

交通旅游导报



交通喉舌
行业阵地



国内统一刊号:CN33-0027
邮发代号:31-3

本报地址:杭州市解放路7号
E-mail:jtly@vip.163.com

2021年10月
星期六

30

农历辛丑年九月廿五
第3343期

本报
传真 87805776

交通强国试点工作推进会特别报道

交通强国建设优秀试点项目展示

5 深化杭州公交
都市建设试点项目

6 宁波国际性综合交通
枢纽城市建设试点项目

详情请扫
二维码



全省20152个建制村基本实现“快递进村” 覆盖率已达99.25%，比试点前增加逾35个百分点

据浙江日报 据全省快递业“两进一出”推进会议消息,截至9月底,全省908个乡镇共设立3390个快递网点,乡镇快递网点覆盖率达到100%,20152个建制村基本实现“快递进村”,覆盖率达99.25%。

作为全国首个开展快递业“两进一出”工程全国试点省份,浙江充分发挥民营快递等特色优势,推动省域快递业高质量发展。

今年1月至9月,全省快递业务量累计已完成160亿件,同比增长35.9%。全国业务量靠前的50个城市中,浙江有8个。

据悉,与试点前相比,“快递进村”覆盖率增加超35个百分点,2020年全省农村快递业务量达到

36亿件,带动省内农业产值超600亿元。“快递进厂”超额完成了“1131”目标任务(即培育10个重点应用产业、100个重点园区、300个重点项目、1000家以上协作企业),进厂模式更加成熟。“快递出海”累计带动国际快递业务量超10亿件,浙江已成为全国跨境电商快递物流主要集聚地。

2021年,国务院办公厅印发的《关于加快农村寄递物流体系建设的意见》指出,农村寄递物流是农产品出村进城、消费品下乡进村的重要渠道之一,对满足农民群众生产生活需要、释放农村消费潜力、促进乡村振兴具有重要意义。

《意见》围绕强化农村邮政体系作用、健全末端共同配送体系、优化协同发展体系、构建冷链寄

递体系等4个体系建设,从分类推进“快递进村”工程、完善农产品上行发展机制、加快农村寄递物流基础设施补短板、继续深化寄递领域“放管服”改革等4个方面提出一系列重点任务。要求到2025年,基本形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系,实现乡乡有网点、村村有服务,农产品运得出、消费品进得去,农村寄递物流供给能力和服务质量显著提高,便民惠民寄递服务基本覆盖。

同年,国家邮政局明确,至2022年底我国符合条件的建制村基本实现“村村通快递”。近年来,各地加快探索“快递进村”的模式,农村市场正成为邮政快递业新的“增长极”。

爱惜行业报,就是爱惜宣传阵地 嘉兴召开交通运输系统宣传工作会议 浙江交通融媒平台联盟嘉兴协作站签约授牌

导报讯 10月27日上午,嘉兴市交通运输局在嘉兴水上巴士召开全市交通运输系统宣传与行业报发行工作会议,并同时举行浙江交通融媒平台联盟嘉兴协作站签约授牌仪式。

会上,嘉兴市交通运输局党委副书记、副局长王真总结全年宣传工作亮点,部署2022年宣传工作发展方向及行业报发行工作。

“爱惜我们的行业报,就是爱惜我们的宣传阵地。”王真表示,宣传工作要把讲政治放在第一位,交通运输系统宣传战线的同志要提高站位,用笔杆子讲政治、护政权、守阵地。行业报作为行业的宣传阵地,做好发行工作就是守护宣传阵地、意识形态阵地。

王真指出,浙江江交通融媒平台联盟为嘉兴交通运输系统宣传工作提供了更高的新平台。嘉兴交通宣工作要借势发力,积极探索融媒体建设

方式,调整工作机制体制,发挥主角与主责作用,以多种形式在多渠道多平台大力展现嘉兴交通蓬勃发展的最新面貌,树立行业良好形象,推动嘉兴交通宣传工作跨越式发展。

王真强调,行业报作为嘉兴交通重要宣传窗口,在做好发行工作的同时,还须追求稿件品质不断提升。下一步,嘉兴交通运输系统将通过“好稿月月评”“例会季季开”“发行有差异”三项制度,提升宣传工作能力,规范宣传队伍建设,闭环宣传工作考核,增加各单位间交流,拓展宣传形式,以更佳昂扬向上的面貌,更佳创新有为的举措,推动红船旁的交通运输宣传工作,干在实处,走在前列,勇立潮头。

《交通旅游导报》副总编丁前程对浙江交通融媒平台的内容生产与渠道发布进行了深度解析,并对嘉兴交通运输系统多年来的大力支持表示感谢。嘉兴交通人驻后,浙江交通融媒平台将通过

全体集合、功能整合、优化组合、广泛联合、高度聚合的顶层设计,进一步提升嘉兴交通运输系统新闻传播力和影响力。

丁前程指出,报社在尝试全媒体操作、全平台传播的同时,报纸始终是宣传交流的主平台。《交通旅游导报》作为浙江交通运输行业自己的、唯一的、弥足珍贵“宣传平台”,将持续从专业、深度、行业体系出发,努力将报纸向主流型、权威型、参谋型转变,让行业报彰显行业价值的追求,共同讲好嘉兴交通故事,继续唱响嘉兴交通好声音。

局属各单位、各县(市、区)交通运输局分管宣传相关负责人,经开区、港区建设交通局办公室负责人,嘉兴市交通投资集团、市铁路与轨道交通投资集团负责人参加会议并作表态发言。中国交通报浙江记者站及有关人员参加会议。

□记者 王君 通讯员 齐世凯

以“交通先行”展现“新城作为”

舟山新城交通以高质量发展助力共同富裕示范区先行市建设
05

以路为媒 共享共富

景宁交通运输发展中心加快推进“路产融合”之路
06

共同富裕 交通先行

丽水交通助推打造共同富裕美好社会山区样板
07

绘色乡村未来,匠筑美好家园

书写“四好农村路”助力打造共同富裕的“温州经验”
12