交通旅游导报

交通喉舌 行业阵地

国内统一刊号:CN33-0027 邮发代号:31-3 | 本报地址:杭州市解放路7号 E-mail:jtly@vip.163.com | 2021年11月 星期二 | 2 | 农历辛丑年九月廿八 第3344期 | 本报传真 87805776

高兴夫主持召开会议专题研究
前三季度综合交通投资形势及重大项目协调推进

冲刺四季度 交出高分报表

导报讯 10月26日,浙江省副省长高兴夫主持召开会议,专题研究前三季度综合交通投资形势,协调重大交通项目事宜。会议听取了省交通运输厅关于前三季度综合交通投资形势及需协调重大交通项目有关情况的汇报,并进行了研究和讨论。高兴夫指出,我省前三季度交通投资继续保持全国前列,省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅等部门做了大量的工作,省交通、机场、海港等三大集团充分发挥了主力军作用。他强调,今明两年整体交通投资形势不容乐观,要紧盯年度考核目标、规划建设目标、狠抓综合交通有效投资和重大项目建设,全力冲刺四季度,奋力交出高分报表。

会议认为,省委、省政府高度重视综合交通建设,各地各单位积极贯彻省委、省政府决策部署,全力以赴推进综合交通投资和重大项目建设。7月23日省政府召开重大交通项目前期工作推进会暨半年度综合交通运输形势分析会后,各地各单位按照"专班化运作、体系化推进"的思路进一步强化力量配置,攻坚克难,在交通投资和项目推进等方面取得了全新进展。

会议重点协调了甬金衢上高速金华城区段投融资方案、杭绍甬高速威海互通至柴桥枢纽段(宁波二期东段)投融资方案、六横公路大桥一期工程海域使用审批、104国道河庄至衙前段永农补划等事项,要求省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅等省级部门和杭州、宁波、金华市政府,在交通投资、项目审批、资金和土地等要素保障等方面全力支持,推进重大交通项目建设。

会议通报了全省综合交通投资形势。前三季度全省综合交通投资完成2621亿元,按省统计局口径同比增长5.7%,完成年度投资任务(力争目标3300亿元)的79.4%,投资进度超出时间进度(75%)4.4个百分点;其中公路水运完成年度投资任务的82.1%,居华东首位,全国第四。具体如下:

分行业

投资增速"三增五平两降",干线铁路、普通国省道、公路站场保持增长;农村公路、沿海水运、高速公路、内河水运、民用机场基本持平;轨道交通、管道建设同比明显下降;完成进度"五快五慢",公路站场、农村公路、轨道交通、普通国省道、沿海水运快于时间进度,管道、内河水运、机场、高速公路、干线铁路慢于时间进度。

(下转2版)

全省交通建设工程质量和安全生产现场会在杭召开

导报讯 10月27日,全省交通建设工程质量和安全生产现场会在杭州召开。省交通运输厅党组书记、厅长陈利幸出席会议并强调,要围绕建设一流设施,全力打造平安百年品质工程,确保质量安全水平走在全国前列,加快形成浙江样板、浙江品牌。

厅党组成员、副厅长洪秀敏主持会议。省交通工程管理中心通报全省交通建设工程质量总体情况,剖析典型案例。杭州市交通运输局等6家单位作交流发言。

陈利幸指出,"十三五"是我省交通大投入、大建设的高潮期,全省交通工程质量安全形势总体稳定向好,工程质量稳步提升。安全生产主要指标实现"双下降",事故起数和死亡人数较"十二五"分别下降51%、49%。打造了一批精品示范项目,共获菲迪克奖、鲁班奖等16项重量级大奖。取得的成绩值得充分肯定,同时也要清醒地认识到,当前交通工程安全形势不够稳定,安全生产存在薄弱环节,质量水平还需进一步提升,要以更强的责任感和紧迫感抓好质量安全工作。

(下转2版)

品质杭绍甬 智造高速梦
杭绍甬高速杭绍段树立平安百年品质工程"浙江范本" 06~07

"最美出租车司机"王贺郎
多留一份心 多拉一把手 08

港口岸线与客运场站疫情防控力度"再加码"
椒江:全力织密防疫"安全网" 11

湖州:踏浪前行,以可持续交通引领内河水运高质量发展 12

年定价:150元 | 编辑/张亚菁 设计/王明晶