

以“交通先行”展现“新城作为”

——舟山新城交通以高质量发展助力共同富裕示范区先行市建设

2021年是“十四五”开局之年,也是“数字化”改革元年。新城交通牢牢把握交通“先行官”的定位和人民满意交通的宗旨,精心谋划、潜心设计舟山市海上花园城市的核心区、样板区新城,统筹推进交通运输发展,高标准推进交通基础设施建设,全面完善区域内联外通网络,为加快打造更加宜居宜业宜游的海上花园城市提供有力支撑。

交通是城市建设的灵魂。新城交通强化规划引领,推进统筹协调,助推共同富裕示范区先行市建设。以综合交通大会战为主线,以“四好农村路”建设、“数字化”改革、“三服务”为抓手,高水平、高质量推进交通运输各项工作,在助力打造共同富裕示范区先行市及高水平交通强市建设中交出让人民满意的“答卷”。



“三个导向”惠民便民 “三服务”谱写新篇章

“原来的积水坑都没有了,现在接送小孩方便多了……”在南海实验学校惠民桥小学门前,原先该路段因缺乏排水设施存在严重的积水现象,新城交通组织技术人员现场勘察,制定积水解决方案,解决了学校学生、当地居民出行和过往车辆通行不便的难题。

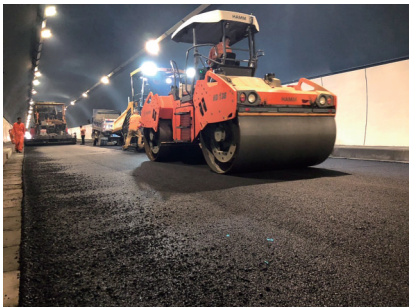
今年以来,新城交通以党史学习教育为契机,结合日常检查和安全排查,坚持效果导向、全域导向、目标导向,以学促干、以干践学,切实把“三服务”活动成果转化为推动新城公路与运输事业发展的真招、实招、硬招。

新城交通坚持效果导向,构建“114”组织体系,即1个领导小组、1支服务队、4个科室(部门),强化组织保障。制定出台中心《关于调整“服务企业服务群众服务基层”活动运行机制的通知》,以闭环管理,夯实责任。建立清单管理、跟踪督查、销号管理机制,编制工作流程图、制定“具体化”登记表,形成问题“收集-登记-分类-交办-督办-办结-反馈-录入”八步闭环步骤,确保问题解决不拖沓、不积压、不敷衍。

新城交通坚持全域导向,优化服务力求实效,坚持“以民为本”,全力实施“三服务”2.0版,将“三服务”渗透到日常工作中,将活动触角延伸至辖区社区(村)、交通运输企业、客运站场等,小到政策解答、大到修路铺路,先后解决长岙线农村公交站亭破旧老

化、雅惠线与南海实验学校惠民桥小学交叉口积水等问题(困难)20项。用实实在在的举措来帮助解决企业、基层“烦心事、揪心事”。

新城交通坚持目标导向,成立“幸运星”女子服务队,以企业、群众和基层的满意度和获得感为落脚点,真正抓实抓细“三服务”活动。据了解,为了帮助企业纾难解困,新城交通职能科室主动上门为企业送去“及时雨”、“一对一服务”、“手把手指导”,精准举措力求成效,切实解决企业管理制度薄弱、厂址搬迁、环保危废处理、安全员证书考试报名流程等方面存在的疑惑和不安,确保企业经营规范化。



党建引领凝聚先锋力量 清廉交通建设永不放松

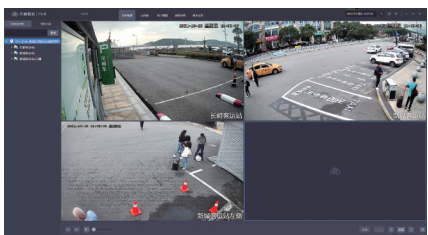
在新城交通会议室内,党员干部正观看廉政警示教育片。一个个鲜活的案例,教育引导广大党员以案为鉴,警钟长鸣,时刻保持清醒头脑。

记者了解到,今年以来,新城交通全面开展党史学习教育,狠抓理论学习,落实谈心谈话,深入教育引导党员干部提升党性修养,扎实推进全面从严治党向纵深发展、向基层延伸,推进清廉交通建设助力打造立体大交通。

新城交通充分发挥党建引领示范作用,开展“平安护航建党百年”安全隐患大排查大整治和重点领域遏制重大生产安全事故整治,累计出动人员215人次,检查交通运输企业41家,落实隐患整改

工作119项。结合“雷霆整治”“铁拳行动”,开展危运企业资质复审与标准化建设审查工作,完成辖区三家危运企业年度动态达标等级评定。推进行业节能减排,完成老旧营运车辆淘汰更新,全年淘汰国Ⅲ及以下老旧营运车辆18辆。持续推进绿色交通建设,今年新增汽修企业尾气超标治理排放M站2家,目前累计共有M站25家。督促客运站场继续落实亮码测温、消杀通风和“一米线”等防疫措施,推动疫情防控常态化制度化规范化。全力推动更高水平文明城市建设,打造新城汽车站文明城市示范点和长峙客运站“席地而坐”新城示范点。

数字赋能智慧执法 交通数字化改革走深走实



近日,新城交通在舟山医院、新城汽车站、长峙客运站等点位安装智能监控终端,切实加大对运输车辆和驾驶员的监管力度;实时查看各点位车辆情况,及时发现各类违法违规行为,远程通过语音对讲系统发出提醒;持续发挥巡游出租车监管平台作用,对出租车进行实时定位、实时监控,督促落实疫情防控各项措施,全力做好出租车行业疫情防控工作。

截至目前,通过“非现场执法”检查出租车1773车次,发现问题88车次,并已全部整改完毕,非现场执法效果和优势逐渐突显。

据新城交通相关负责人介绍,接下来将继续督促出租车公司落实安全生产主体责任

任,规范出租车驾驶员从业行为,并利用好智能监控系统,让乘客“上车安心,坐车舒心,下车开心”,将出租车打造成为新城一道亮丽的“流动风景线”。

今年,新城交通持续推进数字化改革,实现辖区关键点位智能监控终端覆盖。充分发挥互联网+监管机制,提高桥梁安全运营能力和管理水平。积极推广电子证照应用,自2021年7月15日起,新城第一批交通运输电子证照正式开始申领。推进交通综合智能指挥平台建设,进一步提高数字化应用水平。即将完工的东西快速路新城段数字化监控系统是拿得出、有辨识度的“拳头”产品,形成了“硬核”成果,将进一步提高执法效率,形成“线上+线下”联动的执法新格局。

数字化改革是今年的重点工作之一,也是未来深化改革的总牵引、总抓手,新城交通以高度的紧迫感、责任感,对标先进、争先创优,推动交通数字化改革持续迭代升级、产出一项项“硬核”成果,在数字化改革中体现交通地位、彰显交通作为。

四好引路乡村振兴 高质量铺就共同富裕路

提升改造后的农村公交站亭矗立在笔者面前,整体简约大方,与周边环境有机融合,成为美丽乡村靓丽风景。据了解,2021年新城农村公交站亭提升改造工程已经顺利完工,23座提升改造的公交站亭都已投入使用。

今年以来,新城交通树立“出行即服务”理念,深入实施“公交优先发展”战略,大力推动城乡道路基础设施基础设施建设,推进“为民办实事”任务落地见效。公交站亭提升改造期间,新城交通聚焦重点抓落实,用心用力优服务,通过开展走访调研,密切联系施工公交站点所属社区(村)及公交公司,听取站点周边群众公交出行需求,解决部分公交站点原址不佳问题。这些事例背后,是新城在机制上的创新、服务上的保障,以及在高质量高水平推进“四好农村路”建

设上的奋力拼搏的体现。

今年新城农村公路大中修工程全长3.658公里,主要内容为三大线沥青路面铺装、土路肩硬化、挡墙和压顶修复、完善排水、安全设施及临螺线沥青路面铺装等。在完成农村公路路基路面隐患整治基础上,新城交通结合沿途自然“山水”景观风貌和美丽乡村“海岛田园”人文特色,重点提升铁火尖隧道和黄杨尖隧道景观绿化,打造一隧道一景的道路景观。以美化路容、优化路况为前提,做好公路养护、保洁等各项工作,已完成年度国省道、农村公路小修保养58.724公里。

做好“四好农村路”这篇大文章,打通乡村振兴进与出的“双向快车道”,用“畅安舒美”的农村公路,新城交通使人民真正感受因路而美的幸福感与获得感。



□本版文字周仪童玲
□本版图片由舟山市新城公路与运输管理中心提供