

湖州铁公水内河枢纽港开港

浙北“黄金水道”新增重要物流枢纽



导报讯 10月28日上午，湖州铁公水内河枢纽港暨湖州上港国际港务有限公司开港典礼，在湖州铁公水物流园内隆重举行。

这个占地330亩的港口，将以湖州地区为核心，辐射至浙西北及安徽皖南地区，力争打造成为内陆地区集装箱集散中心、长三角一体化的铁公水多式联运平台及内河集装箱示范性港口。

湖州上港码头位于南太湖新区的湖州铁公水综合物流园区内，东邻杭宁高铁，南侧为长湖申航道，西侧为商合杭高铁，北侧为临港路东延，陆路交通与G50沪渝高速、G25长深高速、S12申嘉湖高速、杭宁高铁、沪苏湖高铁等公路网链接。

湖州上港将与马士基、达飞、地中海、海洋网联、等国内外知名船公司展开深度业务合作。该港

口的建成，将有效助推湖州市中心城区集约化、规模化的临港综合物流园区的建设，对发展多式联运和河海联运，促进内河转型升级，服务地方经济社会发展具有重要作用。

湖州铁公水内河枢纽港正式投入运营，有效助推了湖州市中心城区集约化、规模化的临港综合物流园区的建设，对发展多式联运和河海联运，完善水运基础设施与港口功能布局，努力搭建“水上高速通道”，促进内河水运转型发展都有重大作用。

未来，湖州上港将继续致力于“湖州—上海大通道”建设，全力打造长三角一体化内河水运转型升级示范区，从美丽的南太湖之滨出发，为“交通强国”建设贡献湖州力量。

□记者 袁梦南 通讯员 俞中奇 陶家俊

打造特色矛盾调解品牌 “桐交法润”让“矛盾不上交”

导报讯 10月26日下午，桐乡市交通运输综合行政执法队矛盾调解室内，法制案审科科长周震艳与一起交通运输行政处罚案件的当事人进行了长达一个半小时的恳切交流，最终取得了当事人的理解。

这是桐乡交执法队打造的“桐交法润”特色矛盾调解品牌的一个工作环节。该队充分运用内部专业资源，借力外部力量，组建了由公职律师、社会工作者、调解志愿者等组成的矛盾调解工作室，及时发现、化解和处置交通执法矛盾纠纷。

该工作室设立了执法队本部、分队两级矛盾调解组织，并制定了详细

的工作方案、工作制度、调解流程。首批选聘的20位调解员，将在行政处罚中缓和当事人过激情绪、加强普法教育、接待群众来电来信来访、提供法律政策咨询，让当事人“坐下来”，让执法“和谐起来”，实现“矛盾不上交”。

“看着一位位情绪激动、愁眉难展的当事人在这里得到满意的结果，总会感到既欣慰又有动力。”周震艳说。

“桐交法润”矛盾调解工作室自开展线上、线下调解以来，当事人均表示满意，不仅有效化解了矛盾，也充分展现交通执法的柔性力量。

□记者 王君 通讯员 杨晓霞



金华公路部门全力迎“国检”

导报讯 根据交通运输部办公厅印发的《2021年度国家公路网技术状况监测实施方案》，10月底至11月初将对浙江省国道进行技术状况监测工作，主要包括养护管理检查、路况抽检、重点桥梁和重点隧道监测及公路交通安全设施评估。

其中，金华市G235新海线和G330洞合线被列为浙江省路况检测和交安设施评价重点线路。金华市公路部门高度重视，压实责任、明确分工，加快推进养护工程实施，强化路域环境整治，全力以赴做好迎检各项工作。

连日来，按照浙江省公路与运输管理中心总体部署，金华市迅速转发实施方案，分管领导多次带队对沿线路段实地查看，组织召开专题会议，落实迎检任务，要求各单位把该工作作为当前最重要工作抓，全面排查，明确工作职责，理清问题清单，全力加速推进养护工程，全面做好迎检准备工作。

“根据此次实施方案要求，检测路线抽检规模按照实施路面养护工程和未实施路面养护工程各占50%的原则确定有效抽检路线。”为此，金华市公路与运输管理中心组织人员多次对工程项目现场检查督查，全市公路部门集中力量加快推进。截至目前，G235新海线和G330洞合线2021年养护工程进展顺利，基本能在10月底前完成，同时，根据半年度国道路况检测指标和路段的具体实际，做好应急养护工程准备工作。

“全市公路部门加大养护投入，根据排查情况



和时间节点要求，倒排工作计划，制定相应整治方案，加强小修保养力度，10月以来，G235新海线和G330洞合线共处治路面病害1.7万平方米、灌缝和贴缝3.4万延米，以优等的路况迎接路况检测。”金华市公路与运输管理中心相关负责人介绍。

10月以来，金华全市国道结合养护工程共实施新增护栏21.2公里，护栏清洗196公里，路面机械化清扫9287公里，冲洗8487公里，绿化修复2.1万平方米，行道树刷白71公里，里程碑刷白和漆画73公里，护栏修复486米，标线漆画6102平方米，标志牌修复41块。投入人员3233人、机械车辆设备1012台班、养护经费434万元。

□通讯员 孙弋斐 马晋杭

“台州公交消防巡检系统”上线

导报讯 日前，台州公交集团自主开发的“台州公交消防巡检系统”上线，办公区域和部分公交车内的消防设施设备已陆续挂上了专属的电子二维码。巡检期间，管理人员使用手机扫描二维码进入“公交门检”小程序、填写检查内容，巡检结果即可在系统内储存备份，形成“电子台账”，实现消防设备的数字化管理。

台州公交集团巴士公司安全质量管理处处长蔡潇威介绍，早前，公交消防设施设备检查程序较为繁琐，管理人员需要在卡片上手动记录检查结果，并将数据进行统计。由于人工填写难免出现记录错误、漏查、查重等情况，导致管理工作难度大、效率低。

此外，纸质卡片每过一个周期需

要更换，不仅浪费纸张，也不利于长期保存留档。“该系统极大地降低了我们的管理成本，管理人员可以随时随地查看维护信息，详细且准确。”蔡潇威说。

该系统上线以来，管理人员不仅可以快速完成日常检查，一旦发现设备需要更换或维修，系统还将第一时间反馈相关异常信息，并“反向”通知管理人员处理。该系统还会对当月未检查的消防设施设备进行标记提示，杜绝巡检盲区；对临近过期的灭火器进行有效期预警，提醒管理人员及时更换。

乘客在乘车过程中也可以通过扫码，查看车内灭火器的安全情况，实现“第三方监管”。

□记者 张诗雨 通讯员 邓焱阳



党建共建，护航衢丽铁路建设

导报讯 近日，在浙江衢丽铁路有限公司，启动了由浙江省交通工程管理中心轨道质量科党支部、人事科党支部，丽水市交通工程管理中心党支部，浙江衢丽铁路公司第一党支部、第二党支部联合开展的党建共建活动。

整个党建共建活动共分动员、实施、总结三个阶段，时间跨度从2021年10月至2024年12月。活动立足衢丽铁路项目建设，凝聚力量，开拓创新，切实提升谋事办事效率，通过推动党建与项目建设

管理工作深度融合，进一步探索党建引领中心工作的长效机制，充分发挥党员先锋模范作用，深入基层送服务，为铁路工程建设保驾护航。

丽水市交通工程管理中心相关负责人表示，通过党建共建活动平台，为形成组织联建、队伍联育、活动联创、实事联办的“四联共建”良好氛围、打造高标准党建品牌注入了强劲动力，同时也将进一步激发基层党组织活力，发挥党员先锋作用，以及推动党建融合中心工作。

□朱虹 朱国金