



信息播报

沪杭抬升EPC项目： 打造清廉项目部，筑牢廉政防火墙



陈莹/摄

“这里展示的是我们的交工规矩36条，心中有规矩，脚下有力量，每位员工都要牢固树立纪律和规矩意识，共同营造风清气正的交工好生态……”近日，在省交通集团下属交工宏途沪杭抬升EPC项目弘廉馆内，项目负责人正组织2021届新员工进行廉洁教育学习，帮助新员工“扣好人生第一粒扣子”，树立正确的廉洁从业观。

九层之台，起于垒土。沪杭抬升EPC项目在施工过程中坚持把抓党风廉政建设作为重中之重，聚焦权利监督、风险防控两个关键环节，积极开展内容丰富、形式多样的廉洁主题教育活动，推动工程建设与项目保廉齐抓共管、同频共振。

清风护航 环境育廉

沪杭抬升EPC项目以“廉行沪杭”为主题，以“弘廉馆、学廉阁、勤廉居、沁廉池、护廉堤+产业工人习廉室”为载体，打造具有项目特色的廉洁文化教育基地。通过廉洁警句、廉政漫画等内容，增强廉洁宣传的可读性和观赏性，营造项目浓厚廉洁文化氛围，净化思想、净化风气，不断提升全体员工的廉洁意识。

完善制度 监督保廉

为确保项目廉洁建设工作落实落细，沪杭抬升EPC项目严格执行“三重一大”“七事阳光”决策制度；制作廉洁风险控制表，定期召开廉洁教育交底会；管理人员层层签订《廉洁承诺书》，将廉政建设责任结合工作实际进行分解，织密廉政网；开展廉洁家书、共包廉心粽等廉洁好家风系列活动，发挥家属“廉内助”作用，筑牢“八小时”外的廉洁防线。

抓住施工过程中的关键环节，项目部与分包队伍签订廉洁协议书，严明纪律要求，构建亲清合作关系。“通过我们明确廉洁责任，以制度为底、以案为戒，做到界限清晰，廉洁自守，与分包商建立了亲密、纯洁的合作关系。”项目负责人表示。

用心服务 强基固廉

班组作为品质工程建设的基石，是项目廉洁建设的基础。沪杭抬升EPC项目拥有交工集团最大的产业工人园，产业工人集中居住，为廉洁教育深入班组提供助力。项目部制定班组廉洁管理制度，与班组、产业工人签订廉洁承诺书，让廉洁责任层层落实。

项目推行指导员+技术员双派联络制，由项目领导班子担任指导员，班组分管技术员担任排长，小到一食一饮，大到生产生活，全面深入产业工人培育方方面面；为解决产业工人后顾之忧，项目团员青年成立青心桥服务站，打造浙江交工版“最多跑一次”窗口，让产业工人工作舒心、生活暖心。通过共植廉洁树、共话廉洁情等多形式的廉洁教育活动，促使廉洁管理落地生根，帮助产业工人将廉洁文化入眼入耳、入脑入心，推动班组形成知廉、守廉的良好工作氛围，打通廉洁建设“最后一公里”。

廉建共建 凝心聚廉

为有效整合外部资源，沪杭抬升EPC项目积极探索协作保廉机制，项目部与业主、设计院、监理四方合力打造廉洁教育文化平台，共享资源，共同坚守廉洁底线；此外，项目还“走出去”与当地政府、纪委等外部单位深度协作，打造“企警纪检共建”的廉建共建机制，凝聚各方力量，提升监督合力。今年4月份，沪杭抬升EPC项目获得临平新城管委会“党建联盟示范基地”称号；9月底，项目部成功举办临平区清廉国企建设工作现场交流会，临平区纪委将项目部纳入临平区廉洁教育基地并组织50人次前来参观；10月初，项目部举行浙江交工与浙江交通职业技术学院校企廉洁共育活动，成为校企廉洁教育基地，目前已为100余名师生进行廉洁教育，廉洁文化品牌影响力日益彰显。

经过一年多的廉洁示范项目部创建，沪杭抬升EPC项目真正做到了在制度上保证、在行动中落实廉洁建设，有效激发了项目全体员工的融合力、引领力和战斗力；营造了风清气正的项目氛围，实现了“队伍廉、项目优、生态好、监管严”的工作目标。

□记者 李晓玉 通讯员 陈莹



项目传真

杭州绕城高速西复线富阳服务区配套道路通车在即

导报讯 经过持续10个月加班加点的奋战，近日，杭州绕城高速西复线富阳服务区配套道路工程主体建设完成，比预计完工时间提前2个月，通车在即。

记者了解到，西复线富阳服务区配套道路工程全长3.268公里，是连接杭州绕城西复线富阳东西服务区的主要道路，起点位于春建乡巧溪村横桐线与巧下线交叉，共有2条支线，其中K0+470-K2+465为大中修段，平均宽度7米。项目于2020年12月11日开工，建设总投资3318.5万元。

为保证项目工期，作为施工单位，富阳交通集团下属杭州富阳通达公路工程有限公司派专业技术人员组建项目部，联系春建乡和大唐村村委对全线进行实地踏勘，研究有针对性的施工方案，制定合理有序的施工计划，落实材料、设备的投入。同时，积极组织人员加班加点推进片石砼挡墙施工、路基回填碾压、水稳摊铺、沥青摊铺等工程施工。

项目建设过程中，EK0+000-EK0+463、WK0+000-WK0+810为新建路段，为做好政策处理工作，通达公司与乡镇一起实地解决老百姓提出的问题，如浇筑临时下田道，为村民下农田带来便利；修建上山道，方便村民采摘茶叶；村民大棚因下雨导致边坡坍塌，为他们修整边



何莹/摄

坡；茶叶地无法灌溉，用洒水车为其灌溉。

通达公司相关负责人介绍，西复线富阳服务区是浙江省首个开放式服务区，建成后的服务区可作为周边居民区的一个综合商场。作为服务区配套道路，该工程建成后将东西两个服务区有效衔接，将交通资源与地方资源结合，既可以带动当地经济发展，提高居民生活质量，又提升了服务区商业价值。

□通讯员 何莹 丁维梦 记者 崔义刚

温州市鹿城区330国道危桥应急抢修工程提前通车

导报讯 10月31日，温州市鹿城区330国道危桥应急抢修工程的下岸桥、上村桥、小旦桥、渡船头桥4座桥梁实现提前全幅通车。

今年6月，鹿城区交通公路部门工作人员在日常巡查中发现330国道鹿城段下岸桥、上村桥、小旦桥、渡船头桥病害加剧，存在较大安全隐患，检测评定结果显示以上桥梁均为四类危桥，存在较大安全隐患。在区委区政府的高度重视和相关部门（镇）的大力配合下，迅速启动应急处置预案，设立醒目安全警示标志，集结各方力量，开展24小时应急值守对330国道鹿城段实行交通外围分流管控，落实应急措施确保道路通行安全。

为满足周边企业通行和材料运送需求，缓解交通管制限行带来的交通压力。经过多次实地踏勘和多方协调，确定具体线路及施工方案，在周边增设一条临时便道及架设两座战备钢桥。派员全天驻守现场、施工单位日夜奋战，仅5天时间抢通便道、搭建战备钢桥，确保周边企业生产需求和有序开展抢修工程。

随后，鹿城交通公路部门第一时间完成施工图报批



陈慧玲/摄

稿等前期流程，于7月初进场施工，提速争先、赶超跨越，抓紧抢修工期、加快施工进度、强化工程管理、严把工程质量，每日派专人巡查，督促工期，努力克服工期紧、任务重、交通压力大等多重不利因素，经过多方共同努力，比计划提前十多天完成通车任务。

□通讯员 陈慧玲

衢江上第一座悬索桥—— 霞飞跨江大桥正式进入开工建设阶段

导报讯 10月27日一早，记者在霞飞跨江大桥的建设现场看到，打桩机正在铆足劲作业着，江边有数台挖机，各自将砂石渣土清理至指定区域。现场阵阵江风，但工人们热情不减，“降温不降压”的火热施工景象随处可见。

现场负责人表示，整个项目自北向南连接了江北发展备用地与衢江中心城区，对衢江区的建设、经济发展、土地开发、资源利用以及改善沿线交通和居民生活条件具有十分重要的意义，是一座关乎衢江区社会民生的“幸福桥”，建成后也将成为衢江区新的地标建筑，目前项目正处于开工建设阶段。

据介绍，霞飞大桥起点位于衢江区沿江公路以北约120米，由北向南上跨沿江公路（衢江北岸防洪堤）、衢江、衢江南岸防洪堤，南岸桥头与江滨路平交。结合衢江区城市防洪标准设置，桥梁宽度37.5米渐变至45.5米，长513.6米，全桥按双向六车道设计，设计速度60公里/小时。

项目的建设，将缩短衢北与衢江城区的时空距离，推动城乡统筹、产城融合、联动发展；大通道的建设，将加快衢江城区、港区、开发区和物流园区的互联互通、共建共



张琴飞/摄

享、融合发展；让衢江的区位优势、空间优势、物流优势更加凸显，让更多的企业、项目、资源关注衢江、走进衢江、落户衢江，也将为产业集聚、城市提能、区域发展注入新动力、迎来新机遇、带动新发展。

□记者 陈保罗 通讯员 张琴飞