



“最美公路人”竺慧江 把人生价值写在不断延伸的公路上

开篇语：为大力弘扬新时代交通精神，大力发掘宣传公路交通行业“最美”典型，讲好交通故事，共塑交通形象，提升新时代交通人荣誉感、责任感和归属感，本报联合省公路与运输管理中心推出了“最美公路人”系列宣传。第一期让我们一起来看“最美公路人”竺慧江的感人故事。

□见习记者 王琼蕾

“我没有什么大的理想，把每一件工作做好就是我的信念。”新昌县公路与运输管理中心副主任竺慧江笑着说。参加工作以来，竺慧江一直扎根于交通工作基层，做过公路管理段养护工人，也做过公路管理站站长、新昌县交投公司征迁负责人等。他说：“不论在哪个岗位上，都为了工作做得再好一点、贡献再多一点、公路沿线人民更满意一点。”

二十多年如一日，把青春留在公路上

竺慧江曾经负责管养的北池公路站，位于新昌县海拔400多米的偏远山区，是新昌县城最远的一个公路站，工作环境非常艰苦。尤其是在冬天，老站房即使门窗紧闭照样寒风呼啸，头露在被子外被冻得生痛，需戴上帽子才能睡下。在这样的环境中，竺慧江一待就是二十多年，他也从一个“白小子”变成了“包黑炭”，从一个健康人变成了“风湿病人”。

每年的低温冰雪天气，山区道路需要人工24小时不间断巡道，铲冰除雪，撒防滑料、融雪剂，清理“横躺”公路的毛竹。竺慧江在冰天雪地时间久了，不仅仅是手，整个人都会冻得僵硬。更难的是，山区公路上10多株毛竹积雪结冰后纠缠在一起，压向路面，处理起来非常困难，砍伐时会引起毛竹突然反弹。

2008年春节假期，罕见的雨雪冰冻灾害造成北池站管养线路严重冰冻、受阻，交通面临严峻考验。竺慧江带领全站人员在险要路段撒融雪剂和防滑料，清理影响通行的毛竹，这次，毛竹反弹刺破了竺慧江的脸，差点伤到他的眼睛。而他们仍坚守保畅一线，放弃春节假期，连续奋战十天十夜，24小时不间断作业，使公路在最短时间内恢复通行。当年，新昌公路部门被交通运输部评为“全国交通行业抗灾保通先进集体”，被省委、省政府授予“省抗击雨雪

冰冻灾害先进集体”荣誉称号。

在日常养护工作中，竺慧江善于发现和总结。针对新昌山区公路比重大、抗灾害能力薄弱的特点，他凭借多年养护经验，提出了“边沟硬化”这一行之有效的工作方法，并受到了上级部门的高度肯定，将之作为养护工作经验进行交流。

助人于危难之际，他有一副热心肠

在同事和沿线群众眼里，他善良、热心，总是设身处地帮助他们解决问题。

2010年12月16日，冰雪灾害时节，一位13岁的小女孩因小事被父母责备了几句，一时想不开，便喝下农药。双彩乡卫生院在为其进行洗胃等初步诊治后，建议送到新昌县人民医院进一步医治。但是，受前日大雪及随后的冰冻影响，沿线公路的路面积雪冰冻厚度已达30公分，当天通往县城的道路交通已经封闭，车辆停运。

当天下午1点30左右，竺慧江和工友们刚做完积雪清除工作回来，准备吃午饭。得知这个情况后，他筷子一扔，开着装有防滑链的工程车护送小女孩就医。在结冰的路面上，即使装有防滑链，驾驶车辆也非常困难和危险。而竺慧江凭借着丰富的经验和娴熟的驾驶技术，顺利护送小女孩到新昌县人民医院，挽救了一条年轻的生命。

还有一次，在他们进行扫雪工作



微信扫二维码，观看人物视频



时，因雪太大，部分路段结冰，堵车严重，有位车主的车因故障无法开动。眼看天色越来越暗，竺慧江果断提出用站里的工程车将车拖着走，将车主送到双彩乡人民政府，并帮该车主安顿好住宿后才离开。这样的事例，在竺慧江身上还有很多。

爱岗不换“心”，为赶项目进度通宵达旦

2017年初，竺慧江被调到新昌县交通投资集团有限公司负责重点工程建设的征迁工作。工作内容虽然与以往不同，但竺慧江仍然秉持认真负责的工作态度，全身心适应新的岗位。

自进入新昌县交投集团以来，竺慧江负责了多项重点工程建设的征迁工作。从2017年开始的常台高速南互通立交工程，到2018年527国道新昌大市聚至嵊州黄泽段工程、104南口立交改造工程……

其间，为了更快更好地完成任务，通宵达旦工作已成竺慧江的家常便饭。长期超负荷的工作，导致他身体健康出现问题。在这样的情况下，他仍然坚持一边服药一边抓进度。

在常台高速南互通立交工程项目征迁中，他逐户走访征迁对象，耐心讲解政策，逐渐取得拆迁户的认同。在竺慧江的努力下，该项目前后只用了短短19天时间便完成了房屋征收工作。不仅如此，为了抢抓工程进度，他每天安排多个组同时开展土地测绘工作，有时冒雨开展，大大缩短了测绘工期，为土地征用的顺利开展取得了良好开端。

人物简介

竺慧江：1974年出生，中共党员，浙江新昌人，现任新昌县公路与运输管理中心副主任。他既是该中心领导，也是精通公路业务的模范工作者，他积累的经验 and 知识，都来自基层一线的实践，多年来，他始终用自己的实际行动践行着一名共产党员为人民服务的初心。1990年10月参加工作以来，先后获“中国好人”“浙江好人”“浙江最美公路人”“绍兴市优秀共产党员”“感动新昌十大道德模范”等荣誉称号。

“美丽临平人”戴阳 投身交通建设一线的日与夜

□通讯员 沈燕 记者 崔义刚



每天早晨7点不到，一个年轻的身影就出现在104国道杭州至绍兴公路（良渚至崇贤）段改扩建工程项目部现场，他紧盯监控大屏，仔细查看全线道路通行状况和工点施工情况。他就是临平区交通运输局下属交通工程建设服务中心（项目公司）的戴阳，曾获中国建筑业协会质量管理小组活动II类成果奖、中国铁建“央企脊梁”等多项荣誉，今年8月还获得了“美丽临平人”

的荣誉称号。

作为一名年轻党员，在众多荣誉之下，他不骄不躁，每当节假日或者重点工程项目节点时，现场总少不了他。

来到办公室，他往往凳子还没坐热，就跑到工地现场检查去了，一刻也不得闲。刚查看好监控点位，他紧接着又来到了工地现场和集中场地进行安全文明生产检查，对临时用电、安全防护、保通措施进行排查。检查中，他还不忘叮嘱大家在工作的同时做好个人安全防护工作，要用自己的当心换全家人的安心。

这个勇挑重任、干事细心的小伙子在此前运溪高架路建设中，也有着一份不容小觑的功绩。

夙兴夜寐 为高架按时建成通车保驾护航

2020年9月，戴阳从建筑央企“转战”地方交通主管部门，时值运溪高架路施工建设，因为具备较为丰富的施工管理经验和较好的技术能力，他第一时

间被分派至高架全线环境最复杂、技术难度最高、工期压力最大的下穿宁杭高铁桥孔工程，担任主管工程师。

工作期间，他科学制定“三步走”的管理步骤，与参建单位共同就跨运河桥主跨88m钢箱梁制定并实施了“异桥位拼焊+顶推浮托法”施工工艺，通过技术创新，成功将原需2个月的工期压缩至15天，使运溪高架路全线贯通突破了“最后一公里”，为项目按计划建成通车奠定了关键性基础。

2021年5月底，运溪高架路迎来最后2个月的冲刺阶段，60天时间内要完成多项任务，现场施工组织压力大、时间紧。在这样的高压下，戴阳主动放弃了所有休假，那段时间，他从早上8点直至深夜，日夜扎根在施工一线。

以岗为家 全情投入交通建设管理工作

运溪高架路冲刺阶段，项目部就是戴阳的家。“戴工，你赶紧回家休息休息，已经连续好几天没怎么睡了。”在

项目部同事的不断催促下，他才会回家。有时到家已是凌晨，他心里记挂着工程，天还蒙蒙亮就又出门了。家人连见他一面都困难，但妻子没有任何怨言，她深知，这是丈夫热爱的工作，一如既往地支持才是对他最好的鼓励。

台风“烟花”肆虐那晚，戴阳正在一线值班，老家突然来了电话：湖州老家的母亲被车辆撞了送进医院。但此时距离运溪高架路全线既定的通车时间只剩下4天，任务万分紧急。戴阳通过询问亲属，得知母亲的伤情不重，便在电话中向母亲送去了问候，也解释了当前工作的情况。“你安心工作，老妈不得事，不用回来，工作要紧，家里人都会为你感到骄傲！”母亲的支持胜过千言万语。

顺利完成运溪路高架路的艰巨任务后，戴阳又全身心投入到了104国道杭州至绍兴公路（良渚至崇贤）段改扩建工程项目，依旧在项目一线发挥着党员的先锋模范作用，带领一线工人迎难而上。