



国内统一刊号:CN33-0027
邮发代号:31-3

本报地址:杭州市解放路7号
E-mail:jtly@vip.163.com

2021年10月
星期四

14

农历辛丑年九月初九
第3334期

本报
传真 87805776

浙江表彰“十大强基先锋” 这位交通人上榜

导报讯 10月12日,全省基层党建工作会议在杭州召开,省领导为“十大强基先锋”、担当作为好支书代表颁奖。浙江交通集团宁波舟山港主通道项目工程建设指挥部党支部书记、常务副总指挥吴波明,当选“十大强基先锋”。

今年54岁的吴波明,是绍兴市新昌县人。1989年,他从浙江工学院(浙江工业大学前身)公路与桥梁专业毕业后,一头扎进工程建设一线,从事高速公路施工、管养至今已30多年。“朝出两脚露,晚归一身霞”,他先后参与了舟山跨海大桥、宁波舟山港主通道等世界级桥梁工程的建设管理。

2009年舟山跨海大桥通车,吴波明被任命为大桥管理处处长。为保障浙江省“五大百亿”工程之一的舟山跨海大桥安全运营,作为“班长”的他带领党员突击队,成功解决西堠门大桥吊索减振等多项重大技术难题,编制《舟山跨海大桥养护营运大纲》,为大桥11年来安全无事运营奠定了基础。

2018年起,吴波明担任主通道建设指挥部常务副总指挥。2020年初,新冠肺炎疫情突如其来,给主通道项目建设带来严重冲击。6000余名工人面临的防疫问题、大型机械设备急需进场、主通航孔桥必须赶在台风季前完成合龙……困难和挑战重重。这年农历正月初二,当浙江各地区防控处于最严苛状态时,吴波明回到了项目

所在地,和指挥部其他党建指导员下沉一线监督指导疫情防控和复工复产工作,从生产、生活、心理等各方面为一线工人提供帮扶。

为争取项目尽快复工,吴波明全力协调,天天泡在市政府、日日磨在海事局。在他和团队组织协调下,2020年2月10日,主通道项目在全省交通工程中率先复工。

该项目建设任务艰巨,施工环境复杂。吴波明积极探索交通工程工业化2.0,推动标准化设计、预制化生产、装配化施工、信息化管控、精细化管理,促使工程质量、安全、进度水平位居全省前茅。项目连续六次获得全省“执法大检查”第一名,并被交通运输部列为“2018-2020年品质工程桥梁预制构件提升攻关行动”全国唯一牵头试点项目。

针对工人技术素养和薪酬待遇的核心问题,吴波明制定了以党建带工建的方针,聚焦项目,带领6000余名工人开展立功竞赛,着力推动普通工人向产业工人转变。

“3年时间,有上万名工人在主通道项目上经过技术培训。如今,带有‘主通道’烙印的产业工人成为省内乃至全国交通基建行业的热门人才,薪资待遇有了明显提升,这是最让我欣慰的事情。”吴波明说。

目前,宁波舟山港主通道项目已接近尾声,吴波明正勤于笔耕,牵头撰写《主通道建设管理总结》一书。他经常告诉大家:“主通道一路走来,创造了许多辉煌业



绩,也收获了一些沉痛的教训。我们是党培养的,成长中的学费是人民替我们付的,我们没有理由不把它总结好。为行业进步提供主通道经验,激励同行、警示后人,是我们义不容辞的责任。”

□记者 林木 通讯员 朱炳炳 姚宏 任旭初

小县城如何破解物流业发展瓶颈? 公铁联运“浙江速度”成新期待

作为一个“八山半水分半田”的山区县,金华武义曾经是浙江省的贫困县之一。如今,武义已经成为一个“工业强县”,拥有电动工具、智能门锁、保温杯、链条等八大主导产业。其中电动工具占了全国1/4的市场份额,保温杯年产量达5亿只以上。武义也是全省30个外贸重点县之一,外贸物流需求较为旺盛,2020年外贸进出口总额达243亿元。

共同富裕
交通先行

详见2版

快速、多样、全融合地传播 宁波交通好声音

浙江交通融媒平台联盟宁波协作站成立

导报讯 10月12日上午,浙江交通融媒平台联盟宁波协作站签约授牌仪式在宁波市交通运输局举行。宁波市交通运输局党组成员、二级巡视员曲庆艳、宣教处处长吴小东、三级调研员余明霞、交通旅游导报社副总编辑丁前程等参加仪式。

“交通旅游导报作为全省交通运输系统宣传主阵地,立足交通,深耕行业,关注民生,在整个交通行业发挥了主力军和行业喉舌的重要作用。”曲庆艳表示,“一直以来,导报非常关心和支持宁波交通运输事业发展,在长期紧密的合作中形成了

默契,结下了深厚的感情,共同挖掘、策划出一大批宣传精品。”

曲庆艳指出,此次成立融媒平台联盟,充分展现出交通旅游导报发展的新势头,这将是双方在加快探索“快速、多样、全融合”发布上的积极尝试,希望通过该平台,双方能够携手并肩,共同谋划、打造出更多精品力作,为宁波加快打造交通强国试点和交通强市建设营造良好的舆论氛围。

(下转2版)



共享“嘉”门回的绿色出行

在今年的嘉兴市“公交出行宣传周”启动仪式上,乘客余女士幸运地抽中了嘉兴市首款个性化公交卡——盲盒潮玩公交卡“娇娇”。新潮的盲盒公交车正在嘉兴掀起“绿色出行”新潮。

详见8版