

何良香：公路一线上的“铁娘子”

□通讯员 余韶晗 见习记者 王琼蕾

10月22日晚，浙江省第四届体育大会在衢州开幕，三万座体育中心内人声鼎沸、欢歌笑语，而体育场外，刚刚送完观众进场的交通人才开始吃饭，此时饭菜已凉，但他们却吃得很香。

刚刚上任衢州市公航运中心党委委员、接任公交运管工作的何良香就是本次体育大会交通保障组运力调配的负责人，在几天时间内要召集近190辆大巴车难度不小，她笑着告诉记者：“9月28日接到‘四体会’交通保障任务以来，时间仓促，加班加点到半夜是常态。虽然过程比较辛苦，但看到大会成功举办，喜悦还是远大于疲惫的。”



何良香在柯城区检查农村公路提升改造工程

她是建设农村公路的“铁娘子”

1995年，19岁的何良香进入了衢州市公路管理处，从事公路养护管理工作，从此与公路结下了不解之缘。作为一名从山村走出来的公路人，面对环境恶劣、条件艰苦的农村或郊野，何良香从来没有退缩过，她克服女性的种种不便，长期奋战在公路工作第一线，风餐露宿、日晒雨淋是常事。

2000年12月，组织下派何良香至柯城交通部门，长时间负责柯城区农村公路建设，区内所有行政村都留下了她的足迹、洒下了她的汗水。在工程测设、质量、进度管理等方面，何良香长期承担高强度的外业工作，经常放弃休息时间以及与家人团聚的欢乐，深入施工现场从事琐碎繁重的技术工作。特别是在2005年，柯城区康庄工程建设进入省验收的冲刺阶段，何良香忍受着强烈的妊娠反应，白天坚持在各个施工现场，晚上加班加点完善各种内业资料，不但没有提前休产假，甚至放弃了所有的正常休息时间，分娩前一周还在工地上奔波，产后仅两个月又回到了工作岗位。

在她和同事们的努力下，至2005年年底，全区122个行政村通上了硬化公路，107个行政村通上了等级公路，直接受益人口近13万。

她是扶贫工作的“有心人”

2014年10月，衢州市交通运输局先后委派何良香到龙游湖镇童村村、龙洲街道后田铺村挂职，担任农村生态指导员和村第一书记，负责扶贫工作。

2014年至2015年，在湖镇童村挂职驻村时，何良香挨个登门走访村两委、村民代表、老党员和贫困户，了解民情民意后组织实施了自然村道路硬化工程、农网改造工程、高标准农田改造等12个项目。值得一提的是，何良香联络龙游县妇联策划的蝴蝶丝袜来料加工项目，最多时员工达70余人，这些人大部分为家庭妇女，有5人是低收入农户，加入该项目，她们的人均收入超过了60元/天。这些需要照顾老人、小孩的家庭妇女，由此既兼顾了家庭，又增加了经济收入，很大程度上缓解了“老人空巢，夫妻分居，儿童离守”的情况。

“扶贫工作还是比较复杂的，可能会出现有些人不团结、不配合的情况，所以不仅要考虑村民意愿、做好协调工作，还要用自己的努力用心来感化他们。”何良香告诉记者。据了解，当时的何良香不仅在童村挂职，同时也在湖镇挂职，每天驾车往返家、童村、湖镇都需要好几个小时，但她却每天坚持去村里、从不懈怠，把童村当成自己的家乡来建设。“世上无难事，只怕

有心人。”何良香的用心村民们看在眼里，对她也越来越认可和信任，扶贫工作也得以越来越顺利地推进。

因为何良香认真负责的工作态度以及较为突出的扶贫成绩，在童村挂职结束后，衢州市组织部又指定她前往龙洲街道后田铺村挂职。

2015年至2016年，何良香在后田铺村担任第一书记时，启动实施了乡韵庭院、节点景观打造、旅游接待中心等美丽新农村项目10个，争取对接落实资金1470万元。自何良香到后田铺村短短一年多时间，该村就从一个龙洲街道倒数的后进村蜕变为街道甚至是龙游县的明星村，被誉为“贺田模式的升级版”，先后获得“浙江省美丽乡村精品村”“衢州市十大最美村庄”荣誉称号。何良香说：“虽然扶贫工作有一定难度，但当看到‘村庄美起来、农民乐起来、口袋鼓起来’的时候，是相当开心和满足的。”

她是情系群众的“贴心人”

长期的基层农村公路工作实践，特别是三年的挂职驻村扶贫经历，面对面地和农民打交道，倾听贫困户所想、所盼、所急，最直接地为农业、农村、农民服务，这段宝贵的乡村挂职经历使一直从事专业技术工作的何良香对农村更了解、对贫困更有感受、对农民更

有感情，也为之后的工作奠定了扎实的基础。

2017年，何良香担任衢州市公航运中心农村公路科科长后，全身心扎进市农村公路建设工作中。为了准确把握农村交通状况，有针对性地做好农村公路工作，何良香深入县(市、区)、乡村进行认真、细致的调研摸底，进一步确立了农村公路工作思路，主持制定出台了《衢州市高水平建设“四好农村路”三年行动实施方案》等文件，参与编制了《衢州市高水平建设“四好农村路”中长期发展规划(2018—2035)》，确立了全市“四好农村路”总体帮扶工作思路、推进策略、工作重点等。

同时，何良香还参与推进实施了一大批惠民实项目。从2018年到2020年，在何良香和同事们的努力下，该市新建农村公路1710.6公里，完成总目标任务的139.9%。三年来，衢州实现了农村公路由“村村通”向“路路好”的转变，农村“出行难”问题得到缓解，农村物流网络不断完善，广大农民群众得到了实实在在的获得感、幸福感。



更多详情
请扫二维码

杨福正：以路为家 赤诚坚守

□见习记者 王琼蕾

30多个春夏秋冬的轮回，30多年寒冬酷暑的考验，磐安县公路与运输管理中心的杨福正一直坚守在公路养护岗位上，与各种隐患战斗，扫清通行的障碍，已数不清用坏了多少把扫帚、多少把铁锹，他把人生最美好的30年献给了公路养护事业。“泥巴裹满裤腿，汗水湿透衣背。”这正是杨福正工作时形象的真实写照。

是初心也是传承

杨福正的父亲是一名老养路工，在清理塌方时被突然滚落的石块砸中头部，经抢救无效，因公殉职，年仅37岁，当时杨福正才两岁。因为父亲离开得早，家里条件艰苦，所以杨福正的身体十分瘦弱，但生活的磨练也使他更加坚强，他毅然挑起了家庭的重担，初中刚毕业就延续父亲的养路梦。1988年，年仅17岁的杨福正踏进了养路工行列，开始了修路生涯。顶烈日、冒严寒在养护一线一干就是三十年，无怨无悔地把最美好的青春奉献在公路上。

杨福正刚参加工作的时候，公路环境不比现在，当时都是砂石路，晴天车过之处尘土飞扬，雨天车轮带着泥沙飞溅满身。路面反超高，沙有二三十公分厚，扫把是用橡胶胎做的，这种扫把强度高不易磨损，清扫时，需要一个人

压着扫把，另一个人拖着，把沙从公路里侧拖出来，一天要扫三公里以上，杨福正跟着公路站里的老前辈埋头苦干，手上新茧老茧重重叠叠。常年在公路上工作，免不了风餐露宿、日晒雨淋，有时汗水夹杂着雨水，衣裤湿了又干，干了又湿，一年四季也穿不了几件干净的衣服。

杨福正告诉记者：“坚持30多年，凭借的是保障公路畅通的决心和对公路事业的热爱。这不仅是我个人的初心，更是我父亲愿望的传承。”

战胜孤独坚守岗位

春节对于杨福正来说，是一年中最大的战场。自从担任一站之长后，他的大年初一永远与道路为伍，为归家的人们保驾护航。小时候，他最爱下雪，最爱洋洋洒洒的鹅毛大雪，最爱路面结冰，有种溜冰场里溜冰的快感。但是长大后，成了公路人，他最怕的就是下雪，害怕大雪封道，害怕路面结冻，心里总是挂念着雪夜里行驶的车辆是否平安到家。

磐安是个山城，冬天夜间温度低，路面极易冰冻，雪也总在夜里降临，尤其其他负责的大盘区域，地势较高、温度较低，道路更容易产生冰冻。因此，一到冷空气降临，他总是不能安睡，时不

时看看窗外的天气，看看那片他守护的道路，甚至经常半夜开车出去巡查，就为了保证能在第一时间发现道路问题，第一时间解决问题。

路不净人不回

无论是深夜除雪，或是抗击台风，哪里有需要，哪里就有杨福正的身影。

2018年1月26日，风雪来势汹汹，加上严重的低温天气，磐安境内干线公路出现严重冰冻，杨福正负责的东仙线大盘至沙溪口路段因诸永高速临时封道，大量车辆涌入，造成了道路结冰和交通拥堵双重问题，大大增加了除雪的难度。面对这个困境，杨福正在凌晨接到消息后二话不说，立马召集人手出动，除雪车无法到达就用铲子铲，车子无法启动就用人力推。一晚上的铲雪推车工作后，尽管天气寒冷，他的衣服依旧被汗水湿透，只为了能尽快疏通道路，为了第二天人们能正常出行。他在漫长的黑夜风雪中，守护着一座城的温暖，他说：“路不净，人不回。”

2019年8月11日，超级台风“利奇马”来袭，从10日凌晨4点上路巡查，杨福正的工作状态几乎是“满格的”。上报水毁情况、沿路设置警示标志，拉警戒线、联系抢险机械抢通、后勤保



杨福正在修补路面坑洞

障，全站人员在他带领下奋力抢通所管养的道路，饿了就吃碗方便面，渴了就喝口山泉水。在高强度的工作下，杨福正的身体开始感到不适。在抢通323省道最后一处塌方的时候，杨福正所在的养护公司安排他到县人民医院检查，但他心里还是放不下站里的抢通工作，他坚持到就近的卫生院打点滴简单治疗，打完点滴后他马不停蹄，家都没有回，而是直接回到站里布置工作。

在杨福正这种坚守精神的鼓舞下，全站职工经过40个小时的努力奋战，顺利完成了负责管养路段的抢通工作，保障了公路有序、畅通。



更多详情
请扫二维码