



资讯
速览



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



江山市公路港航与运输管理中心

温州多措并举助老年人跨越“出行鸿沟”

导报讯 “只要和工作人员报下名字和身份证号，他们立马就能帮忙查询‘健康码’，以后出门坐车就省心多了！”近日，乘坐S1号线出行的温州市民胡先生发现，安检通道为老人开启了“方便之门”。不会使用智能手机的他，今后公共出行不用担心“健康码”查验了。

“健康码”查验，是老年人出行一大困扰。针对公交、轨道交通等方式出行的老年人，温州市公路与运输管理中心改进了“健康码”查验方式，建立、完善“健康码”亲友代办、工作人员代查等服务，通过实名登记、纸质证明查验等方式，方便老年人出行。

智能支付，是老年人面对的另一“拦路虎”。为此，温州公交保留了现金支付、找零服务，在BRT站台备足零钱，设置现金转换、借用服务等，实在不能找零就让零。该中心还指导温州市交运集团通过进社区等活动上门

为老年人办理老年公交卡，让更多老年人享受到实惠与便捷。据悉，今年12月底前，温州还将以第三代社保卡（市民卡）搭载“交通一卡通”秘钥的方式实现全市域公交“一卡通”，届时老年人持卡便可“畅通无阻”。

此外，今年温州新建公交电子站牌60个、新增优化微循环公交线路23条，并在“社区巴士”招手即停的基础上，推出电话或微信预约方式，进一步方便老年乘客乘坐。同样让老人一个电话“搞定”出行的，还有该中心今年8月开始启用的95128电召服务。对老人、残疾人等特殊群体的用车来电，95128电召服务中心会联系出租车企业安排爱心车队提供优质服务。目前，全市爱心车队规模已达300余辆，其中市区187辆，各县（市、区）均有建立，实现了全市覆盖。

□谢宝光 伍斌斌 黄俊



村里的古戏台，是全国重点文物保护单位。

一条路，给小渔村增添“诗与远方”

陈桥线，宁海加爵科村进出的唯一通道。“盼了好些年，这条路终于大修了。”看着路上忙碌的挖掘机，村民林先生向记者说起了村里的故事。

加爵科村，位于宁波市宁海县北20公里强蛟半岛西北角，与海潮翻滚的象山港相邻，又与葱郁绵延的张家山相依。300余户林氏后人聚居于此，因村后有山形如古代饮器——爵，故曾名“爵山林”。

加爵科村至今保留着渔村特色。石板路蜿蜒绵长，曲径通幽，两侧青瓦白墙，渔网、鱼篓的点缀更添古朴趣味。村民用稻草搭成遮阳伞，用木头刻成鱼的形状装饰在墙上，还有展现出海场景的墙绘。村中尚存完整的四合院，还有精雕细刻的门窗、门额和山墙。这样一个名不见经传的小村，还有一座被列为全国重点文物保护单位的古戏台，而且留下了诗人林逋隐逸于此的历史传说。

加爵科村被摄影爱好者誉为“华东最美西岸线，夕阳美景最佳观赏点”，但看到村里的路，都连连摇头。“加爵科村位于沿海半岛，位置偏僻，处于交通末梢；另一方面，因为电厂、水泥厂的大货车多，路面破损严重。”林先生说。

陈桥线始建于上世纪80年代，2006年改成水泥路面，前些年

道路进入“老年化”时期，大修迫在眉睫。

“近年来，宁海大力开展美丽经济交通走廊和‘四好农村路’建设，打造了不少美丽公路。加爵科百姓的需求交通部门看在眼里。三年来，在有限的资金下，宁海交通部门在完成重要道路的改造提升后，将陈桥线路面提升工程提上日程。“去年我们完成了陈桥线一期路面提升改造，今年正在打造二期项目。”宁海县交通部门相关负责人表示。

笔者看到，从强蛟镇西立混凝土公司门口一直向北延伸到海螺水泥厂的三叉路口，全长4.44公里的路面正在改造。有些病害严重的路基进行了加厚填充，一段为水泥混凝土路面，一些路段为沥青路面。这位负责人介绍，这也是考虑实际需要，让路更耐用一点。

交通正在变好，加爵科乡村振兴的底气也足起来。“我们村里的全国重点文物古戏台，去年获得国家文物保护专项补助资金160万元，用于古戏台藻井、仪门、厢房、屋面、立柱等修缮和保护。今后，借着‘四好农村路’建设的契机，村里将深入发掘渔村历史，深耕古戏台文化，以诗人林逋的美丽传说为媒，加快乡村开发。”该村相关负责人说。

□黄俊 杨楚凡 吴立高



浙江驾校教练“大比武”

导报讯 小车35秒内完成倒桩、10秒内完成侧方位停车、7秒内通过两个单边桥……10月19—20日，一场激烈的驾驶技能大比武，在浙江交通技师学院驾校基地训练场内举行。这也是2021年全国机动车驾驶教练员职业技能大赛浙江赛区选拔赛暨全省机动车驾驶教练员职业技能竞赛。

共有48名（大型车24人、小型车24人）优秀教练员参赛。竞赛内容分为理论知识和技能操作两部分。比赛时风雨交加，给户外实操的竞赛项目增加了一些难度。“本次竞赛是考核教练员的综合素质，特别是规范化教学

的能力。比如今天这样的雨雾天如何培训驾驶员安全驾驶，这是关乎道路交通安全的第一道防线。”大赛副裁判长贺桂发介绍。

竞赛由浙江省交通运输厅、浙江省人力资源和社会保障厅、浙江省总工会、共青团浙江省委员会联合主办，浙江省公路与运输管理中心和浙江交通技师学承办。由浙江交通技师学院指导团队指导的金华市代表队荣获团体一等奖；浙江交通技师学院驾培中心教练员翁晓东和方雅富在众多选手中脱颖而出，勇夺个人二等奖，并入围国赛集训队。 □陈凯 石宽 韩蔚莉



跟着地图学党史

连日来，当司乘进出浙江交通集团高速公路杭州南管理中心所属的高速公路收费站时，都会收到“红色地图”。图上不仅可以一览浙江省高速路网信息，还标出了高速收费站附近40余个红色旧址。目前，已向司乘发放1600余份红色地图。

□王晗光 蒋才 詹水利 李冉

湖杭铁路线下工程全线贯通 12月份具备铺轨条件

导报讯 10月25日1:40，随着最后一方混凝土浇筑完成，湖杭铁路最后一座转体连续梁——余杭特大桥边跨合龙，标志着湖杭铁路线下工程全线贯通，即将进入铺轨准备阶段。

湖杭铁路是国家重点项目和杭州亚运会重点配套工程，是浙江省首次主导建设的高速铁路，由浙江交通集团牵头投资建设。

余杭特大桥全长32.3公里，此次合龙的转体连续梁是湖杭铁路全线跨度最大、载重最大的转体连续梁，与设计时速350公里的宁杭铁路和长深高速相隔不到20米，施工场地狭小，工期十分紧张。

为了克服项目沿线地质条件复杂、工期紧张、交叉作业多、跨线风险大、天窗期短等施工难点，湖杭铁路公司联合参

建单位召开多场专家论证会，组织攻关小组下沉一线，加强技术攻关，制定解决方案，在确保安全质量的前提下，抢抓施工进度。

余杭特大桥边跨合龙成功，为湖杭铁路后续的铺轨施工创造了条件。据介绍，自2019年9月开工以来，项目快速推进，今年5月实现全线33座隧道贯通，3个控制性节点工程相继突破。目前项目全线线下工程已经全部完工，下一步将全面转入桥面系和无砟轨道施工，今年12月份具备铺轨条件，明年亚运会前建成通车。

截至目前，项目累计完成投资233亿元，占总投资的62%，路基、桥梁、隧道全部贯通；四电、轨道工程均已全面铺开。

□记者 卢衍羽 通讯员 章莉莉