

法治“护航”交通强省

浙江交通印发第八个五年法治宣传教育规划

(上接1版)

根据规划,未来的五年里,浙江交通将这样做——

●突出重点内容

深入学习宣传习近平法治思想。结合集体学法、培训轮训等多种方式,持续推进各级交通运输管理部门开展主题学习,切实推动习近平法治思想入脑入心、走深走实。

深入学习宣传宪法。在全行业持久深入开展以宪法为核心,国旗法、国歌法等宪法相关法以及交通运输法律知识为重点的“12.4”国家宪法日、宪法宣传周等专题法治宣传活动。

深入学习宣传应知应会的国家基本法律。在全行业广泛开展民法典普及宣传工作,深入学习宣传行政处罚法、行政许可法、安全生产法等与交通运输行业密切相关的法律法规,深入学习宣传争创社会主义现代化先行省、高质量发展建设共同富裕示范区、数字化改革、高水平交通强省建设等相关法律法规,营造高质量发展法治环境。

深入学习宣传交通运输行业法律法规。持续加强综合运输、公路、水路、交通建设、民航、交通战备等方面法律法规规章的学习宣传,重点学习宣传新制定、新修订行业法律法规规章。加强规范性文

件、重大行政决策等的合法性审查和公平竞争审查。

深入学习宣传党内法规。把学习掌握党内法规列入交通运输系统党组织“三会一课”内容,教育引导交通运输系统党员干部做党章党规党纪和国家法律的自觉尊崇者、模范遵守者和坚定捍卫者。

●明确主要对象

加强交通运输系统领导干部等国家工作人员法治宣传教育。以“法润交通”法治文化建设为载体,紧抓领导干部这个“关键少数”,推进交通运输系统各级党政主要负责人履行法治建设第一责任人职责,落实领导干部年度述法制度。持续实施各级领导干部学法制度,探索建立领导干部应知应会法律法规清单,落实行政机关负责人出庭应诉制。

加强交通运输系统行政执法人员法治宣传教育。组织实施《浙江省交通运输基层站所综合执法规范化建设方案》,夯实交通运输综合行政执法基层基础。加强执法队伍专业化职业化建设,认真落实《交通运输综合行政执法队伍素质提升三年行动方案(2021-2023年)》,制定《浙江省交通运输行政执法培训管理制度》。以典型案例促知法用法,组织开展“以案释法”优秀作品征集展播、交通运输执法典型案例分析

等活动。

加强交通运输行业从业人员和服务对象法治宣传教育。持续开展并充分发挥“法治扎根工地”“路政宣传月”“信用交通宣传月”“安全生产月”等专项法治宣传教育活动作用,增强行业从业人员和对象法治意识。

加强交通院校师生法治宣传教育。把法治教育融入我省交通运输系统院校教育,全面落实《青少年法治教育大纲》,把宪法纳入院校教育课程,加强校园法治文化建设和法治教育师资培养。推广“少年海事学校”等法治教育实践基地建设。

●着力提高针对性实效性

加强智慧化普法。探索推动交通普法宣传形式和产品创新,积极利用省交通运输数智执法平台进行普法宣传,完善交通运输法律法规库,开发建设交通普法精品库,积极培树新媒体交通普法品牌。

加强全程化普法。把普法融入立法过程,在法规规章、行政规范性文件制修订过程中,通过公开征求意见、论证会等形式,加强宣贯;把普法融入执法过程,坚持处罚与教育并重,全面推行轻微违法行为告知承诺制,教育引导当事人自觉守法;把普法融入纠纷化解过程,健全行政调解工作机制,鼓励基层一线因地制宜建立地方特色矛盾化

解、法治教育工作品牌。

加强特色化普法。推进交通法治文化与行业文化融合发展,推动实现普法宣传水陆空全参与,点线面全方位,山区、库区、海岛全覆盖。充分发挥交通公共出行服务体系、交通基础设施、交通志愿者队伍的普法作用,助力构建社会大普法格局。

根据规划,到2025年,全省交通运输系统法治宣传教育工作效能进一步提升,行业治理法治化水平显著提升,全系统干部职工和行业从业人员对法律法规的知晓度、法治精神的认同度、法治实践的参与度显著提高;数字化推进交通法治宣传教育工作见成效,工作机制更加完备,精准性实效性进一步增强,交通运输普法品牌更加鲜明,交通法治文化更具特色。

□记者 陈惠



全省道路客运“数字打非”工作交流推进会在绍兴召开

(上接1版)

会上,邵宏充分肯定了全省道路客运“数字打非”系统建设成效。他指出,去年以来,各试点单位以数字化改革为引领,针对道路客运“黑车”非法营运发现难、布控难、查处难等问题,按照“两级建设、三级应用、部门协同”原则,全力打造道路客运“数字打非”改革应用场景。省级平台科学统筹,构建了打非工作“一盘棋”;市级区域平台积极探索,聚焦打非工作“靶向化”;部门协同机制推进有力,凝聚打非工作“向心力”。

邵宏指出,我省中长途出行需求大,道路客运点多、线长、面广,面临较大的非法营运风险,行业市场秩序和安全形势不容乐观,行业管理、执法任务依然繁重,必须高度重视,充分认识强化“数字打非”工作的重要性,注重方式方法,全力以赴推进。一是要深刻领悟统筹安全与发展新要求。各地各单位要深刻领悟习近平总书记关于防范化解重大风险的重要指示精神,清醒认识到这项工作的极端重要性,从安全和发展两个维度去思考解决非法营运问题。二是要精准把握非法营运各种新形态。随着互联网的迅猛发展,非法客运经营出现了很多新的形态,各地各单位要主动求变、灵活应变。三是要充分利用数字化改革新利器新方法。各地各单位要充分利用数字化认知、数字化思维和数字化手段,从根本上转变工作方法,完善制度流程,推动部门间突破现有职责边界,全力提升道路客运行业的治理能力和治理水平。

邵宏强调,“数字打非”系统虽然初步建

成、效果初显,但在实际应用过程中还存在不足之处,需要再聚合力、抓深抓实。一是要加快全省推广应用。以“数字打非”系统正式上线启用为契机,加速全面推广应用,到年底前实现省、市、县三级应用全覆盖。二是要加快功能迭代升级。按照顶层设计、增量开发、迭代升级的系统方法,以“管用好用”“真用常用”为目标,在数据共享、业务规则、工作机制等方面不断优化升级。三是进一步加强部门协同。要充分利用交通运输、公安交管、文旅等部门联席会议机制和日常会谈协作机制,找准多跨互动切口,落实数字化协同场景,强化部门联动联合执法。四是加快形成机制制度成果。不断优化、固化制度优势,实现从“事”到“制度”“治理”“智慧”转变。各地各单位要注重经验梳理,形成一批可复制、可推广的有效做法,适时整理发布规范、制度、标准,提炼实战理论成果,放大系统应用成效。五是坚持“数字打非”和规范发展并重。按照两手抓、两手硬的要求,一方面提高“数字打非”系统的利用率,利用数字化手段进行精准打击;另一方面要坚持以人民为中心的发展思想,以需求为导向,规范发展定制客运。

会上,台州、绍兴、杭州交通执法队和诸暨公安、新昌文旅部门相关负责人作交流发言。省交通运输厅智慧交通处、法规处、运输处等相关业务部门负责人,省公路与运输管理中心客运处、安全处、法制处等相关业务部门负责人,各市交通执法队主要领导及业务部门负责人,部分试点地区公安、文旅部门负责人参加会议。

□见习记者 王琼蕾

南浔率先建成镇村预约公交试点 助力湖州实现出行城乡无差别

(上接1版)

“镇村预约公交”是“数字化改革”理念在公共交通领域的一次全新尝试,即根据农村居民个性化出行需求,灵活调整公交运力,规划最优路径,快速进行公交资源动态调配,实现效率最优,做到“线上预约、时时上车”,力求“因需求而生,随需求而变”。该项目的建成也打破了传统农村公交不通行行政村、站台距离远、等车时间长的困境,是农村公交高效运行的新尝试。

那如何实现预约呢?即在7个行政村及镇域人流集中点共建设7座交互式电子站牌的一体化站亭、3座预约服务桩,通过电子站牌或预约服务桩建立乘客与运营主体的交互模式。5辆13座微型新能源公交车,停靠在公交换乘中心,满足镇村居民的出行需求。只要在电子站牌点击屏幕上的“一键叫车”,指令就会传至公交智慧大脑,公交大脑自动生成最佳路线并及时派出公交车辆接回乘客,保障乘客在站台候车时间不超过15分钟,实现出行需求与运力供给的实时共享与精准匹配。

为有效利用镇村预约公交,南浔还建立了公交预约信用制度。公交智慧大脑会将每一位预约人通过站台视频监控进行人脸识别,储存

其预约记录。若预约人在一定时间段内多次叫车但又不乘坐,平台将限制其预约叫车服务,并在电子站台屏幕上告知预约人无法预约成功的原因,规避预约资源的浪费。

在石涪镇试点成功的基础上,南浔将在全区推广镇村预约公交服务,届时实现全区全覆盖。

□记者 袁梦南 通讯员 郭根花

