



项目传真

# 国内跨径最大波形钢腹板公路桥梁： 曹娥江特大桥主墩0块首次浇筑完工

导报讯 日前，浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段项目曹娥江特大桥主墩0#块首次浇筑完成，标志着曹娥江特大桥的工作重点正式转入上部结构施工。

曹娥江特大桥全长1356米，主桥为五跨波形钢腹板连续刚构形式，主跨188米，为目前国内跨径最大的波形钢腹板公路桥梁。本次浇筑的0#块梁高9.858米~10.5米，梁长16.8米，底板厚1.172~2.1米，顶板厚2.8米。主墩0#块采用高墩托架法施工，0#块混凝土在托架上浇筑，首次浇筑方量为650立方米。混凝土由自建混凝土搅拌站拌和，罐车运至施工现场，采用汽车泵泵送入仓浇筑。接下来，主墩0#块还将进行第二次浇筑。

为保证顺利浇筑，项目指挥部、项目部超前谋划，多次召开专题会议，科学编制专项施工方案，严格把控支架搭设、钢筋绑扎、波形钢腹板制造安装、预埋件安装、模板拼装、混凝土浇筑等每一道工序。本次浇筑的顺利完成，为后续悬臂梁快速施工提供了有利保障，预示着曹娥江特大桥的施工已经进入了全速突击阶段。

接下来，杭绍甬高速杭绍段项目全体参建人员将再接再厉，加快推进年度建设目标，迅速掀起四季度攻坚冲刺，奋力吹响“奋战百天决胜全年”冲锋号角，全力确保完成年度建设目标任务。

□记者 林木 通讯员 王秀艳 郑佳珍

## 临海余温公路项目有序推进 灵江特大桥主墩水中承台 顺利浇筑完成

导报讯 10月20日，经过18个小时连续作战，由中国建筑股份有限公司与中国建筑第八工程局有限公司联合承建的，临海余温公路项目灵江特大桥主墩Z3水中承台顺利完成浇筑。至此，这座跨径设计为全国第三的灵江特大桥水下施工部分全部完成，主桥跨江施工拉开帷幕。

据了解，灵江特大桥主桥设计跨径为120米+260米+120米，采用三孔一联钢混组合连续钢构桥。在主跨跨中设置90米长钢箱梁，设计为等高梁，其余部分采用混凝土结构，挂篮施工，主墩处梁高13.3米，跨中梁高为4米。

灵江特大桥主墩Z3水中承台位于

灵江主河道，承台长31.5米、宽12.5米、高4.5米，混凝土用量1745立方米，钢筋用量245吨，是该桥施工关键节点，其下部结构承台施工过程中存在涨落潮落差大、水文地质条件复杂等诸多难题。项目部对此不断优化施工组织方案，严控施工环节，顺利完成施工任务，且安全、质量可控。

据悉，临海余温公路项目作为省、市重点工程，是浙江省规划204省道的重要组成部分，也是台州境内的重要区域干线公路。该项目建成后，将有效缓解台州城市主干线交通压力，与台州市区密切连接，大大改善市民的出行条件。

□通讯员 赵正丹 徐鹤

## 这个宁波最大的高速出入口 完成改造提升

导报讯 甬舟高速蛟川出入口，是宁波市最大的高速出入口之一，有21个出入通道，而且大车通行多。近日，笔者经过该出入口时发现，曾经被大车压出来的坑洞路面已焕然一新，不仅如此，上下高速的车道设置更加合理，周边环境也美了不少。

随后笔者联系镇海区交通运输管理中心详细了解情况。有关人士介绍，蛟川出入口与庄南线连接，该项目已于9月26日完成改造提升，目前正在试通车运行。

据悉，蛟川出入口既有高速公路的进出车流量，又有庄南线南北通行的大流量，而路口交叉的镇海大道同样是镇海城区内的通勤主干道。由于片区特殊性，这个路口通行的危化品运输车辆众多，使得这个路口成了全宁波规模最大、通行情况最为复杂的高速路口之一。

“原来庄南线北向南仅有2个车道，均为右转车道，也就是说车辆不能直行，更不能左拐。要想上高速，必须到镇海

大道的下一个路口左转掉头，绕行1公里再上高速。”镇海区交通运输管理中心相关负责人表示，正是因为这样的设置，导致镇海大道与庄南线、庄俞公路两个交叉路口通行压力较大，上高速的危化品运输车辆与日常通行的私家车容易发生刮擦，尤其是在早晚高峰时期，道路拥堵更是苦不堪言。

为提升路口安全通行秩序，镇海区交通、交警部门多次进行实地踏勘，研究制定改造方案。今年2月份，改造工程正式启动，路口转角处的绿化带被改造成两个车道，而道路原本西北角的废弃地则改建成路口景观节点。如此一来，庄南线北向南方向从原来的两车道升级为四车道，分别为2个左转车道、1个直行车道、1个直行兼右转弯车道。“上高速的车辆可以直接左转进入高速口，直行的车辆也无需再从镇海大道绕行，这么一来镇海大道上的危化品运输车辆将大大减少，治堵效果十分明显。”该负责人介绍。

□韩旭 吴宇霖

### 施工公告

G4012 溧宁高速丽水段于2021年10月30日至11月2日期间实行分流及封闭匝道施工。(遇雨天或特殊情况顺延)

施工路段一:2021年10月30日-10月31日夜间(17:00-8:00),衢州方向遂昌东分流施工。分流期间遂昌东、遂昌、新路湾衢州方向进口关闭,遂昌东进口货车禁行,车辆从遂昌东下高速,至北界上高速;

施工路段二:2021年11月1日-11月2日白天(6:00-18:00),丽水方向新路湾匝道施工。期间新路湾下匝道关闭,车辆无法从新路湾下高速,需从北界提前下高速。

丽水市公安局高速公路交通警察支队四大队  
丽水市交通运输综合行政执法队高速大队四中队  
浙江省交通集团高速公路丽水管理中心

2021年10月25日



信息播报

## 浙交金属新材料公司 召开交安设施生产技术交流

导报讯 近日，浙交金属新材料公司组织召开交安设施产业联盟暨生产技术交流会，浙江鸿顺实业公司、浙江纳宝莱公司等浙江省内交安设施产业主要生产企业负责人参会，就交安设施产业在采购、生产和销售等各个环节进行了细致交流，并就进一步加强沟通协作、推动产业联盟构建达成初步共识。

会议指出，交安设施生产行业将依托浙江省交通基础设施行业产业布局，积极参与交安设施制造能力的提升，构建有浙江特色的交安设施解决方案，打造全国交安设施产品的标杆样板。

质量是产品的生命，服务是企业的灵魂，成本是企业的生命线。“要构建质量、服务、成本‘三合一’管控体系，解决行业需求痛点，注重开放融合，以质量为核心，结合技术服务、成本管控，实现三者匹配发展，树立企业产品美誉度。”浙交金属新材料公司相关负责人会上介绍。

据悉，此次座谈会旨在汇聚浙江省交安设施产业链各方力量，促进省内各企业间交流，共同抵御市场风险，提高行业整体竞争力，同时探讨在区域快速发展和产业技术革新的大环境下，工业制造技术如何提升产业价值。

□通讯员 田野 宋刚 记者 李晓玉

## 提品质 保供应 嵊兴矿业产品打开江苏市场

导报讯 近日，江苏省交通工程建设局一行专程到浙江交通集团旗下嵊兴矿业开展专题调研。据介绍，嵊兴矿业凭借江苏省交通工程集团有限公司溧宁高速公路LN-LY1标玄武岩采购项目的中标，依托高品质的石料供应，成功打开了江苏市场，获得了江苏市场高度认可。

通过座谈会和实地调研了解，江苏省交管局对嵊兴矿业的体系建设、生产工艺、质量管控、物流保供等方面给予充分肯定，并希望以嵊兴矿业为标杆，提升江苏市场玄武岩等石料采购标准，为江苏省品质工程提供优质砂石骨料。

自投产以来，嵊兴矿业提产能促品质，以为品质工程提供优质砂石骨料为使命，以高质量发展为目标，产品相继应用于杭甬高速、杭富城际铁路附属配套路面、嘉兴高架快速路、时代高架快速路等新建市政项目，并推广应用于沪杭高速抬升改建工程、申嘉湖高速公路、杭绍台高速、杭甬高速绍兴段孙端互通、溧宁高速江苏段等新建高速公路项目，销售网络已覆盖浙江省内七个地市并延伸至上海和

苏南地区。近日，公司又与安徽交投达成合作意向，亦有望进军安徽市场。公司品牌知名度和美誉度不断得到提升，生产、质量、销售、技术、环保等方面均处于良性发展状态。

接下来，嵊兴矿业将持续强化母料源头质量把控，做好生产工艺参数优化，加大成品抽样检测频率，并将借助国家绿色矿山创建、高新技术企业申报等工作，进一步加大产品的创新开发力度，总结提炼转化科技成果，不断开拓新的高端市场，为打造华东区域玄武岩石料一流供应商而不懈努力。

□通讯员 尹洁银 记者 李晓玉



嵊兴矿业生产现场一景。尹洁银/摄

## 莲都区石郎线改造提升工程 通过工可审查

导报讯 近日，丽水市莲都区石郎线改造提升工程工可审查会在莲都区交通运输局顺利召开，标志着该项目的前期工作取得关键性进展。

会上，各参会单位及专家组成员听取了设计单位关于该项目工程可行性研究报告的汇报，经过现场答疑、充分讨论等环节，一致同意该工程工可报告通过审查。

据了解，石郎线是莲都碧湖新城的一条重要交通纽带，也是222省道至丽水经济开发区的重要连接线。近年来，随着碧湖新城的飞速发展，以及周边万洋低碳小镇、祥生郎奇白桥桥生小镇、碧湖镇第二污水处理厂、石牛温泉等项目的开发建设，石郎线承担了周边大量人口交通出行，原有公路已无法满足碧湖新城加快高质量绿色发展的需求，整条线路的提升势在必行。

为加快碧湖新城建设，莲都区交通运输局在“十四五”综合交通发展规划中积极谋划了一系列的碧湖新城基础交通提升项目，其中就包括石郎线改造提升工程建设。

石郎线改造提升工程东起桃碧线，西接222省道，全线沿现有石郎线布设，项目全长约3.04公里，总投资3.7亿元，按一级公路标准建设。项目建成后，将进一步完善碧湖新城交通路网结构，极大提升该区块交通通行能力，对深入推进市委“一带三区”发展规划、“一脉三城”发展构架具有十分重要的作用。

下一步，莲都区交通运输局将进一步加强与各部门的协作，做好后续工作跟踪衔接，加快推进项目前期各项工作，确保项目按计划开工建设。

□陈昱璇 吴峰 朱国金