资讯速览

扫码阅读更精彩

本版合办单位

■吴兴区交通局
■湖州市交通运输综合行政执法队
■义乌市公路与运输管理中心
■东阳市公路与运输管理中心

“村里一个电话，我们立刻上门”

新昌“邮政快车”为乡村带货进城

导报讯 10月25日上午，新昌县东茗乡后岱山村一间活动室内，村民正分拣着当地的农特产品茗香小薯，邮政工作人员利落地打包、装车。前一天，后岱山村党支部书记王国洋通过网络直播，卖出了十余箱茗香小薯，来了订单后，这些小番薯第一时间乘上“邮政快车”走进消费者的餐桌。

“自从小番薯开启线上销售后，我们就一直采用上门揽收的方式。只要村里打一个电话，我们就立刻上门服务，将我们的优质农特产品运往全国各地。”中国邮政新昌分公司梅渚经营部经理杨洪说。

“一年下来，茗香小薯在直播间里卖了不少，旺季的时候一天有上百件包裹，这些全靠邮政的支持。”王国洋坦言，“四通一达”进村前，寄快递要跑到城里，发货时间有所拖延。现在有了快递驿站，农特产品随寄随收，销量大增。

去年以来，新昌县着力推进“快递进村”工作，推出“邮快合作”模式：新昌县邮政公司与“四通一达”（中通快递、圆通快递、申通快递、百世汇通和韵达快递）快递公司达成合作协议，打通农村快递进村的“最后一公里”。截至目前，新昌全县12个乡镇（街道）253个建制村均已实现“快递进村”。

“‘快递进村’既要方便村民寄取，又得保证安全性，因此快递驿站选址十分关键。”新昌县邮政业发展和安全中心工作人员石吕星表示，快递驿站的选址一般要求在人流量大的主干道上，如村口的小卖部等，这些地方经营时间长，收取件方便。在安全性上，所有快递驿站都已安装摄像头，实现24小时实时监控。

据了解，新昌县将持续培育一些农特产品丰富的村作为示范点，发挥快递企业行业优势，助力优质农产品销售。 □张佳妮 黄俊

三市携手严查跨界“百吨王”

长三角地区开展省际联合治超行动

图/夏文洁

导报讯 “您好，请出示一下相关证件，并靠边停靠配合我们的检查。”10月28日，在G228国道黄姑路段，来自平湖市交通执法队、上海市交通执法总队十大队、嘉兴市交通执法队、平湖市交警大队的执法队员们，正在省际卡点严阵以待，打击长三角违法超限超载行为。

当天，嘉兴市交通运输执法队、交警支队联合上海、苏州两市相关部门，在三地主要干线公路通道集中开展治超联合执法专项行动，共出动执法人员50余人，查处超限超载运输车辆20辆，通过在平湖、黎里等地设置6个执法点位，在省际交界处形成一张执法网。

据了解，此次长三角区域联合执法将持续至年底，对砂石、钢材等违法超限运输较为集中的行业开展重点检查，在省界干线公路、高速公路临省出入口收费站、省界区域重点货物装载源头周边公路等区域开展重点布控。

嘉兴市交通执法队高速直属队队长吴健根表示：“我们此次行动的重点打击对象是车货总重达到100吨以上的严重违法超限运输车辆。以往这些车辆常在跨省地界钻空子。我们通过各地各部门联手，将对他们形成有效打击。此外，我们还将重点整治冲撞治超站和收费站、‘车拖’带路逃避检测等违法乱象。”

今年10月份，江浙沪等五省市交通执法部门联合签署《长三角地区超限超载运输治理合作协议》。在合作协议框架下，五省市交通运输执法部门将在跨省主要通道正常态化开展超限超载联合执法行动，进一步完善长三角各地域之间的执法协作机制，提高执法效能，严厉打击省界违法超限运输行为。

□通讯员 郑立江 杨波 杨向农 记者 王君

“行人请立即退回安全区域！”

文瑞高速服务区投用“声光”报警器

导报讯 “高速主线危险，请立即退回服务区安全区域！”“声光”报警器发出反复提醒后，不到2分钟，文瑞高速巡查队员就赶到现场，对行人上高速的危险行为进行制止——10月29日，浙江交通集团文瑞高速高楼服务区正式投入使用“声光”报警器，实现全天候24小时预警。

此前，文瑞高速经过实地调研、数据监测、反复调试，已在高楼服务区双向出口处试行投入使用“声光”高速报警器，该报警器采用红外线摄像头和LED高清显示屏，进行移动式动态监督，有效覆盖半径10米，可实时监控、全景扫描。

“一旦行人和非机动车进入该区域，报警器便会触发报警系统，以‘声光电’形式进行报警，提醒行人退回安全区域，并不间断循环播放。”文瑞高速工作人员介绍，报警器试运行一周时间内，已成功预警20余起类似事件。

近年来，高速服务区非法上下客等违法行为日益增多，给正常的车辆通行带来极大安全隐患。此前，发生服务区个别停滞乘客误上高速情况，监控、巡查队员很难第一时间拦截，现在通过“声光”报警器，可及时进行制止、教育，具有较强的防范性、针对性。

下一步，文瑞高速将结合试用情况和实际需求，继续完善自动发声安全提醒，为主线车辆通行提供有力保障，实现“人防”与“技防”相结合。

□通讯员 邱颖颖 潘恩平 刘家郡

非机动车不用再“争路”了

宁波青林湾大桥实现“机非分离”

导报讯 从宁波机场路新星路口往北，一眼就能看到青林湾大桥左右两侧各有一条蓝色的便道。这条便道专为非机动车而设。现在，非机动车跨姚江往来于宁波市海曙区与江北区，无须与高架“争路”，高架上的机动车也有了更宽的车道，安全性增加。

宁波市交通警察局快速路大队三中队副中队长田野介绍，目前青林湾大桥西侧尚无其他跨江桥梁，东侧是宁波中心城区的禁货区，该桥成为禁货区边界道路的货车通道，两侧高架道路和地面道路的交通流量汇集，大桥的交通流量在宁波市中心城区排名靠前，有些时段甚至能够高居榜首。

数据统计，大桥双向日车流量在14.6万辆次左右，高于该桥通行能力两倍，青林湾大桥成为宁波市治堵办以及“民选民评”堵点乱点治理重要点位。

青林湾大桥原设计为城市快速路，为满足非机动车过江需要，此前在桥面上临时隔出1个非机动车道用于通行，易造成路口拥堵。

在宁波市、区两级政府治堵办的支持下，相关部门去年开始建设青林湾大桥两侧的非机动车专用桥梁——沿青林湾大桥南引桥两侧新建非机动车道桥两座，跨越姚江东路后落地接入机场路地面辅道，拆除重建人行梯道。

□通讯员 张燕 汤林 王一波

新闻短波

三门 台州三门县技师学院乡镇学生多，放学高峰交通拥堵、“接送难”。为解决校园“微堵点”，三门县交通运输部门联合县交通发展集团，对全县公交线网实施优化，推出多元化公交服务，

其间，共优化301、601两条线路，投入11辆公交车，方便学生放学乘车回家。在放学高峰时段，三门县交通运输部门还专门安排4辆公交车往返于县技师学院和县客运中心，以缓解学校路段的交通压力，让学生出行更安全、便捷。

在通行安全方面，组建交通运输、公安部门常态化联合执法队，加强对学校周围重点违法行为的查处力度，建立健全常态化联勤联动机制，筑牢交通出行安全网。

□通讯员 郑晶晶 记者 张诗雨

乐清 10月27日，由乐清市交通运输局组织召开温州至乐清快速公路茗山隧道工程施工图设计审查会。专家组及各部门单位同意施工图设计通过审查。

该项目为温乐快速公路与S325省道乐清段的共线路段，项目起点位于乐清北白象镇车岙村西北侧，终点与温乐快速通道炉岙互通主线相接，路线全长1.37公里。

温州至乐清快速公路茗山隧道是乐清市柳市镇、北白象镇连接温州北汉大桥的重要道路，更是乐清市和温州市公路网规划和城市公路网规划的重要内容，项目建成后，将缓解现有公路运输压力、促进沿线社会经济发展。

□杨成肖

近日，浙江交通集团天台服务区开展客户需求调研，根据客户需求反馈积极走出去，寻求合作机会，不断丰富服务区商品业态结构，满足司乘人员日益增长的消费需求。

□王映