



资讯  
东  
览



扫码阅读更精彩

本版  
合办  
单位



江山市公路港航与运输管理中心

# 德清高质量书写内河水运转型文章



导报讯 日前,记者从德清港航管理中心获悉,今年1—9月份,德清港完成集装箱吞吐量12.5万标箱,同比增长26.2%,其中外贸3.6万标箱,内贸8.9万标箱。

## 海河联运 促“外贸”与“内贸”双轮驱动、协同发展

2019年2月25日,浙江海港内河港口发展有限公司与浙江德清港物流有限公司等德清港股东签订了股权转让协议,收购德清港100%股权。自此,德清港与省海港集团、宁波舟山港集团所属的乍浦港、太仓港等海河联运枢纽产生协同联动效应,更有力地促进了德清港集装箱海河联运业

务进一步发展。

宁波舟山港地处“长江经济带”南翼,是中国沿海主要港口和中国国家综合运输体系的重要枢纽。而德清港,依托与宁波舟山港资本、技术、业务等方面合作,自开港试营运以来,与国内外干线船公司签约总数已达到20余家。目前,德清港可以对接到全国100%港口和全球100%的港口,基本做到了全覆盖。现已经与德清县内及周边地区300多家企业单位发生业务合作,通过德清港进出口的内外贸货种已达280多种。

“外贸”与“内贸”双轮驱动、协同发展。在矿石、钢材、大米等大宗散杂货市场需求旺盛的拉动下,集装箱运输具有的环保、高效、成本可控的优点就显得尤为突出,普遍受到了市场众多客户

的青睐。为此德清港瞄准这一势头主动出击,积极推进“散改集”业务的市场推广,无缝衔接“公、水、铁”多渠道联运业务,实现大宗散杂货“一箱到底”“北运南达”全贯通。

## 内河水运转型发展 从数量增长到实现品质提升的华丽转变

内河水运生机勃勃发展的同时,德清港航管理部门打出水运转型发展“组合拳”,着力推进水运供给从数量增长到品质提升的华丽转变。

2020年,德清县开始新一轮的小散乱码头整治,对小散乱码头下了剂“猛药”:以“关闭淘汰一批,保留提升一批,规划新建一批”为政策导向,先后完善提升了德清港、德清临杭物流园区等大型公用码头。“腾笼换鸟”腾出了一片天。在此基础上,2021年又重磅推出“一码一策”,更是对县境内保留的87座码头进行了集中整治,进一步提升了港口码头的整体效能,为集装箱运输提供更大的便捷和更优的环境。

集装箱运输能通江达海靠的是补齐基础设施短板,打通集装箱运输瓶颈,打造开放、循环、便捷的大通道。连通湖嘉申线、长湖申线两条千吨级航道的京杭运河湖州段“四改三”整治工程的完工;浙北集装箱通道的火热建设以及支线航道的疏浚养护……目前,全县四级以上高等级航道通航里程已达67.41公里,占通航总里程的30.3%,德清的“水上高速”网已初步形成。

除了通达,吸引诸多企业“弃路走水”的还有便捷高效。湖州海关入驻德清县成立湖州海关德清办事处,而海关监管点在德清港的驻扎,让德清港成为了名副其实的内外贸“双港”,属地申报、检验检疫、通关等一条龙服务都可以在家门口实现。

未来,德清港也将借助湖州内河水运由“转型发展示范区”向“高质量发展示范区”的跃进,不断奔向更为广阔的新蓝海。

□记者 袁梦南 通讯员 吴亮亮

## 高架“虹吸效应” 引发“宁波10大堵点乱点” 看宁波交通如何为百姓解忧、提升道路通行率

导报讯 近日,位于宁波联丰路与聚才路的交叉口,海曙交警大队集士港中队指导员周宏平介绍,自6月份该路口上榜今年“宁波10大堵点乱点”后,当地交通部门立即启动了整治工作。

南环高架(薛家南路—联丰中路)段今年2月份通车后,给宁波城西居民带来通行便利的同时,高架道路的“虹吸效应”也导致这个路口成了堵车点。针对车流量集中在联丰路的情况,海曙交通运输局根据现场情况,结合交警部门的意见,与设计单位多次讨论后形成以下整治方案:通过对联丰路东侧左右两幅的机非隔离带进行硬化,将东侧进口道由原三车道拓宽为五车道,出口维持3车道,西侧硬化进口道机非隔离带约94米,将西侧进口道由原3车道拓宽至4车道,车道宽度均为

3.5米,再通过东西向车道的增加来提高联丰路的通行能力。

“通过整改,现在这个路口的通行率至少提升了30%。”周宏平告诉笔者。据介绍,前期在拆除现场的路牌、监控、路灯及公交站点后,7月初路面改造正式动工,路面进行重新摊铺与标线漆划,共摊铺沥青约800平方米。8月下旬,随着最后一处标志标线的完成,联丰路聚才路交叉口整治工程完成。

在整治过程中,还对附近春华路奥特莱斯广场北门口处机非分隔带断面较窄的问题同步进行了改造,通过拓宽断面方便车辆通行,减少车辆与分隔带碰撞的安全隐患。

□通讯员 汤林 王凯艺

## 路桥港航: 完善办事指南提升服务质量

导报讯 日前,为进一步提高政务服务办事指南精准性,提升企业群众办事效率,路桥区港航管理处根据《台州一材料清单问题(路桥区)》相关问题要求,组织工作人员对标工作要求、工作规范,对照问题清单,针对在政务服务网上发布的相关政务服务事项办事指南进行全面自查自纠,并逐项进行整改,确保每一事项的审批依据、申请材料、办理流程、办理时限、联系电话等内容清楚直观,实现办事指南完整度和准确度达100%,让广大办事群众“找得到、看得懂、办得快”。

□通讯员 林斌

## 2021年温州交通建设工程 应急救援演练成功举行

导报讯 2021年温州交通建设工程疫情防控、“三防”暨物体打击应急救援演练活动成功举行。演练采用录播展示、桌面推演与现场演练相结合的方式,展示了疫情常态化防控背景下“三防”和物体打击、疫情防控处置全过程。

此次演练活动的成功举行,进一步检验了项目从业单位应急响应机制和预案的科学性和可操作性,有效积累了应对突发公共卫生事件的实战经验,提升了温州交通建设工程事故应急处置能力,为该市交通建设工程应对此类突发事件起到了示范作用,演练达到预期目的。

本次演练活动由温州市交通运输局主办,温州市交通工程管理中心、乐清市交通运输局、中交四航局公司承办。各县(市、区)交通运输主管部门、交通质监机构负责人及该市交通建设工程从业单位代表近100人观摩活动。

□通讯员 黄培树

## 金东区:四项民生实事工程 助力“和美金东”

导报讯 2021年,金东区公路与运输管理中心以“建设和美金东,打造希望新城”为目标,通过加快公路基础设施连心路建设、优化城乡公交配套、消除道路安全隐患、继续实施“灯明”工程四项民生实事举措,让群众出行更顺畅更舒心。

四项民生实事为:

一是优化城乡公交配套。2019年、2020年两年完成142座公交站亭的新建和改建。公交候车亭建设2021年继续发力,投入资金约700万元,拆除各乡镇破损的公交站亭,完成50座公交站的站亭、站台改造,其中完成20座港湾式公交站的路面拼宽,进一步优化公交出行环境,完善公交基础设施提高公交满意度和居民生活幸福感。

二是消除道路安全隐患。投入资金约1400万元,对11处事故多发点段进行整治和完善安全设施;对16条农村公路的临水临崖路段增设护栏和蓄能自发光安全设施;维修

加固改造8座农村公路老旧桥梁;金义东公路路口优化提升“路口革命”,完成40个路口柔性桩安装。

三是实施“灯明”工程。投入资金13540万元,对区域内8条车流量大的公路主干道,计划分三年实施“灯明”工程。截至目前已完成金义东公路、金义快速路、G330国道等7条91.204公里道路的亮化,10.5公里十白线道路亮化还在施工建设中。

四是全力打造连心路。总投资为1.62亿金东区“连心路”建设工程,计划分三年实施完成。2021年金东区“连心路”建设工程(一期)投入资金5498万元,对43条连心路总长38.457公里进行修复,路线遍布金东区赤松镇、曹宅镇、岭下镇等12个乡镇街道。工程完工后,将缩短合并村内原行政村之间的空间距离,促进民心凝聚,促进乡村发展。

□通讯员 陈海英

