

共同富裕 交通先行

——丽水交通助推打造共同富裕美好社会山区样板

交通线就是经济线、开放线和生命线。对山区的丽水而言,交通所赋予的意义显得尤为重要。为此,丽水交通将坚定不移推进交通先行战略,为实现乡村振兴战略和打造高质量发展建设共同富裕示范区提供有力支撑。

进入“十四五”,丽水交通发展将紧紧围绕“扎实推动共同富裕”这个主要目标和重大任务,持续深入实施交通先行战略,坚持域外抓互联、域内抓畅达,全力推进交通体系重塑,更好发挥交通先行引领和支撑保障作用,在加快跨越式高质量发展扎实推动共同富裕的奋斗新征程中,努力助推打造共同富裕美好社会山区样板。



□本版文字 朱国金 吴锡平 □本版图片由丽水市交通运输局提供

五年大会战

编制丽水交通“枢纽网”

2021年,瓯江航道整治工程将完工;2022年,浙江省首条景区化高速公路景文高速将建成通车;2023年,义龙庆高速公路遂昌至龙泉段将开工建设;2024年,330国道青田温溪至船寮段、528国道遂昌段等一批普通国省道项目将建成通车;2025年,衢丽铁路松阳至丽水段将建成通车……

未来的五年,丽水交通有一大批重大项目要建成或开工。“十四五”期间,丽水交通将打造“铁、陆、空、水”四位一体的通达体系,全面构建接沪融杭连闽通粤的浙西南综合交通枢纽,加快推动丽水交通从全省末梢向区域枢纽转变。

在这五年里,丽水将紧盯综合交通投资超千亿目标,开展综合交通五年攻坚大会战。公路水路建设方面,确立了“确保翻一番,力争超600亿”的目标,也就是比“十三五”的283亿翻一番,确保566亿、力争超600亿,实施快速交通网、骨干运输网、基础服务网三大百亿工程、142个公路水运重大项目,加快形成五大环线、通道和走廊。具体来说:

一是实施快速交通网百亿工程。在确保景文高速公路项目2022年完工基础上,组织实施义龙庆高速遂昌至龙泉段等7个总投资590亿元的高速公路项目,完成高速公路投资180亿元,加快形成百山祖国家公园南北高速公路大通道和莲都青核心带高速公路环线。

二是实施骨干运输网百亿工程。谋划和推动临安至苍南公路莲都太平至联城段等63个总投资792亿元的普通国省道和水运项目,完成普通国省道和水运投资264亿元,加快形成220公里百山祖国家公园公路环线、600公里“一带三区”市域普通国道公路环线、85公里市区公路二环和高等级出海通道。

三是实施基础服务网百亿工程。积极推进缙云综合客运枢纽等13个总投资56亿元的枢纽站场项目和总投资280亿元的农村公路项目,完成枢纽站场及“四好农村路”投资133亿元,畅通交通微循环,切实解决群众出行“最后一公里”问题,着力打造具有丽水特色的美丽经济交通走廊。

“十四五”期间,这些重大交通工程都是为“共同富裕示范区”建设铺路搭桥的重大支撑性项目。可以说,未来五年的丽水交通建设,将精彩纷呈、年年有惊喜。

修路惠民生

打造共同富裕“幸福网”

6月,丽水市农村公路灾毁保险、莲都区农村公路长寿命周期养护推行工作,以及遂昌县农村公路抗灾能力提升工作被省交通运输厅选定为农村公路管理养护改革省级试点;7月,丽水市农村公路财产保险、渡运公交化两项工作同时被写入了省交通运输厅关于支持“四好农村路”建设推动山区26县跨越式高质量发展的政策意见;9月,省交通强省建设领导小组办公室公布浙江省交通强省建设试点2021半年度“擂台赛”结果,丽水市农村公路财产保险试点项目获评为15个优秀试点项目之一……

丽水公路总里程居浙江省第二,其中农村公路占九成以上。因此,高质量推进“四好农村路”建设对于都是山区县的丽水而言,修的不仅仅是路,更是激发乡村活力、推进共同富裕的重要引擎。

“四好农村路”建设是一个系统工程,“建好”是基础,“管好”是手段,“护好”是保障,“运营好”是目的,只有建管养运协调发展,才能实现系统最优。而“四好农村路”建设过程中的这么多“丽水经验”,或者说“丽水元素”,将更好的为山区百姓打开“两山”转化的通道,为乡村振兴和高质量打造共同富裕示范区建设注入持久的动力与保障。

在“四好农村路”三年行动完成新改建提升农村公路9254公里,实现200人以上自然村100%通达,路面100%硬化的基础之上,丽水未来五年将全力实施农村公路路网等级提升、农村公交和物流服务提升,以及共同富裕特色示范路创建等行动。

“十四五”期间,丽水将通过实施共同富裕特色示范路创建行动,落实“修一条路、造一片景、兴一地业、富一方民”的理念,把生态、文化、旅游、体育、产业等融入公路规划设计建设全过程,盘活沿线闲置土地资源,串联“山水林田湖、城镇乡村景、畅安舒美绿”,因地制宜建设一批“路景产人”共同富裕特色示范路,实现交通与文旅深度融合,打造自然生态、安全畅通、舒适美丽的山区共同富裕走廊。

不仅如此,丽水还将在客车“村村通”的基础上,加快推进城乡公交一体化。目前已经编制《丽水全域城乡客运一体化专项规划》,计划通过降低票价、增加班次等方式改进行政村的通车方式,努力实现城乡公交一体化率2022年达到70%、2025年达到85%,让群众出行更加顺畅便捷。

“车在景中行,人在画中游。”未来的丽水交通在建设共同富裕美好社会山区样板的奋斗新征程中,一定会让山区百姓及游客的出行更便捷、旅游更舒心、生活更美好。

永在进行时

构建清廉交通“互廉网”

景宁率先打造丽水全市第一本《交通工程项目廉政风险防控手册》典型样本;庆元首创丽水全市交通重大项目“飞行”体检新模式,建立全市交通系统首个会计核算中心……在点多、面广、线长的交通工程项目领域,丽水交通将监督之力紧盯在制度执行上,落实在具体工程项目上,聚焦在专项问题攻坚上,构建起了清廉交通的“互廉网”。

交通是国民经济的先行官,而建设“清廉交通”是一项政治任务,必须“快”马加鞭、“精”准落地。因此,丽水交通在丽水市纪委监委和派驻纪检监察组的指导下,以座谈会、实地调研等方式,全面听取和征求各级交通运输部门的意见建议,围绕清廉机关、清廉工程、清廉审批、清廉资管、清廉队伍、清廉审批、清廉执法、清廉运输等7方面内容,谋划制定了《推进清廉交通建设行动方案》、《清廉交通建设三年任务清单》。



以制度固廉,以纪律管人。丽水交通用清单化、表格化模式,把清廉交通建设任务细分出14类72项具体任务,责任部门涵盖局机关各处室和局属各单位,每一项具体任务都有牵头单位和责任单位。干什么、怎么

干、谁牵头、谁参与,权责明确、逐项对账、跟踪管理,进一步夯实了清廉交通建设基石。

不仅如此,今年丽水交通还聚焦交通建设违法转包、信用评价、专家评审和道路运输执法等4个方面的专项整治,组建5个工作小组,制定《丽水市交通运输领域突出问题专项整治工作方案》,明确了4张清单18项任务。

值得一提的是,丽水交通在全市交通运输系统聘任了29名特邀监督员,成立清廉交通专项督查组,按季度开展清廉交通任务及重点工作落实情况监督检查,并带动跟踪整改,督促清廉交通建设各项阶段性任务按时保质完成。

如今,一批具有交通特色的清廉文化品牌已初现端倪,如丽水市交通执法队培育的“党建+清廉”文化品牌,丽水市公航运中心推出的清廉“微阵地”,龙泉市打造的“清廉综合执法铁军”,缙云县打造的廉政书吧、廉政中队,云和县和遂昌县建立的清廉文化阵地等。

可以说,清廉交通建设不仅是丽水交通助力打造清廉丽水的重要单元,更是丽水加快跨越式高质量发展,建设共同富裕美好社会山区样板的重要保障。



建设中的景文高速公路