

争当共同富裕的“排头兵”

本期嘉宾：武义县交通运输局局长 卢吕德

当前，武义县交通部门认真贯彻落实浙江省委十四届九次全会、金华市委七届九次全会、武义县委十四届十次全会精神，围绕“攻坚战争先、跨越赶超、争当山区县高质量发展共同富裕排头兵”这一战略目标，牢牢把握“先行官”主体定位，聚焦基础性、先导性、战略性和服务性作用，进一步加快综合交通运输体系构建、交通基础设施建设、运输服务水平提升等工作，奋力拓宽“致富路”，连接“共富路”，畅通“暖心路”，为共同富裕贡献交通力量。日前，武义县交通运输局党委书记、局长卢吕德接受了本报的独家采访。

问：金华市在建设全国性综合交通枢纽方面充满机遇，武义在这方面有什么动作吗？

卢吕德：聚焦互联互通，全方位构建综合立体交通网络。抢抓金华市建设全国性综合交通枢纽机遇，统筹铁路、公路、民航等交通方式，扎实推进武义通用机场、金温货线武义段外迁、义龙庆高速、G235 武义至松阳段、S219 临安至苍南公路、S312 永武公路改建等一批“十四五”综合交通重大项目，争取武义在义甬舟西延、浙闽粤、台金黄、合金温等重要通道上成为支点城市。加快金武永同城步伐，推进武义经义乌至金华城区第二条快速路、金武永快速路、武义到金义新区等都市区快速交通网络建设，促进武义更加高效融入金义都市区一体化城市群。围绕“十四五”规划，谋划杭丽高铁、建德至武义高速公路、S316 三门至江山公路以及金武永东城际铁路、金龙城际铁路、杭金衢高铁等前期项目，做好谋篇布局的文章，特别是在线位走向、站点设置等方面主动作为，积极争取，力争最大化提升武义交通枢纽能级，实现内外交通高效转换。

问：乡村振兴是目前共同富裕 26 个山区县建设的主旋律。武义在全面改善群众出行条件方面如何做？

卢吕德：聚焦乡村振兴，高标准推进交通基础设施建设。交通历来是广大群众百姓最关心的民生问题，要致富先修路，这句话不过时。围绕共同富裕目标，县交通运输局着眼于建设一批能改变山区出行条件的交通基础设施，加速现代化交通网络进入偏远山区，全面改善群众出行条件。主要以争创“四好农村路”国家级示范县为重点，全力打造一批民生路、旅游路、产业路，建成武丽线等一批“路景产人”共同富裕特色示范路，完善县、乡、村三级农村物流体系，为乡村振兴奠定基础。同时以交通路产路权入账、农村公路管理和养护改革、公路全寿命周期养护试点县为契机，实施路网等级提升、安全保障提升、灾毁保险提升、农村公交提升四大行动，完成一批农村公路大中修、交通安全设施等项目，推进农村公路和联网公路新改建，加快乡镇通三级公路、行政村通双向两车道、农村客运车辆



更新、港湾式停靠站建设工作，让群众乐享交通建设发展的成果。到 2025 年，争取实现农村公路总里程由 1303 公里增加至 1350 公里左右，二级以上公路里程由 238 公里增加至 300 公里左右，乡镇通三级以上公路比例达 100%，建制村通双车道比例达到 60%。

问：武义交通部门如何践行“大交通就是大产业”的理念？

卢吕德：聚焦产业升级，数字化提高交通服务治理水平。牢固树立“大交通就是大产业”的理念，充分发挥我县招商引资撬动作用，引进一批规上运输企业，同步抓实抓好本地规上运输企业培育，建成公铁物流园、快递物流园、农村物流点等现代物流产业，着力打造物流成本洼地、物流服务高地。以打造客货邮融合发展样板县为契机，积极推进农村客运、货运、邮政快递融合发展，解决群众出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”问题，实现客货邮多赢。创新“邮快”合作模式，深入推进快递业进村进企出海“两进一出”工程，实现“村村通”快递。聚焦聚力数字化引领，探索推进交通高水平服务治理模式，今年重点以公路数字化立体监管和服务应用场景试点为契机，把数字化、一体化、现代化贯穿到公路日常的巡查、养护、保畅、抢险等方面。大力实施“智慧交通”，加快行业治理数字化，抓好数字交通治堵、数字公路治超、数字执法监管、数字平安交通建设等各项工作。按照碳达峰目标要求，逐步实现公共交通清洁能源客车比例达 100%，提升智能化、一体化城乡公交服务水平，实现城乡公交一体化率达 100%。健全绿色出行网络，推动职住游更加平衡适宜、出行便捷舒适。

□郑宗祥 周玲钰

王新平赴衢州调研公路应急保障基地项目

导报讯 近日，省公路与运输管理中心党委委员、副主任王新平带队赴衢州常山县、江山市调研公路应急保障基地建设，衢州市交通运输局党委委员、市公路管理中心主任郑文俊，常山县副县长姜光明，江山市副市长郭林将等相关人员陪同调研。

据悉，常山、江山应急保障基地项目已列入省公路中心 2021 年公路应急业务用房建设计划。常山基地项目为市县共建，占地面积 30 亩，建筑面积 6572.6 平方米，总投资 2500 万元，建成后将作为市级公路应急保障基地投入运营，目前已开工建设；江山基地项目为县级公路应急保障基地，总用地约 23 亩，建筑面积约 5000 平方米，总投资 1700 万元，待土地平整完成

后开工建设。

当天，王新平一行深入常山、江山基地项目现场，实地查看项目进展情况，认真听取建设单位负责人汇报，详细了解项目建设方案、进度安排和实施过程中的困难，并提出针对性的意见和建议。王新平强调，近年来极端天气多发频发，加快公路应急保障基地建设，完善基地布局规划，有利于提高公路交通应急保障能力。常山基地项目需按月倒排建设计划，原则上 2022 年上半年完成建设任务。同时市、县两级单位应提前理顺作为市级基地运营管理的体制机制。江山基地争取年内开工建设，对存在的困难请当地政府予以帮助协调。

□通讯员 刘斌 余韶晗 见习记者 王琼蕾

警企联建共谱“和谐曲”

浙江沪杭甬携手省高速交警总队成立“护航 365”联建大平台



“护航 365”联建大平台正式启动

导报讯 10月22日上午，浙江交通集团下属浙江沪杭甬“同心护航365，百年征程再出发”百名书记擂台赛暨“护航365”联建交流活动在湖州南太湖畔举行。活动现场，浙江沪杭甬及所辖6个管理中心的代表分别与省高速交警总队及对应属地高速交警支队代表登上舞台，共同按下手印，正式启动“护航365”联建大平台。

该平台集综合执法、应急救援、人口管控等职能于一体，是浙江沪杭甬以杭州北、湖州、宁波、嘉兴、绍兴、舟山6个管理中心为主体，立足深化高速公路运营体制改革和高速交警体制改革，联手沿线高速交警支队共同设立，旨在通过建立共商、共建、共享“三共”机制，落实联心、联学、联勤、联动、联安“五联”行动，进一步推进高速公路运营单位与属地高速交警深度融合联建新高度，共同为司乘编织一张高速公路“平安网”。

早在 2015 年 10 月，浙江交通集团便与浙江省公安厅签署了《浙江省公安厅浙江省交通投资集团加强预防犯罪合作备忘录》，双方建立基层联络点，制定联席会议制度、高速公路沿线突发事件处理机制和交通安全情况通报制度，奠定了良好的合作开端。2019 年 12 月，浙江沪杭甬在集团的领导下，与多方联合举办浙江省高速公路（湖州区域）突发事件应急演练，进一步强化各方协同作战能力。

集团搭好警企共建舞台后，浙江沪杭甬指导广大基层一线收费站不断探索新模式、新路径，持续丰富警企共建新形态、新内涵。2018年初，公

司与湖州高速交警支队推出警企联巡联查联动机制，双方除及时报送沿途违规车辆信息外，在道路清障、抛洒物处理方面也发挥了很大作用，有效提高了应急处置效率。这也是“护航365”联建大平台最初的原型。2020年初疫情期间，在各收费道口检疫现场，浙江沪杭甬与地方政府、高速交警等部门组成“政企联合战‘疫’队”，推出“五度工作法”，各方发挥专长优势，协同配合、联合作战，筑牢入城第一道坚固防线。由此，“护航365”联建大平台初具雏形。

为推进“护航365”联建大平台持续运营，各成员单位分别明确一名“大联盟联络员”，负责意见收集。同时发挥浙江沪杭甬六个管理中心轮值主席作用，每年组织召开一次大联盟联席会商会议，统筹安排大联盟交流活动，避免“建而不联、联而不合”。大平台还将统筹利用并共享各成员单位党建活动阵地、培训教育资源，构建“护航365”大联盟党员学习教育机制，经常性开展学习交流活动，加强廉洁教育，强化风险防控。每年，各成员单位还向联席会议提交 1 项需要协作推进或共同建设的工作，逐条解决销号，确保各项共建任务落实到位，形成难题同解、大事共办的新格局。

护航365”联建大平台将突出高速公路安全畅通“共同使命”，进一步发扬完善“一路多方”协作机制，共同探索解决高速公路的堵点、难点问题，齐心协力共创安全畅通环境。

□白向东 徐可璐 李冉

■新闻图景



秋季的公路美景就像打翻了的颜料盒，每一抹色彩都像晒透的阳光，温暖又迷人。图为近日笔者在 205 国道线江山市峡口路段拍摄的公路景观。公路沿线的法国梧桐树开始变黄，车辆穿行其间，与公路沿线的美丽乡村相互映衬，美若画卷。

□毛志强/摄影报道