施工新技术、新工艺、新装备的转化应用,促进我国桥梁专业转型升级和高质量发展。来自全国各地的装配式桥梁相关企业、知名专家和相关行业代表济济一堂,共计300余人参会。

大会期间,16位行业专家深入探讨并分享了预制装配式桥梁、绿色建造及智慧建造应用等方面关键技术主题演讲。

浙江交工建筑工业化事业部总工程师宁英杰参加交流会,并作题为《智能制造在建筑工业化的研究应用》的演讲分享,分别从“智能检测”“智能监控”和“智能制造”三个方面详细介绍了智能制造在建筑工业化的研究应用,展示了建筑工业化事业部绍兴基地在建筑工业化和智能制造领域的创新成果,同时对事业部预制工厂化1.0及2.0阶段、生产数字化3.0阶段和智能制造

4.0阶段进行了展望和规划。

作为首站观摩点,在浙江交工绍兴基地生产现场,与会人员参观了各条预制构件生产线,及预制构件生产工艺和智能化设备应用情况;观摩了现场技术员对机器人箍筋、立柱钢筋骨架间距检测、主筋位置检测等演示操作。

在绍兴基地信息化中心,与会人员详细听取了绍兴基地关于智慧工厂管理平台功能和模块的介绍,了解了人员定位、料仓监测等数字化管理系统的应用情况。在基地会议室,观看了绍兴基地的详细介绍和工艺视频,进一步了解了绍兴基地的生产和成果应用情况,并重点就智能制造和信息化管理展开深入讨论。

与会人员对绍兴基地在推广智能制造、信息化管理、绿色低碳建造及无废城市打造等方面的积极探索及成效给予了高度评价,并表示本次观摩会不仅为工业化建造从业者提供了一个良好的交流和学习平台,同时也为推广装配式建造、推进智能化建造、促进新型桥梁行业协同发展起到了积极作用。

在新的发展趋势和机遇下,浙江交工建筑工业化事业部将以此次观摩会为检验窗口和重要契机,积极转变生产方式、持续推进技术创新、不断提升智能化管控水平,以智能制造助推“交通强国”建设。 □李冉 尹正涛

杭绍甬高速杭绍段项目有序推进
党农线跨线桥主体拆除作业圆满完成

导报讯 近日,省交通集团杭绍甬高速杭绍段项目党农线跨线桥主体涉路部分拆除完毕,标志着该项目桥梁拆除作业取得阶段性成果,为后续新桥重建施工奠定了坚实基础。

据悉,党农线跨线桥所在的萧山红十五线为当地主要交通干道,交通流量大,大型车辆多,使拆除作业面临拆除交通组织困难、有效施工时间紧张、拆除施工安全风险高等挑战。

为确保党农线跨线桥顺利拆除,参建各方在有关单位支持与配合下,不断探索精细化施工,并逐一破解难题,项目部通过实地勘察,精密推演,结合现场检测勘察情况编制拆除施工方案,并开展多次集体讨论、模拟推演,反复打磨施工细节,有效降低施工风险,提升施工效率。同时,参建各

方积极联动,精细协作,与有关部门充分对接协调,形成精细完善的交通组织方案,并在施工现场及重点路口安排青年突击队协助交警进行安全监控及劝导指挥,有力保障施工路段通行秩序,将施工影响降到最低。此外,项目部建立“横向到边、纵向到底、控制有效”的现场管理体系,并根据管理体系和施工方案对施工旁站人员开展充分培训、交底,进而精准管理协调现场装载机、镐头机、挖掘机等机械设备,确保桥梁拆除施工有序可控,现场安全高效。

党农线跨线桥是该项目拆除的第五座桥梁,接下来该项目还将拆除青六线跨线桥、生产湾桥、清水湾桥、东岳庙河桥、黄公婆湾桥、德北桥等六座桥梁,将为项目钢板梁下部结构施工提供条件,有利于大幅推进项目主线施工进度。 □记者 林木 通讯员 沈吉雨



桥梁拆除作业现场。沈吉雨/摄

项目传真

义东高速东阳段建设有序推进

导报讯 10月10日下午,在浙江交通集团义东高速东阳段湖田枢纽施工现场,摊铺机、压路机、运输车忙碌有序,经过现场施工人员5个小时紧张连续施工,顺利完成了湖田枢纽A匝道路面水稳基层试验段摊铺任务,为后续湖田枢纽和涉甬金高速拼宽施工奠定了基础。

湖田枢纽是义东高速东阳段起点,位于东阳市和义乌市交界处,接甬金高速和义东高速义乌段,本次施工的路面水稳试验段却选在湖田枢纽A匝道路,该段路面宽度11.86米、长度156米,底基层厚度34厘米、基层厚度20厘米,铺设水稳工程量800吨。

为确保水稳试验段顺利施工并取得预期效果,浙江交通集团义东高速指挥部提前谋划、精心组织,制定了较为完善的交通组织方案和施工方案。施工单位积极做好施工前各项准备工作,施工过程中严格控制混合料的拌合、运输、摊铺、碾压、检测、养生等各个环节,保证水稳摊铺衔接有序,高效优质,一次成



施工现场。唐艳宁/摄

型。经监理单位和工地试验室全程跟踪现场检验,其宽度、厚度、压实度、平整度、横坡等技术指标均符合设计规范。

本次路面水稳试验段的顺利摊铺,将为下一步湖田枢纽和涉甬金高速路面拼宽施工提供指导依据。接下来,义东指挥部将抢抓有力时机,科学统筹施工力量,深入开展立功竞赛活动,全面掀起新一轮施工高潮,高质量、高水平推进项目建设,早日实现项目建成通车,为推动浙中地区社会经济发展提供交通保障。

□唐艳宁 李冉

江山江玉公路前期工作加速推进

导报讯 项目征迁启动公告已发布,项目工可报告、初步设计报批稿已编制完成待批……日前,记者从江山市交通运输局获悉,江玉公路项目前期工作正在加速推进中。

江玉公路项目主线起点位于江山市上余镇上余村,终至大桥镇仕阳村,与江青线相接,公路主线长约30.5公里,按一级公路标准设计,总用地面积约2800亩,总投资27.45亿元,是江山市至今为止里程最长、投资最大的普通公路项目。同时,江玉公路是规划316省道江山段的其中一段,是江山市连接江西省的重要出省通道,对于完善区域路网结构,带动沿线乡镇经济社会和产业发展等具有重要意义。

该项目途经上余、双塔、虎山、坛石、大桥等乡镇(街道),工程量

大、涉及面广,但一直未有明显进展。面对众多不利因素,江山市交通运输部门多次组织现场踏勘和方案论证,并积极做好同步推进:一方面,会同资规部门在新一轮的国土空间规划中预留项目线位,并督促设计单位不断优化项目设计方案;另一方面,积极与省市相关部门做好对接,待省里补助政策明确后即可加快项目前期工作。

“江玉公路是重要的民心工程,受到社会各界的广泛关注,目前各项前期工作正在稳步推进,我们将尽快推动江玉公路落地实施,着力将其打造成一条风景优美的致富路,为经济社会发展注入强劲动力、提供强力支撑。”江山市交通运输局相关负责人介绍。

□记者 陈保罗 通讯员 蔡文俊

322国道龙泉八都至上垟段
改建工程完工

导报讯 近日,省重点工程322国道龙泉八都至上垟段改建工程全面完工,提前2个月完成任务。至此,八都至上垟段的公路通行能力得到进一步提升。

“自开工以来,所有参建单位齐心协力,完成了施工任务,下一步就是进行交工质量评定工作,10月底全面交工验收。”该工程总工宁芳菲介绍。

322国道龙泉八都至上垟段改建工程总投资约4亿元,起点位于八都镇西北侧路湾下接322国道,终点与龙浦高速公路五都垟互通立交,主线全长9.82公里,采用二级公路标准设计,路基宽度12至17米,

另设竹垟畲族乡连接线,长约1.12公里。项目建成后,道路拓宽至12米,预计道路限速也将提至60公里/小时,进一步改善沿线八都、上垟、竹垟等多个乡镇的通行条件。

龙泉八都至上垟段为322国道一部分,既是龙泉市通往中国青瓷小镇——上垟镇的主要通道,也是集疏龙浦高速的主要道路和龙泉市东西部区域对外交通出行的主要通道。该项目的实施对完善区域路网,提升国道服务水平,拓展青瓷小镇发展空间,促进青瓷产业开发与旅游经济发展等都具有重要意义。

□通讯员 章赞璐 记者 陈保罗