

高兴夫主持召开会议专题研究 前三季度综合交通投资形势及重大项目协调推进 冲刺四季度 交出高分报表

(上接1版)

分地市

投资增速“五增六降”，宁波、嘉兴、湖州、金华、丽水实现正增长。杭州、温州、绍兴、衢州、台州、舟山小幅下降；完成进度“九快二慢”，宁波、绍兴、湖州、杭州进度较快。嘉兴和舟山滞后于时间进度，特别是嘉兴仅完成年度投资任务的69.1%，滞后于时间进度(75%)5.9个百分点，为全省最末。

从公路水路机场投资预警预报看，1-9月共有37个县(市、区)的投资进度低于全省平均进度(81.1%)，其中7个亮红灯、12个亮橙灯、18个亮黄灯。投资进度最慢的三个县(市、区)分别是三门县(完成6.2%)、柯城区(完成30.4%)、浦江县(完成36.4%)。

根据省交通运输厅《推进综合交通运输建设发展督查激励措施配套实施办法》的工作要求，省交通强省建设领导小组办公室对各设区市1-9月份的投资任务完成率、同比增速、完成投资占全省比例、任务增长情况、预警预报情况以及项目推进情况进行综合评价，得分居全省前五位的是杭州、宁波、绍兴、湖州、丽水。居全省末三位的是衢州、舟山、嘉兴。

会议强调，省交通强省建设领导小组办公室要对各地市、各集团综合交通投资情况实行每月通报。各单位要围绕“保持全省综合交通投资持续稳定健康发展，实现‘十四五’良好开局”的目标，充分利用剩余两个多月时间，加快续建项目投资放量，确保完成全年目标任务，同时狠抓“十四五”重大交通项目前期工作。各市要做好明年计划编制工作，压实责任，挖掘潜力，做好项目储备，确保明年综合交通投资和重大项目建设打下扎实基础。

□记者 陈惠

全省交通建设工程质量和 安全生产现场会在杭召开

(上接1版)

陈利幸强调，“十四五”仍然是交通建设的高潮持续期，综合交通投资超2万亿，千亿级项目进入全面实施阶段，尤其需要强化质量安全保障。要牢固树立精益求精的态度，坚持强烈的问题导向，强化全寿命周期理念，更加注重技术创新和数字赋能，全面提升交通工程建设管理规范化、数字化、精细化水平。

陈利幸要求，要重拳实施工程安全“利剑”行动，重点整治施工人员违法违规作业、违规使用设备设施、安全防护不到位、特许经营管理乱象4方面突出问题，坚决遏制事故多发态势、坚决杜绝较大以上事故，力争减少一般事故、力争实现“零伤亡”；要系统推进质量提升三年行动，提升设计、施工、装备质量，推广工厂化模式，实现高速公路优良率达100%、15年不大修，普通国省道优良率超95%、10年不大修；要进一步规范工程建设市场管理，“着眼治标”全力整治违法分包等突出问题，“着眼治本”加快完善信用评价体系；要全面强化原材料和产品质量管理，主要受力产品全部检测到位，试验检测全面落实现场取样，稳妥

推动新产品应用；要整体推动工程领域数字化改革，打造“浙路品质”综合集成应用，丰富工程建设和行业监管应用场景，推动工程建设精细、精准、闭环管理。

陈利幸强调，质量安全管理能不能抓到位、抓出成效，关键在于责任落实、执行到位。要严之又严、细之又细，不断强化责任落实、制度重塑、考核监督和惩戒机制，以更高的标准、更强的担当、更实的作风，全力建设平安百年品质工程，为高质量发展和交通强省建设提供坚实保障。

当天上午，参会人员先后前往杭绍甬高速杭绍段项目萧山3号桥、绍兴上虞预制厂施工现场，考察参观通过推进标准化、工厂化、自动化、智慧化4项举措提升工程建造水平的项目运行情况。

厅领导胡旭铭、邵宏，厅相关处室主要负责人参加会议。各市交通运输局、舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局主要负责人，省市部分交通投资集团，部分在建高速公路、重点水运工程、地方铁路项目建设单位，部分设计、监理单位相关负责人参加会议。

□见习记者 林伟凡 通讯员 顾森华 郑佳珍

严！浙江多地升级疫情防控举措

10月31日上午，杭州市从省外过境杭州列车截下人员中，检出一例新冠病毒核酸阳性。当天召开的浙江省新冠肺炎疫情防控工作领导小组会议要求，要清醒认识、高度重视疫情防控形势的严峻性、复杂性，进一步紧起来、严起来、实起来，抓紧抓实抓细各项防控工作。浙江各地交通运输部门疫情防控措施升级，严守疫情交通防线。

严格落实
出租车、网约车佩戴口罩

杭州



“您好，请规范佩戴口罩。”10月31日下午，在杭州东站二楼下客平台，一辆出租车被杭州市交通运输行政执法队执法人员拦下。因未规范佩戴口罩，驾驶员被扣除服务质量信誉考核分1分，并受到批评提醒。

这不是第一位因为未规范佩戴口罩被“扣分”的司机。最近，杭州交通部门进行线上监控视频巡查时发现，乘坐地铁、公交等公共交通时司乘佩戴口罩情况较好，而出租车、网约车有较多乘客在车厢内并未佩戴口罩或口罩佩戴不规范。

天气渐渐变凉，随着温差的拉大，流感等呼吸道传染病进入高发期，疫情防控工作不容松懈，各大交通场站、交通枢纽等人员密集、流动性大的区域，成为疫情防控工作开展的重点区域。

10月28日，杭州交通就司乘是否佩戴口罩等，在市内各重点交通场站、交通枢纽等人员密集区域开展了专项检查行动。行动分为线上监控视频抽检和线下开展现场检查两部分。

在当天线上视频检查的206辆出租车、673名乘客中，有67名司机未佩戴或未规范佩戴口罩，有175名乘客未佩戴口罩、31名乘客未规范佩戴口罩。

线下的现场检查中，在火车东站出发层，半个小时左右，执法人员拦下了3辆司机未戴或未规范佩戴口罩的出租车、网约车。萧山机场、西湖景区等也是检查的重要区域。当天线下检查的585辆出租车中，有63名司机、203名乘客未佩戴口罩，49名司机、82名乘客未规范佩戴口罩。

记者了解到，此前，杭州交通下发了关于强化落实出租汽车(含网约车)司机乘客规范佩戴口罩的通知，明确要求出租车(含网约车)在运营服务过程中，司乘双方均全程规范佩戴口罩。

杭州交通还向广大市民乘客发出倡议，在搭乘出租车前自行备好口罩，乘车过程中听从出租车司机劝导提示规范佩戴好口罩，并配合出租车司机做好乘车信息溯源登记。经劝导仍未规范佩戴口罩的，出租车司机可以拒绝提供服务。

杭州市交通运输行政执法队应急指挥中心副主任陈晓杰介绍，经过几天的宣传和检查，司乘佩戴口罩的情况有了明显好转。到11月中旬(第一阶段)，杭州交通运输执法部门每天将开展线上检查和线下检查，对发现的不规范问题和扣分处罚情况每天通报出租车企业和从业人员。如有不规范行为，将受到不同程度的惩戒。

□记者 崔义刚 通讯员 方悦 吴佳妮

对汽车东站等地
开展卡点排查工作

衢州



11月1日，按照《浙江省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组办公室关于进一步加强疫情防控工作的紧急通

知》要求，衢江区交通运输局迅速针对汽车东站、新农都等人流密集场所开展卡点排查工作，紧急排查10月29日乘G1382列车(特别是乘坐该列车4、5、6车厢)在衢州站下车的乘客，以及10月29日从衢州站上车乘坐过该列车已返回或将返回衢州的乘客；重点排查在10月30日、31日有过上海迪士尼乐园活动史的其他涉衢人员，做到不漏一车、不漏一人，坚决打好疫情防控攻坚战。

□通讯员 吴晴 王若愚

境内高速服务区
“双码”查验、24小时测温

湖州

“师傅，请出示您的健康码和行程码，从这里测温通过。”10月31日，在申嘉湖高速南浔服务区，湖州市交通运输综合行政执法队高速公路一大队申嘉湖中队章增宏正和服务区工作人员一起，在现场对进入经营区的司乘人员进行“双码”查验。

现场，南浔服务区采用的是单进单出、24小时测温模式。入口处设置了红外测温门，旅客们只要抬头经过测温区，设备就会迅速自动测温，并通过右上方的三色显示灯提示。一旦旅客的体温超过标准，设备就会亮红灯并发出警报，再由工作人员进行二次测温和健康码核验。

连日来，为有效应对疫情严峻形势，切实筑牢“外防输入、内防反弹”防线，湖州市交通运输综合行政执法队持续加强境内9对高速公路服务区、收费站等人员流动场所巡查巡检工作，重点检查服务区公共区域消毒、人员测温登记和值班值守情况，要求服务区恢复健康码和行程码“双码”查验；严格落实旅客测温、亮健康码及行程码、佩戴口罩、“一米线”设置等防疫措施，并做好从业人员防护健康监测，紧抓疫情防控工作不放松。

□据浙江新闻

火车站恢复“二码联查”

义乌

目前义乌火车站恢复了“二码联查”，所有到达旅客必须持有健康码和行程码，凭绿色“二码”出站。

相对于原先亮码人工查验，如今义乌火车站健康码已采用全新闻机进行自助查验，一人一证，方便快捷。现场安检的并不是安保人员或医务人员，而是一排发着蓝光的透明闸机。这排闸机不仅能自动检票，还能同时查询乘客的健康码、疫苗接种记录和核酸检测报告，并实时测温。对绿码乘客实施放行，对黄红码乘客不予放行，由旁边的安保人员进行二次核验，并采取相关应急措施。

□据浙江新闻